



土木工程處
Civil Engineering Office
填料管理部 Fill Management Division

Web site 網址 : <http://www.cedd.gov.hk>
E-mail 電子郵件: kenlo@cedd.gov.hk
Telephone 電話 : 2762 5544
Facsimile 傳真 : 2714 0113
Our reference 本署檔號: () in FM PF/FB/01 Pt.
Your reference 來函檔號:

香港九龍公主道 101 號
土木工程拓展署大樓
Civil Engineering and
Development Building,
101 Princess Margaret Road,
Kowloon, Hong Kong

土木工程拓展署就 SKDC(TT)文件第 246/15 號的回應

將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢區議會
交通及運輸委員會主席
劉偉章先生

劉主席：

**2015 年 9 月 17 日西貢區議會會議交通及運輸委員會會議
要求以水路運送填料往填料庫**

就方國珊議員提出於 2015 年 9 月 17 日西貢區議會交通及運輸委員會會議上動議，要求以水路運送填料往填料庫，我們現提供以下補充資料以作參考：

根據紀錄，2015 年年初經環保大道到填料庫的運載車輛數字一直保約每日 1,400 架次。由於柴灣躉船轉運站於本年 4 月中發生沉船事故而需要暫停運作，部份港島區的運載車輛被分流往填料庫，令車輛數字有所上升。隨著柴灣躉船轉運站於本年 6 月 19 日起恢復運作，7 月份經環保大道到填料庫的運載車輛數字已回落至年初水平。由於本港建築業持續蓬勃，自 8 月份起多個私人發展地盤陸續開展了大型挖掘工程，令車輛數字再度回升至約 1,750 架次，而當中來自將軍澳區內的主要私人發展地盤佔約 700 架次，預期相關項目工程仍會維持一段時間，我們會密切監察填料庫的運作情況。

在增加海上運送填料往填料庫方面，我們除繼續主動運作梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站外，亦持續聯絡各個現正進行大型工務工程項目的部門，推動各項目以海路為主運送填料。綜合包括啟德臨時躉船轉運站的各項措施，現時整體透過海路運送填料的比率已超過 3 成。為進一步推動海路運送填料，我們正協調在規劃中的大型工程項目，包括將軍澳-藍田隧道、T2 主幹路、中九龍幹線、機場第三跑道發展及西九發展區等作出相應安排。

/2...

長遠而言，增設躉船轉運站須詳細考慮是否有適合的用地、有關海濱土地的規劃用途、區內交通、海上航道及環境影響等因素。我們會適時檢討利用海路運送填料的進展，並向西貢區議會匯報。

土木工程拓展署
填料管理部總工程師

(李國瑞 代行) 李

二零一五年九月九日

副本送：

西貢民政事務專員蕭慕蓮女士 (傳真號碼：2792 9440)

環境保護署區域辦事處(東) (傳真號碼：2756 8588)

環境保護署廢物設施組 (傳真號碼：2872 0376)