

西貢區議會
交通及運輸委員會
西貢區巴士路線工作小組工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會轄下西貢區巴士路線工作小組(下稱「工作小組」)二〇一五年第四次會議，已於 2015 年 8 月 24 日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

西貢區區域性模式巴士路線重組一專題討論(二)將軍澳南
要求運輸署優化九巴的服務及將部分巴士路線延伸至調景嶺
要求運輸署盡快增加調景嶺區巴士路線
要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

2. 工作小組通過保留上述議題。

由交通及運輸委員會轉介的西貢區巴士路線相關議題：

要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

3. 工作小組通過保留上述議題。

往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線
要求九巴於將開辦將軍澳往來荃灣巴士線中途站提供巴士詳細到站時間
要求盡快檢討並優化 290/290A 巴士線服務
要求九巴 290 於繁忙時間由日出康城領都加開特別車
要求運輸署及巴士公司另闢資源加開由日出康城及峻瀆開出、經清水灣半島到荃灣的巴士特別班次
要求儘快重組 290 巴士線於彩虹及黃大仙的站點，以節省行車時間
要求 290/290A 巴士線(往荃灣方向)於將軍澳區內站點提供分段收費

4. 運輸署已與九巴檢討第 290 及 290A 號線的運作情況。九巴將於會後提交增設顯示屏的進度。工作小組通過保留上述議題。

西貢區興建巴士站上蓋及巴士站設施事宜

- (i) 要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦
- (ii) 要求巴士公司儘快於區內未有上蓋之巴士站增設上蓋，並研究加設座椅
- (iii) 要求於將軍澳寶康路近茵怡花園的第 798 號巴士站增建上蓋，以解候車乘客日曬雨淋之苦
- (iv) 要求新巴於新都城二期對開的欣景路巴士站興建上蓋
- (v) 要求巴士公司於寶琳北路巴士站(景林邨外)第 694 及 798 號巴士上落客位置增設上蓋設施
- (vi) 要求於將軍澳廣場九巴 290 及 290A 巴士站興建上蓋，避免乘客日曬雨淋
- (vii) 要求於新寶城及煜明苑巴士站興建上蓋，避免乘客日曬雨淋
- (viii) 要求於南豐廣場新巴 798 及 694 巴士站興建上蓋，避免乘客日曬雨淋
- (ix) 要求於德澤樓新巴 798 巴士站興建上蓋，避免乘客日曬雨淋
- (x) 要求在全區沒有上蓋的巴士站加建上蓋及增設班次顯示屏，並率先於寶琳北路巴士站實施
- (xi) 要求在西貢將軍澳區內巴士站增設候車座椅及班次顯示屏

5. 城巴/新巴在知專設計學院及寶邑路將軍澳廣場外的站點已於 8 月完成興建上蓋；預計於 8 月底就欣景路站點向路政署申請掘路許可證；於 7 月底申請於西貢市中心第 792M 號線巴士總站興建上蓋及；預計於 8 月底申請在景林邨景棉樓站點興建上蓋。九巴將於會後提交興建巴士站上蓋工程的進度。工作小組通過保留上述議題及安排與運輸署、城巴/新巴及九巴進行實地視察。

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民

6. 工作小組通過保留上述議題及安排實地視察。

2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃

反對運輸署及巴士公司削減將軍澳的巴士資源，要求撤回 2015-2016 年度西貢區巴士路線計劃中削減服務的建議，並盡快展開區域路線重組的討論及諮詢工作

反對取消 796S 巴士線

7. 工作小組通過保留上述議題。

要求九巴於早上及晚上繁忙時間增加 297 號線班次，以應付需求

8. 九巴已向運輸署提出調整第 297 號線的意見，將會與署方商討。工作小組通過保留上述議題。

要求運輸署開辦將軍澳翠林康盛區往來沙田區的新巴士線服務
要求運輸署開辦 798 特別線，往來將軍澳至沙田區(由康盛花園開出，駛經景明苑及翠林邨)巴士路線

9. 運輸署正就第 798 號線在區內運作情況及行車路線與巴士公司檢討。工作小組通過保留上述議題。

新界西貢坑口區鄭植之中學來往西貢市、彩虹港鐵站及將軍澳的公共交通班次問題

10. 在成員同意下，工作小組通過刪除議題。

要求新巴 798 於繁忙時間由日出康城領都加開特別車
要求加密新巴 798 班次，及延長服務時間

11. 在成員同意下，工作小組通過刪除議題，並在討論與第 798 號線相關議題時將一併討論本議題。

要求九巴及新巴加強維修轄下巴士，並提供本區路線過往三年的故障數字

12. 在成員同意下，工作小組通過刪除議題。

要求把寶琳道將軍澳村之巴士站名稱由寶琳消防局改為將軍澳村

13. 九巴表示會因應將軍澳村的擴建情況再考慮是否落實建議。工作小組通過保留上述議題。

強烈要求開辦往來日出康城、峻滢、清水灣半島與機場巴士路線
要求提供日出康城、峻滢及清水灣半島的通宵巴士服務

14. 運輸署表示正整合各區就第 A29P 號線諮詢所得的意見。城巴/新巴表示暫不會考慮增設通宵巴士服務。在成員同意下，工作小組通過刪除議題。

強烈要求優化新巴 796C 服務

15. 在成員同意下，工作小組通過刪除議題。

強烈要求九龍巴士公司往九龍方向各線巴士由壁屋村開始分段劃一收費，而收費與小巴看齊，以示公平及方便乘客乘車

16. 工作小組通過保留上述議題。

反對九巴 91M 削減班次

17. 九巴表示調整第 91M 號線班次後的行車數目沒有減少。在成員同意下，工作小組通過刪除議題。

要求九巴 98D 於平日晚上繁忙時間往將軍澳方向加密班次 要求九巴 296D 於平日晚上繁忙時間往將軍澳方向加密班次

18. 工作小組通過保留上述兩項議題及安排與運輸署及九巴在九龍灣展貿中心的站點實地視察。

要求 99 號巴士線於繁忙時段加密至 10 分鐘一班

19. 在成員同意下，工作小組通過刪除議題。

要求增設西貢來往機場的巴士線

20. 工作小組通過保留上述議題。

要求運輸署嚴格落實公共交通優先政策，於將軍澳隧道設立巴士專線

21. 在成員同意下，工作小組通過刪除議題。

要求新巴及城巴於西貢區及全港所有巴士線增設預計抵站時間服務

22. 工作小組通過保留上述議題。

西貢區議會

交通及運輸委員會

西貢區巴士路線工作小組

二〇一五年九月