

背景

- 2014年7月24日，本署曾匯報有關工程項目的研究結果
- 交委會提出關於對環境和居民的影響、走線設計及工程技術和安全等方面意見

回應有關單車徑項目的目的及規模

- 提供設施供市民大眾作康樂用途
- 走線安排上應盡量避免對居民、樹木及生態帶來影響
- 道路設計上符合基本安全標準



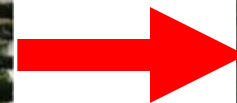
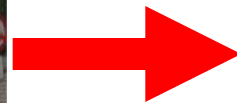
回應有關對附近居民的預計影響

- 普遍關注
 - 對沿途樹木的影響
- 其他的潛在影響
 - 施工期間的噪音滋擾，包括對鄰近的大洞村、西徑村、浪徑、大環村及沙下的影響



回應有關對附近居民的預計影響

- 其他的潛在影響
 - 大網仔路沿路的擬建單車橋對周圍產生的景觀影響



回應有關海岸走線的可行性



-  方案 1 走線
-  方案 2 走線
-  方案 3 走線
-  方案 4 走線
-  鄉村式發展
-  政府，機構或社區
-  綠化地帶
-  自然保育區
-  海岸保護區
-  具特殊科學價值地點

部分單車徑進入具特殊科學價值地點

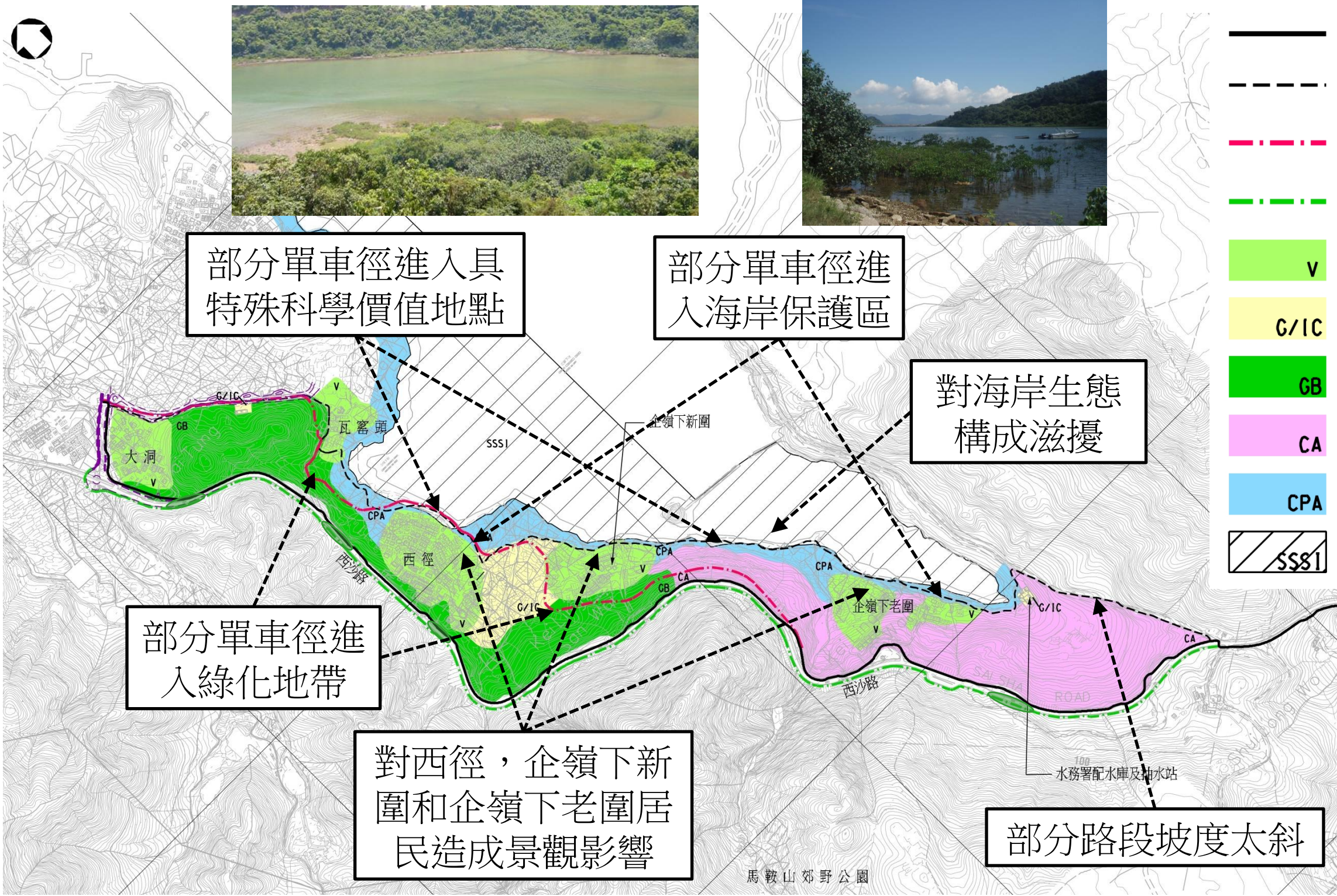
