

「新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及 單車限制區檢討 - 可行性研究」

目的

本文件旨在向西貢區議會交通及運輸委員會委員就「新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及單車限制區檢討 - 可行性研究」匯報有關的檢視結果及建議和單車限制區檢討的工作進度。

背景

2. 運輸署與顧問公司在 2014 年 3 月就上述研究諮詢各委員對改善單車設施的意見，亦應部份委員的要求進行了實地視察。
3. 此外，顧問公司進行了實地視察並詳細了解有關單車設施現時的運作情況，又檢視了過往三年內在 9 個新市鎮內單車徑上發生意外的資料及公眾對單車設施的訴求等。經綜合分析和研究後，顧問公司初步整合了有關檢視的結果及建議。
4. 另外，在單車限制區的檢討工作上，顧問亦已收集了有關單車限制區現時的路面情況及交通情況等資料，同時檢視了過往三年在行車路上騎單車的意外事故資料。

新市鎮現有單車徑及單車停泊設施的檢視結果及建議

5. 顧問公司經分析和研究後，在 9 個新市鎮內現有的單車設施上提出了九百多個需要改善的地點。其中在將軍澳新市鎮內，建議改善的單車徑設施及單車停泊設施分別有 90 個及 24 個。有關地點請參閱附件一。
6. 顧問公司考慮了個別地方的地理環境、需要改善的迫切性及各建議方案施工時的困難程度、所需的時間等，在將軍澳新市鎮內選了 11 個可於較短期內進行改善工程的地點，其中 9 個是在單車徑上的設

施及 2 個在單車停泊設施，有關各短期改善工程的初步方案請參閱**附件二**。顧問將會為這些短期改善方案設計施工圖則，供有關部門審批，並考慮施工時間表。

7. 至於中期及遠期的改善方案，由於涉及比較複雜的施工程序或難度，所以會建議給有關部門詳細考慮。預計整項研究於 2016 年底
前完成，屆時會根據研究結果再作跟進。

單車限制區檢討的工作進度

8. 在單車限制區的檢討工作上，顧問現正分析及綜合所收集的有關資料，以研究有關單車限制區是否仍須繼續維持，及檢視和更新單車限制區的設置準則和指引。

意見諮詢

9. 運輸署歡迎各委員就上述檢視結果與有關建議提出意見。為配合研究進度，有關意見請於二〇一四年十二月五日或以前可經交通及運輸委員會秘書或直接向運輸署提交。回覆便條載於**附件三**。如對上述顧問研究有任何疑問，可聯絡運輸署交通工程師黃永興先生(電話：2186 7517 或 電郵地址：whwong@td.gov.hk)。

運輸署
2014 年 11 月