

致西貢區議會交通及運輸委員會主席及各委員：

**背景：**

我們接到不少居於日出康城和居住在港鐵將軍澳站和調景嶺站沿線屋邨 / 苑的市民反映，指由康城站每天上午 5 時 57 分開出的首班列車，在駛至調景嶺站後，便要所有乘客下車，然後等候轉乘由寶琳站開出的首班列車，才能前往港島綫的北角站和鰂魚涌站。

由於康城站開出的首班列車在到達調景嶺站和所有乘客後，是直駛往港島綫方向，故日出康城的市民表示很不明白港鐵為何如此安排，令日出康城、將軍澳站和調景嶺站沿線屋邨 / 苑的市民感到十分不便。

**建議：**

我們認為由康城站開出的首班列車既然是直駛往港島綫方向，港鐵其實可將此班列車作為康城站往港島綫的首班列車，而不用日出康城的市民需下車等候轉乘，而將軍澳站和調景嶺站沿線屋邨 / 苑的市民亦可提早前往港島。故此，我們於二零一五年九月十七日的西貢區議會交通及運輸委員會第五次會議上，提出如下動議，並請邀約相關官員及港鐵代表出席交流：

「促港鐵以康城站首班列車為往港島頭班車。」



動議人：何民傑議員



和議人：陸平才議員

二零一五年八月二十六日