部分單車徑進入海岸保護區

對海岸生態構成滋擾

部分單車徑進入綠化地帶

對西徑，企嶺下新圍和企嶺下老圍居民造成景觀影響

部分路段坡度太斜



回應有關海岸走線的可行性

- 擬建單車徑段落需提供充足的雙行路段及沿線行人路

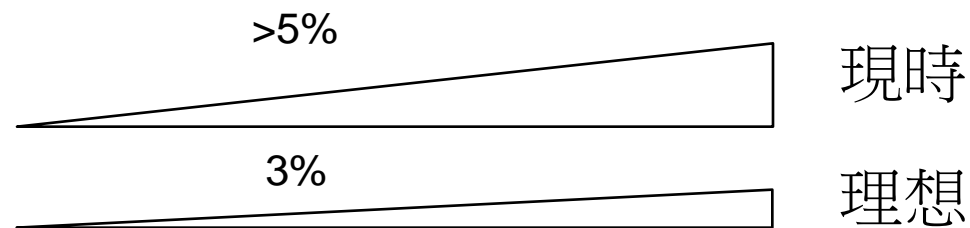


現時海岸旁路徑

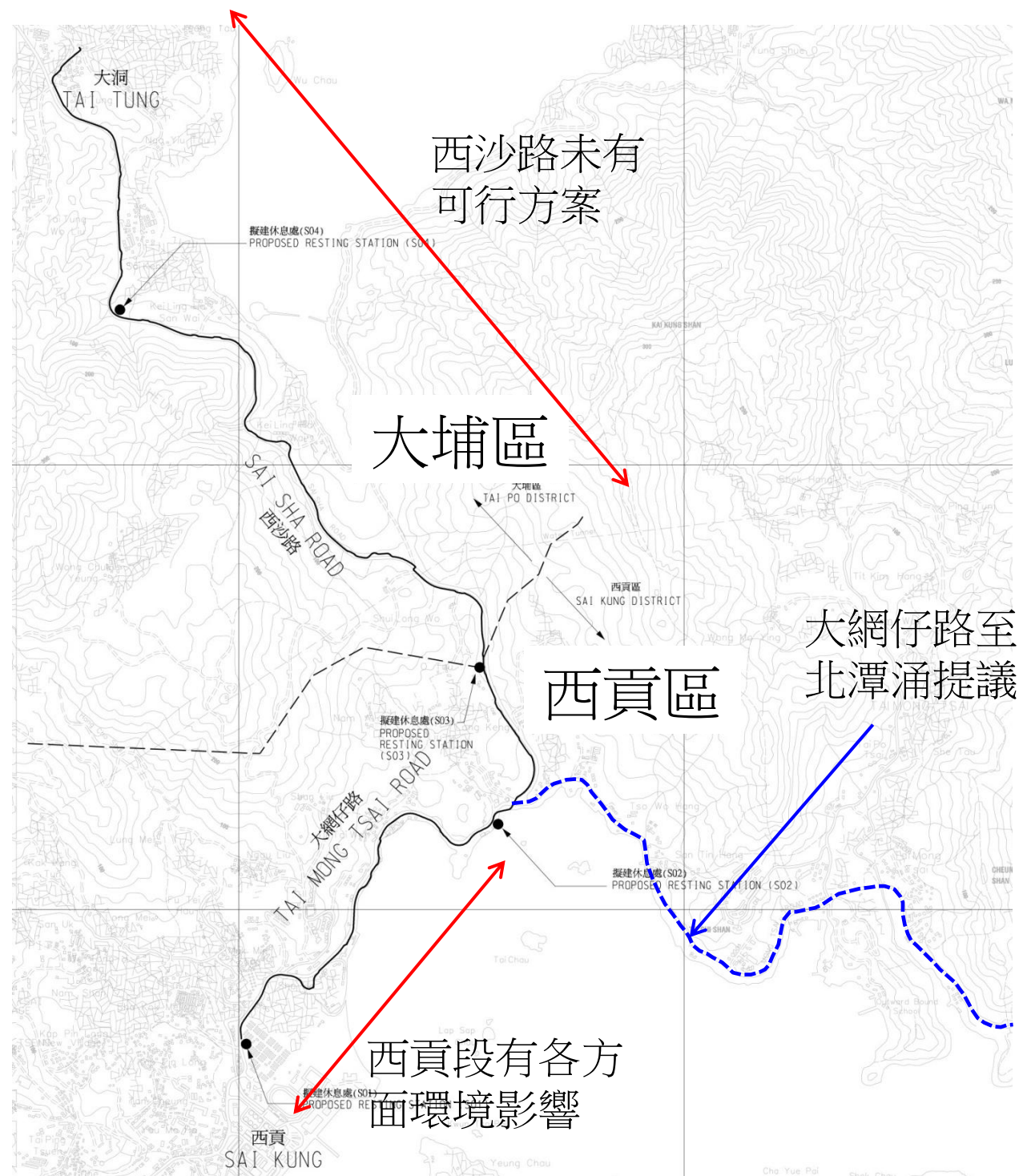


回應有關單車徑坡度的問題

- 單車徑的坡度
 - 澳頭至大網仔路迴旋處的一段西沙路是一段長約一千多米的長斜路。這樣的斜度及長度並不適合一般單車使用者



回應有關沿大網仔路至北潭涌的提議



回應有關沿大網仔路至北潭涌的提議

- 對樹木的影響
 - 需要砍伐大量樹木
 - 沿大網仔路的特色樹篷難以保留
- 對燒烤場地的影響
 - 沿大網仔路的燒烤場地接近路邊



回應有關沿大網仔路至北潭涌的提議

- 對附近居民的影響
 - 沿大網仔路有民居接近路邊
 - 施工過程中對附近居民造成滋擾
- 其他潛在環境影響
 - 部分大網仔路路段兩旁都是斜坡
 - 需要大量的斜坡工程
 - 部分路段坡度大
- 西沙路未有可行方案，無法連接到馬鞍山的主幹線

