

運輸署就 SKDC(M)文件第 77/14 號的回應

將軍澳坑口培成路38號  
西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓  
西貢區議會  
吳仕福主席

吳主席：

要求運輸署恢復清水灣半島往來觀塘、牛頭角的交通路線

就方國珊議員及陳繼偉議員提出的上述動議，本署現謹覆如下：

西貢區議會轄下交通及運輸委員會曾於會議上討論 2013-2014 年度西貢區巴士路線發展計劃，當中包括建議更改新巴第 796S (清水灣半島-牛頭角站(循環線))及 796C (將軍澳公共運輸交匯處-深水埗(東京街))終點站位置。經綜合西貢區議會及其他相關區議會的意見後，本署落實第 796S 號線服務調整為往來將軍澳公共運輸交匯處及牛頭角站，及第 796C 號線服務調整為往來清水灣半島及蘇屋巴士總站。上述調整已於 2014 年 2 月 9 日實施。

本署會檢視第 796S 號線服務調整後的服務水平，並會因應路線運作情況和乘客需求作出適時跟進。

感謝區議會對上述事宜的關注。

運輸署署長

(麥潔儀



代行)

2014年2月27日