

西貢區議會主席
吳仕福太平紳士

吳主席：

2014 年 1 月 7 日西貢區議會會議提出討論

「港鐵嚴重事故，將軍澳區與世隔絕，
要求港鐵取消將軍澳線外判維修，保障市民安全」

2013 年 12 月 16，港鐵發生嚴重事故，油塘站架空電纜故障，導致整條港鐵將軍澳線停止服務 5 小時多。雖然，港鐵在車站外提供接駁巴士予乘客。但大批市民反映港鐵提供的接駁巴士班次極為疏落，指示不清，欠缺人手，車站外大排長龍，輪候車時間更長達 2 小時。有市民投訴港鐵不斷改動接駁巴士的路線，導致高峯時期有近千名市民滯留。

為此，本人欲就以下事宜提出討論：

1. 由於運輸署罔顧反對聲音，取消區內多條過海路線，強迫將軍澳居民乘搭港鐵。因此，港鐵的將軍澳線比其他線更需要保持良好的維修質素。本人認為港鐵必須取消將軍澳線外判路軌及電纜維修，加強維修及管理鐵路人手；
2. 事件發生後，港鐵的危機處理欠奉，運輸署亦無任何應變措施協助市民，數以萬計的市民冒著寒雨在街上呆等，不知所措。運房局局長張炳良指港鐵是次事故有可能罰款 750 萬，但對年賺百億的港鐵可說是「九牛一毛」，受影響的市民也不能受益。因此，本人建議港鐵應補償受影響市民(將軍澳線乘客)免費乘搭港鐵一天。
3. 每當發生交通事故，將軍澳區的交通幾乎癱瘓，連同觀塘區有近百萬居民受影響。為此，本人要求港府儘快興建將軍澳跨灣大橋及藍田隧道，並提供詳細時間表，從而徹底改善整個九龍東的交通問題。

提問文件「港鐵嚴重事故，將軍澳區與世隔絕，要求港鐵取消將軍澳線外判維修，保障市民安全」提呈 2014 年 1 月 7 日西貢區議會，並邀請運房局、運輸署及港鐵等有關方面出席討論。

方國珊

方國珊議員

2013 年 12 月 18 日