

西貢區議會 - 交通及運輸委員會
新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及
單車限制區檢討-可行性研究

2014年3月

運輸署

背景

- 由於市區一般路窄人多，路面空間有限，基於道路安全考慮，政府不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具。
- 相對於市區，交通密度較低的新市鎮或新發展區，較有條件以單車作短途代步用途。
- 因此，政府一直致力在新市鎮及新發展區推廣「單車友善環境」。

背景

- 運輸署於二〇一三年三月完成「香港現有新市鎮單車徑網絡及停泊設施交通運輸研究」，顧問公司建議了的一系列初步改善措施。
- 其中新措施正在大埔區先導計劃中試行，目的是要在廣泛推展各項改善措施前，測試其成效。
- 除了雙層單車泊架外，其餘工程已大致完成，而有關評估新改善措施的工作預計在二〇一四年下旬完成。

單車設施常見問題

單車徑：

- 單車徑並未連接到公眾匯集地點
- 騎單車人士經常需繞道而行
- 單車徑於路口欠缺連貫性
- 單車徑潛在安全風險，包括陡斜坡道、急彎、視距不足及與行人路分隔不足

單車設施常見問題

單車停泊設施：

- 停泊設施供應不足
- 單車違規停泊
- 部分停泊設施使用率低

單車徑改善措施

現有改善措施：

- 延伸單車徑
- 加置標準交通標誌、路標
- 在單車徑與行人路交匯處塗上黃色
- 擴闊單車徑急彎位

單車徑改善措施

有待評估結果改善措施：

- 在單車徑急彎位設置彈性塑膠護柱及塗上分畫單車徑的標記
- 在單車徑急彎位塗上黃色
- 在單車徑陡斜坡道塗上黃色橫條標記
- 在單車徑急彎位使用軟質或富彈性物料

