

政府總部
運輸及房屋局

運輸科

香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel: 3509 8177

傳真 Fax: 2136 8016

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 3 樓及 4 樓
西貢區議會
交通及運輸委員會
劉偉章主席

傳真號碼：2174 8355

劉主席：

要求港鐵開闢新線往香港科技大學，建立科技大學站

謝謝閣下於 2015 年 9 月 25 日致運輸及房屋局局長的來函。就建議鐵路伸延至西貢地區的事宜，我現獲授權回覆如下——

運輸及房屋局在 2014 年 9 月 17 日公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個鐵路項目，包括北環線及古洞站、洪水橋站、屯門南延線、東涌西延線、東九龍線、南港島線（西段）及北港島線。

該策略是基於顧問研究的結果和最終建議而制訂的全港性鐵路發展藍圖，當中充分考慮了公眾參與活動期間收集得來的意見，以及多方面的因素，包括運輸需求、土地用途規劃、地區的發展需要、鐵路項目的經濟回報、財務以及社會效益、對環境的影響及工程的技術可行性等。其中，我們於 2012 年及 2013 年進行了兩個階段的公眾參與活動，收到超過 11 000 份意見書。經評估後，顧問認為當中有部分建議在技術上或營運上不可行，有部分則沒有足夠的運輸需求支持，缺乏經濟效益（包括伸延鐵路至西貢地區的建議），故未有涵蓋在《鐵路發展策略 2014》之內。

雖然政府的政策是以鐵路作為本港公共客運系統的骨幹，但我們亦同時致力造就多元的公共交通系統，促進各公共交通服務優勢互補，以供市民選擇。當局會密切留意地區的發展和交通需求趨勢，因應需要適時推動道路改善工程和交通管理及改善措施，甚或考慮伸延鐵路的方案，以滿足有關的運輸需求。鐵路服務和道路運輸需要相輔相成，優勢互補，以切合整體社會需要。

感謝貴會對鐵路事宜的關注。

運輸及房屋局局長

（伍榮廷



代行)

2015 年 10 月 15 日