

西貢區議會主席
吳仕福太平紳士

吳主席：

2014 年 3 月 4 日西貢區議會會議提出動議
「要求運輸署恢復清水灣半島往來觀塘、牛頭角的交通路線」

背景

新巴以客量不足為由，在倉促通知居民的情況下於 2014 年 2 月 9 日取消 796S 的清水灣半島站服務。事實上，交通服務理應日漸完善，巴士公司應優化線路以改善客量，而非以「一刀切」的方式取消服務，使區內交通不進反退。

早於去年年初，西貢區議會已通過〈反對縮短新巴 796S 路線〉的動議，惟新巴繼取消 692 巴士線後，再次沒有尊重本區議會的意見，取消 796S 清水灣半島站的服務，妄顧市民感受。此舉令每日乘坐該線路前往區內及東九龍上班上學的居民帶來極大不便，需要轉乘多個交通工具，路程甚為轉折。

建議

運輸署及新巴在倉促取消服務之際，並未提出有任何替代方案（由於班次極為疏落及車站偏遠，797M 轉乘 796S 的「有等於無」），大批居民對此安排感到極為失望。為此，我們強烈要求：

1. 恢復 796S 清水灣半島站，或提供開辦巴士線或小巴線由將軍澳工業邨開出、途經日出康城及清水灣半島直達觀塘、牛頭角一帶，以迎合三區居民對交通的訴求，以上安排亦有足夠的客量提供去確保營運「持之而恆」；
2. 短期內儘快安排 796X/796P 分段收費及轉乘 796S 的車費優惠，讓居民可以轉乘出去觀塘及牛頭角，以暫時彌補居民的部分損失。

本文件「要求運輸署恢復清水灣半島往來調景嶺及東九龍交通路線」，提呈 2014 年 3 月 4 日西貢區議會會議討論，並要求運輸署及相關部門出席會議參與討論。

方國珊

動議：方國珊議員



和議：陳繼偉議員

2014 年 2 月 12 日