在單車徑與行人路交匯處塗上黃色



在單車徑急彎位設置彈性塑膠護柱及 塗上分畫單車徑的標記



在單車徑急彎位塗上黃色



在單車徑陡斜坡道塗上黃色橫條標記



在單車徑急彎位使用軟質或富彈性物料



單車停泊設施改善措施

現有改善措施：

- 加設單車停泊處方向指示牌
- 標準單車停泊設施

經評估為可行改善措施：

- 斜放式單車停泊設施

單車停泊設施改善措施

有待評估結果改善措施：

- “7” 字型欄杆防止單車違規停泊
- 一上一下式單車停泊設施
- 雙層單車停泊設施

斜放式單車停泊設施



“7” 字型欄杆防止單車違規停泊



一上一下式單車停泊設施



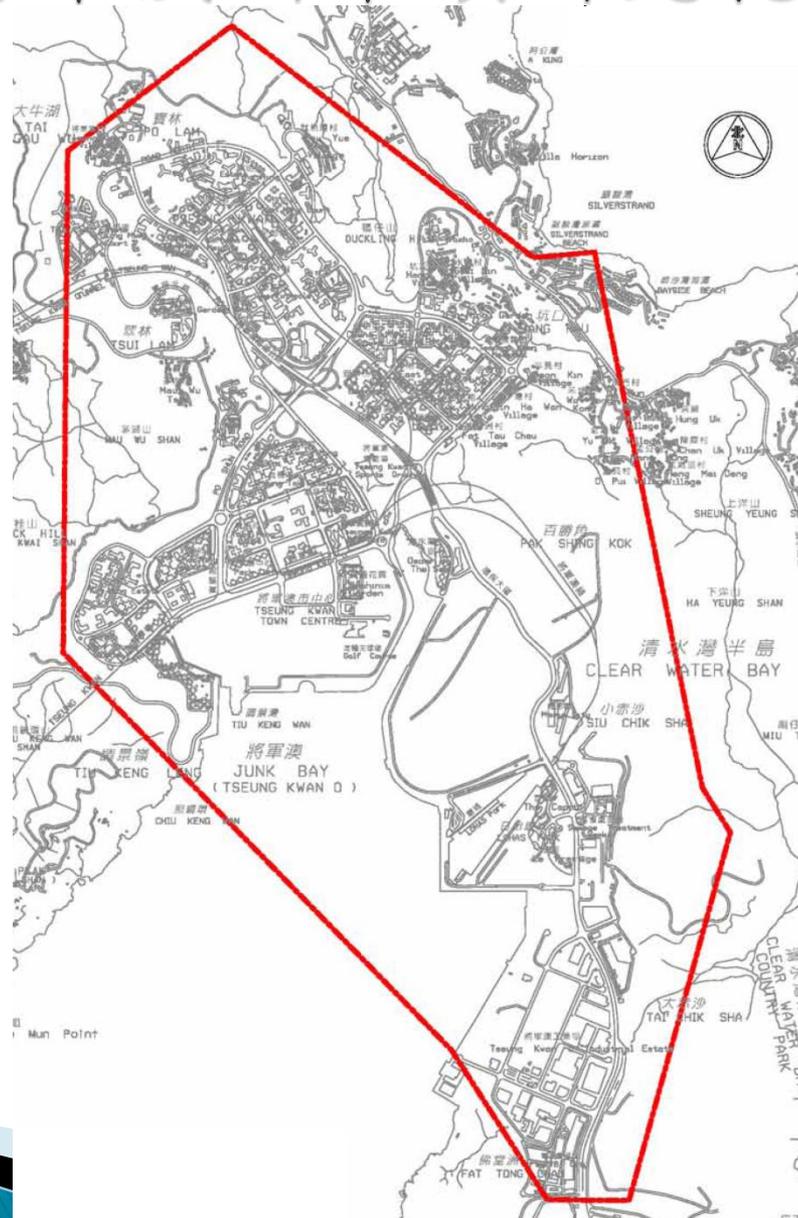
雙層單車停泊設施



新顧問研究工作

- 顧問將會從多方面詳細檢視現時九個新市鎮（沙田/馬鞍山、大埔、粉嶺/上水、天水圍、元朗、屯門、荃灣、東涌及將軍澳）內需待改善的單車設施及其地點位置，包括：
 - 檢視過往三年內在九個新市鎮內單車徑上發生意外的資料及公眾對單車設施的訴求；
 - 諮詢有關區議會和單車團體，聽取及收集他們的意見和資料；
 - 進行實地視察以搜集有關單車設施現時的運作情況。

將軍澳新市鎮研究範圍



將軍澳單車徑改善措施範例

單車徑問題：

- 單車徑陡斜坡道及急彎

初步構思的改善措施：

- 擴闊單車徑急彎位
- 在單車徑急彎位設置彈性塑膠護柱及塗上分畫單車徑的標記
- 在單車徑急彎位塗上黃色
- 在單車徑陡斜坡道塗上黃色橫條標記



將軍澳單車停泊設施改善措施範例

單車停泊設施問題：

□ 停泊設施供應不足

初步構思的改善措施：

□ 加設一上一下式單車停泊設施以增加單車泊位密度



新顧問研究工作

- 綜合所得資料後，會訂出各新市鎮內現時單車設施須改善的地方，並就個別地方的實際地理環境提出改善方案。
- 亦會就各改善方案擬定其實施時間，會分為短期、中期及遠期改善方案等，以有序地分階段執行各個改善方案。
- 在初步制訂各改善方案及其實施時間表後，運輸署會再次諮詢有關區議會，以決定實施各個改善方案的先後次序。

徵詢意見

- 歡迎議員提供區內需要改善的單車設施的位置及其問題，以作研究和考慮。
- 請於二〇一四年四月三日前經交通及運輸委員會秘書或直接向運輸署提交有關資料。
- 如有任何疑問，可聯絡運輸署交通工程師黃永興先生（電話：2186 7517或 電郵地址：whwong@td.gov.hk）。

謝謝