

運輸署就 SKDC(M)文件第 175/12 號的回應

有關改善安達臣道道路安全問題

安達臣道一直以來是一條開放給公眾人士使用的公用道路。由本年四月初起，有部分從安達臣道石礦場的車輛（主要是混凝土車）採用安達臣道南段，經靈實恩光學校附近駛出寶琳路。據本署估計，增加的交通流量不會對該段安達臣道構成負荷或擠塞。本署認為該段安達臣道的交通情況仍處於可接受水平。

本署與相關部門及靈實恩光學校保持緊密協調，並制訂及實施了多項交通改善措施以照顧傷健學生及其家長進出學校。已經完成的交通改善措施(見附圖)包括有：

- (1) 把部分介乎學校至寶琳路一段安達臣道南邊行人道加闊，使整段行人通道的淨闊度達到不少於 1.2 米。
- (2) 於該行人道近學校的入口加設下斜路沿，方便坐輪椅人士上落行人道。
- (3) 於該行人道的彎位石壘髹上黑白間條，提醒駕駛人士安全駕駛。
- (4) 於該行人道的彎位部份設置了 6 個「急彎」的警告牌。
- (5) 於安達臣道路面加髹了馬路中線及「慢駛」道路標記。
- (6) 於安達臣道的路邊加設了前面有傷健人士、學童及學校等交通標誌，以提醒駕駛人士。

為進一步便利傷健人士，路政署將會安排遷移行人道上近學校的兩支燈柱以增闊行人通道。之後本署亦會安排延長行人道旁的防撞欄，提升行人安全。

本署藉此強調，在學校附近一帶的交通設施已達到道路安全標準，只要道路使用者遵守交通規則，該段安達臣道的交通安全並無問題。此外，本署亦會密切監察該處的交通情況和與公眾人士及有關政府部門保持溝通，如有需要，會制訂出適當的交通改善方案。







運輸署

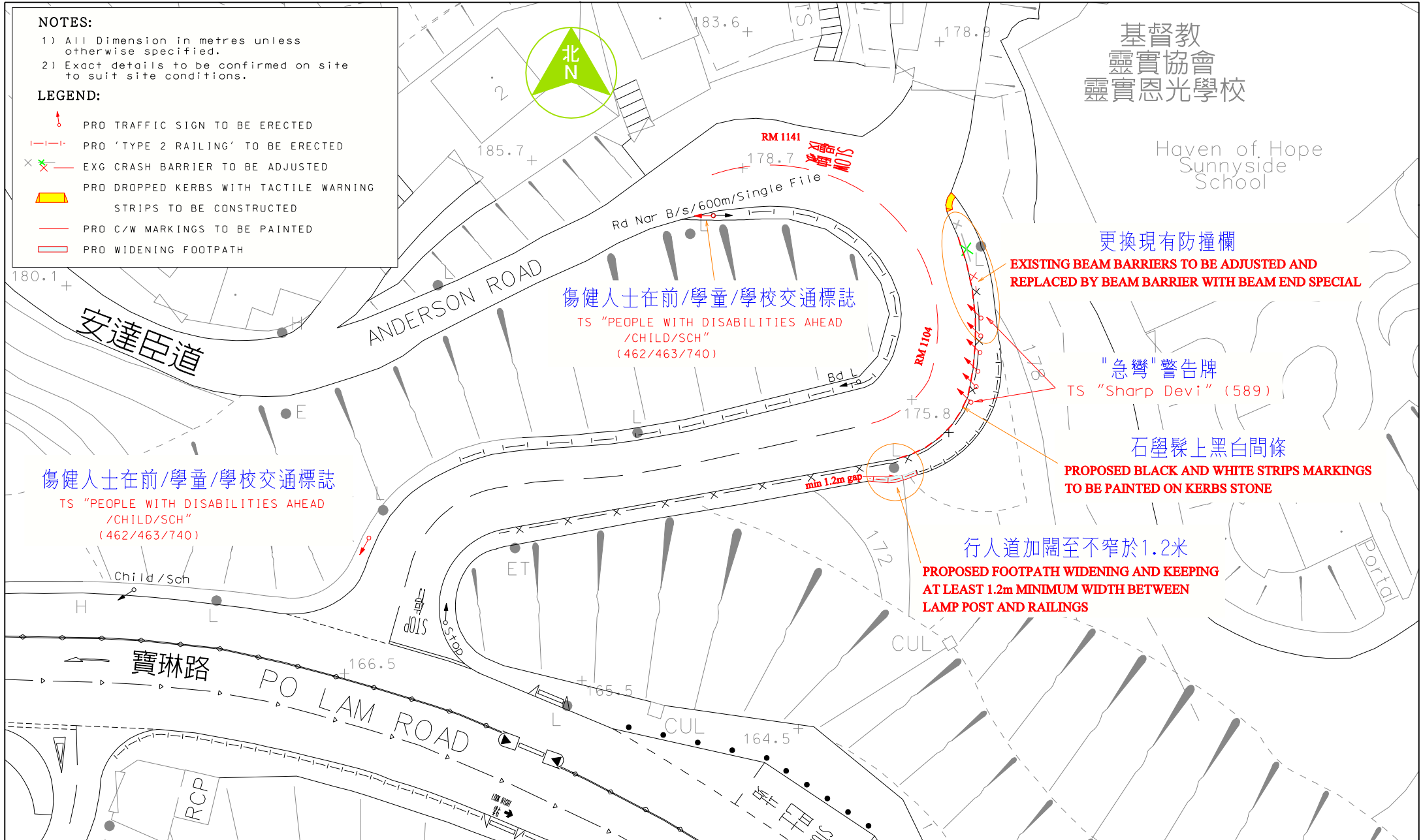
2012年7月13日

NOTES:

- 1) All Dimension in metres unless otherwise specified.
- 2) Exact details to be confirmed on site to suit site conditions.

LEGEND:

-  PRO TRAFFIC SIGN TO BE ERRECTED
-  PRO 'TYPE 2 RAILING' TO BE ERRECTED
-  EXG CRASH BARRIER TO BE ADJUSTED
-  PRO DROPPED KERBS WITH TACTILE WARNING STRIPS TO BE CONSTRUCTED
-  PRO C/W MARKINGS TO BE PAINTED
-  PRO WIDENING FOOTPATH



基督教
靈實協會
靈實恩光學校

Haven of Hope
Sunnyside
School

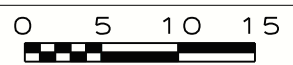


Engineer
Y.M. TSE
Checked

Drawn
Y.K. CHAN

Drawing Title
安達臣道行人路改善計劃
PROPOSED FOOTPATH WIDENING AT ANDERSON ROAD

Scale **1:500 (A4 SIZE)**



Survey Sheet No. **K11Q19B**
Date **13 APR 2012**
Drawing No. **K120242.01A**
Circulation Date
WRF No. **WR/HY/TE/KL/12/00730**

Office
TRAFFIC ENGINEERING (KLN.) DIV.