

## 西貢區議會交通及運輸委員會

二〇一五年第五次會議 (2015 年 9 月 17 日)

**續議事項****西貢區公共交通服務**1. 往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線

要求九巴於將開辦將軍澳往來荃灣巴士線中途站提供巴士詳細到站時間

要求盡快檢討並優化 290 / 290A 巴士線服務

要求九巴 290 於繁忙時間由日出康城領都加開特別車

要求運輸署及巴士公司另闢資源加開由日出康城及峻瀝開出、經清水灣半島到荃灣的巴士特別班次

要求儘快重組 290 巴士線於彩虹及黃大仙的站點，以節省行車時間

要求 290/290A 巴士線(往荃灣方向)於將軍澳區內站點提供分段收費

由 2015 年 9 月 21 日起，九巴第 290A 號線往彩明方向將於龍翔道近龍翔官立中學增設分站，以便乘客往來天馬苑及橫頭磡一帶。本署正搜集第 290/290A 號線於開學後的最新乘客客量數據，並與九巴研究調整班次以配合實際乘客需求的方案。

2. 西貢區興建巴士站上蓋事宜

(i) 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

(ii) 要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅

iii) 要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦

(iv) 要求新巴於新都城二期對開的欣景路巴士站興建上蓋

(v) 要求巴士公司於寶琳北路巴士站(景林邨外)第 694 及 798 號巴士上落客位置增設上蓋設施

(vi) 要求於將軍澳廣場九巴 290 及 290A 巴士站興建上蓋，避免乘客日曬雨淋

(vii) 要求於新寶城及煜明苑巴士站興建上蓋，避免乘客日曬雨淋

viii) 要求於南豐廣場新巴 798 及 694 巴士站興建上蓋，避免乘客日曬雨淋

(ix) 要求於德澤樓新巴 798 巴士站興建上蓋，避免乘客日曬雨淋

(x) 要求在全區沒有上蓋的巴士站加建上蓋及增設班次顯示屏，並率先於寶琳北路巴士站實施

(xi) 要求在西貢將軍澳區內巴士站增設候車座椅及班次顯示屏

本署已批准巴士公司於以下分站增設上蓋：

- 環保大道近清水灣半島（九巴）
- 銀澳路近新寶城（九巴）
- 寶邑路近將軍澳廣場（九巴）
- 培成路近南豐廣場（九巴）
- 欣景路近新都城二期（城巴）

本署已批准九巴於下列分站加設座椅：

- 環保大道近領都
- 環保大道近首都
- 唐明街近尚德廣場
- 寶邑路近將軍澳廣場
- 寶寧路近厚德邨德富樓
- 寶琳北路近景林邨
- 寶豐路近貿業路
- 寶琳路近馬游塘

本署已批准九巴於下列分站設置預計到站時間顯示屏：

- 唐明街近尚德廣場
- 寶邑路近將軍澳廣場
- 寶寧路近厚德邨德富樓
- 寶琳北路近景林邨

3. 2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃

反對運輸署及巴士公司削減將軍澳的巴士資源，要求撤回 2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃中削減服務的建議，並盡快展開區域路線重組的討論及諮詢工作

反對取消 796S 巴士線

配合 2015-16 年度巴士路線計劃，新巴第 796S 號線（將軍澳站－牛頭角站（循環線））將保留每日清晨及午夜各兩個班次，以便市民於港鐵服務時間以外乘搭該線。同時，新巴第 796P 號線（康城站－尖沙咀）將加強星期一至五（公眾假期除外）的服務，早上往尖沙咀的班次增至五班，並增設三班於傍晚由尖沙咀（中港碼頭）開往康城站的服務。

4. 要求增設專線小巴連接峻滢至坑口港鐵路，並途經日出康城  
因應日出康城及峻滢的地區意見和乘客的實際需要，強烈要求於公共運輸交匯處(坑口港鐵站)或附近合適位置加設 113 專線小巴上落客站

新界專線小巴第 113 號線（峻滢－坑口（循環線））為本署刊憲邀請

有興趣營辦商申請經營權的新路線之一。上述路線的途經街道，已於刊憲前諮詢相關的地區人士。根據目前的安排，前往坑口站的乘客，可於重華路近厚德商場或銀澳路近煜明苑的分站下車並步行前往。若上述路線途經坑口站，將導致行車路程及時間增加，影響原有的乘客及車務運作，亦會增加坑口站內及一帶的交通流量。基於以上原因，本署暫不考慮修訂第 113 號線的途經街道。

5. 要求 10M 專線小巴在早上繁忙時間於怡心園正門增設上客站，方便怡心園居民

本署已將有關建議轉介營辦商參考，同時敦促他們密切留意有關路線於早上繁忙時間的需求及適當安排班次。

6. 要求 3、3A、4、4A 號小巴盡快增設兩元乘車優惠

據本署向有關營辦商了解，營辦商正準備申請參與長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃（「優惠計劃」）所需的文件。

7. 要求 112M/112S 專線小巴加密班次及優化路線

本署正與有關營辦商檢討第 112M 號線的服務安排，以配合乘客需求。

8. 要求專線小巴 101M 於早上繁忙時段提升現時在北港村的班次服務

本署繼續敦促有關營辦商密切留意有關路線於早上繁忙時間的需求，同時要求他們適當安排班次配合分站乘客的需要。