

運輸署及九龍巴士有限公司就 SKDC(M)文件第 122/12 號的回應

反對運輸署本末倒置，縮減規定服務班次，遷就九巴脫班

就方國珊議員提出的上述動議，本署現謹覆如下：

對於巴士班次的調整，運輸署是設有一套既定的指引，而巴士公司亦必須依照該指引而調整巴士班次。就縮減服務班次的規定如下：

(1) 縮減班次

該路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，巴士公司可考慮減少行走的班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

感謝區議會對上述事宜的關注。

運輸署署長

(崔振輝



代行)

2012年5月24日

市區(九龍)及新界分區辦事處
Urban (Kin.) & NT Regional Offices
九龍聯運街三十號旺角政府合署七樓及八樓
7th & 8th Floors, Mong Kok Government Offices, 30 Luen Wan Street, Kowloon.
圖文傳真 Fax No.: 2381 3799 (新界區) (INTRO) 2397 8046 (九龍市區) (U(K)RO)
網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

西貢區議會
2012 年度第四次會議

九龍巴士（一九三三）有限公司之回應

有關 98A 線班次事宜

98A 線為坑口（北）經半頭角鐵路站的循環線，每日早上 5 時 40 分至晚上 12 時 45 分由坑口（北）開出，其中星期一至五早上 6 時 42 分至 9 時 17 分，每隔 6 至 7 分鐘開出。如沿途交通正常，全程行車時間約 72 分鐘。

九巴在訂定服務班次時，需要考慮多方面因素，包括乘客需求、服務地區範圍、乘客的乘車模式、交通流量及營運成本效益等。任何服務的修訂均必須符合運輸署的指引規定，並得到署方批准，方可落實執行。

由於 98A 線行經觀塘道等繁忙路段，行車時間往往受交通阻塞影響，增加乘客的候車時間，因此九巴把非繁忙時間的班次稍作調整，以反映實際行車時間，為乘客提供班次更穩定的服務。98A 線於 4 月 27 日開始修改非繁忙時間的行車時間表，繁忙時間的班次則維持不變。

翻查近日的行車紀錄，於正常交通情況下，班次都按既定時間表開出。我們會繼續密切留意 98A 線的服務，確保配合乘客需要。

2012 年 5 月 22 日