

致 西貢區議會主席  
吳仕福太平紳士

傳真號碼: 2792 9440

要求政府加強港鐵維修管理及危機處理，並加重現有的懲罰機制

內容:

大部分市民均以港鐵作為主要交通工具，但事故頻生，令乘客對港鐵完全失去信心。港鐵將軍澳線本年發生多宗故障，情況一直未有改善，更於 2013 年 12 月 16 日再出開線以來最大的事故，電纜故障導致將軍澳線及部分觀塘線服務癱瘓近 5 小時，數以千計的市民被逼滯留調景嶺、觀塘站，市民有家歸不得，對數以萬計的乘客造成不便。縱使港鐵提供接駁巴士予受影響之乘客，然而指示/廣播、職員人手、接駁巴士班次均不足，人龍越排越長，反映出港鐵的維修及應變機制不善，因此必須加強鐵路維修管理及提升應變措施。至於懲罰機制，按照票價調整機制會就今次事故罰款 750 萬元，然而，港鐵年年加價、年賺百億，罰款 750 萬元對港鐵而言根本沒阻嚇作用，因此，要求政府加重懲罰機制，例如研究讓市民免費乘搭港鐵一天作補償等。在此，要求政府加強港鐵維修管理及危機處理，並加重現有的懲罰機制。

動議:

要求政府加強港鐵維修管理及危機處理，並加重現有的懲罰機制。  
望 主席能加入 1 月 7 日之議程，謹此致謝!



動議人:陳繼偉區議員



和議人:吳雪山區議員

2013 年 12 月 17 日