

工作進度報告 (2015年9月)道路工程／設施西貢區

| 簡述 | 進度 |
|---|--|
| 促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量 | 現時在早上繁忙時間由西貢往將軍澳一段清水灣道的行車線較為繁忙，但仍未超越該段的設計行車流量。銀影路邵氏片場發展商已落實一段清水灣道改善工程，包括(1)清水灣道/銀影路路口及(2)清水灣道近銀線灣道迴旋處。因暫未收到發展商相關項目的進度或消息，故未有進行該兩項改善工程的時間表。不過，當局現正與發展商進行商討，如該發展項目短期內仍未能落實，當局會考慮開展清水灣道近銀線灣道迴旋處的改善工程。因此，運輸署現正與路政署就該迴旋處的建議改善工程檢討相關的設計及技術可行性。 |

道路工程／設施將軍澳區

| 簡述 | 進度 |
|---|---|
| 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通 | 運輸署與委員於2015年3月10日實地視察。由於寶琳路為主要行車路，如果由翠琳路往澳頭村的車流會影響寶琳路的交通，本署認為相關動議並不可行。所以現時工程暫未有進展。 由於安達臣道發展項目的交通或會影響寶琳路現有的車流。本署會就該項目提交的交通影響報告，對寶琳路有關路口的影響提供意見。 |
| 要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全 要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈 | 有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，以確定第二階段影業路迴旋處改善工程長遠能配合未來區內發展的改善方案。 運輸署與委員於2015年8月27日在集福路實地視察。各委員並不支持(1)在集福路近影業路路口加設行人輔助過路設施及(2)取消接近庭和里的斑馬線。 |
| 要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜 | 運輸署會繼續監察區內的泊車位的供求情況，亦致力改善公共運輸服務，鼓勵市民多使用公共運輸工具。 |
| 要求佳景路往新都城過路處加裝行人輔助線及速度限制指示 | 根據法例是不需要加設任何可車速限制為每小時50公里的指示牌。現時佳景路往新都城的行人過路處已有適當的交通標誌和道路標記，提醒駕駛者小心過路行人。 |

| 簡述 | 進度 |
|--|---|
| 要求擴闊西沙路行人路 | 運輸署與委員於2015年5月29日實地視察。由於現場環境所限，加上是鄉郊道路，行人稀少。本署未有計劃擴闊該段行人路。 |
| 全面改善西沙公路的設計及安全設施，保障西貢居民及遊人出入安全 | 運輸署回應： 1) 新鴻基地產發展有限公司為了應付未來發展項目所帶來的交通需求，已計劃擴闊介乎泥涌至大洞的一段西沙路。 2) 擴闊工程的時間表將會與該發展項目配合。但是，目前發展項目及道路工程施工時間表尚未訂定。 3) 有關餘下的西沙路，跟據資料顯示，現時的行車流量不高，我們暫未有計劃擴闊餘下的路段。運輸署會繼續監察該段道路的交通情況，在適當的時候檢討現時的交通措施，及考慮適當的改善安排。 |
| 要求運輸署美化安裝於本區公共運輸交匯處欄杆的圍板 | 運輸署會繼續監察圍板的使用情況，如有需要會考慮進一步的改善措施。 |
| 有關將環保大道與駿日街交界的十字路口改為迴旋處的可行性 | 運輸署認為在交通管理角度，環保大道與駿日街交匯處必須提供安全及便捷的行人過路設施，而且環保大道來往第137區的行車線及其右轉入工業邨的行車線交通流量較高，在上述交通情況下，署方對因有巴士繞道而把該交匯處由燈號控制改為迴旋處有所保留。因此，署方認為環保大道與駿日街交匯處由燈號控制改為迴旋處在技術上不可行。 |
| 為方便西貢將軍澳居民往來怡明邨、將軍澳廣場及附近社區設施建議在65區室內暖水泳池旁興建橫跨寶邑路的行人天橋或隧道 | 運輸署明白委員關注現有寶邑路巴士站的位置對居民往來怡明邨及將軍澳廣場不便，及居民在日後社區設施落成後對橫過寶邑路過路設施的需求。但由於現時在怡明邨及寶邑路屋苑出入口相距120米左右已有燈號控制的地面行人過路處，日後在相若位置亦會有行人天橋橫跨寶邑路連接將軍澳區第55區及第65區，故署方並不支持對再增設行人天橋或隧道的建議。署方會繼續監察怡明邨、將軍澳廣場及附近社區設施落成後的行人過路情況，如有需要，會考慮進一步的改善措施。 |