

西貢區議會 - 交通及運輸委員會
新市鎮現有單車徑及單車停泊設施改善計劃及
單車限制區檢討-可行性研究

2014年11月

運輸署

背景

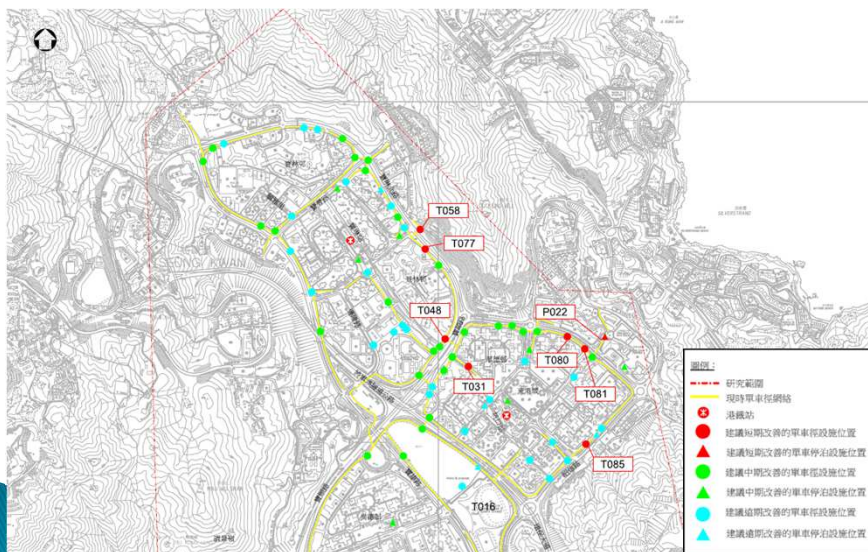
- 運輸署與顧問公司在二〇一四年三月就是項諮詢了各委員對改善單車設施的意見，亦應部份委員的要求進行了實地視察。
- 顧問公司亦進行了實地視察並詳細了解有關單車設施現時的運作情況，又檢視了過往三年內在九個新市鎮內單車徑上發生意外的資料及公眾對單車設施的訴求等。經綜合分析和研究後，顧問公司初步整合了有關檢視的結果及建議。

檢視結果

- 顧問公司經分析研究後，在九個新市鎮內現有的單車設施上提出了約九百多個需要改善的地點。
- 在將軍澳新市鎮內，顧問公司建議改善的單車徑設施及單車停泊設施分別是90個及24個。

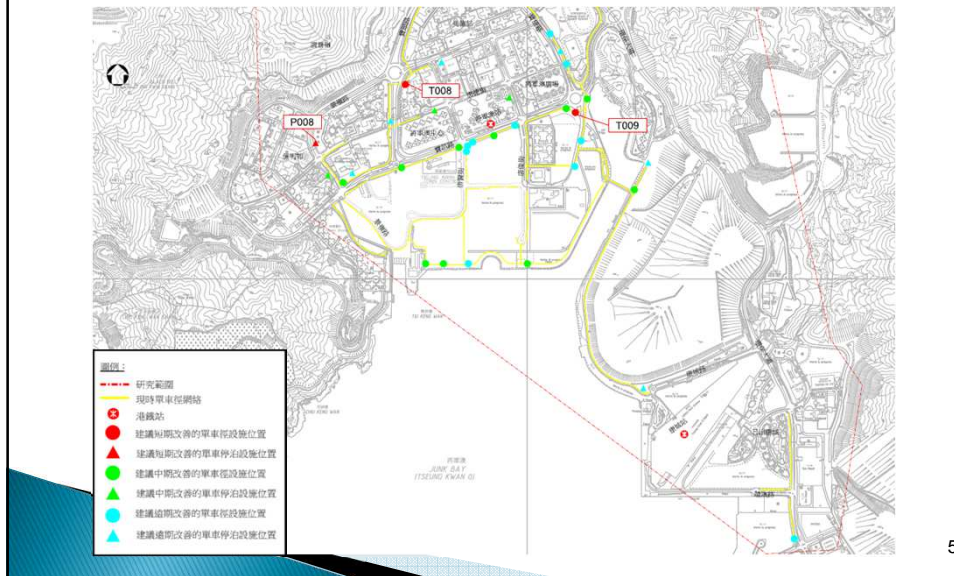
3

將軍澳新市鎮單車設施改善位置 (圖2之1)



4

將軍澳新市鎮單車設施改善位置 (圖2之2)



短期改善方案

- 顧問公司考慮個別地方的地理環境、需要改善的迫切性及各建議方案施工時的困難程度、所需的時間等，在將軍澳新市鎮內共選出11個可於較短期內進行改善工程的地點，其中9個是在單車徑上的設施及2個在單車停泊設施。
- 顧問公司將會為這些短期改善方案設計施工圖則，供有關部門審批，並考慮施工時間表。

短期改善方案

9個單車徑設施改善地點：

- 1 - 橫過寶琳北路之行人隧道(TKO-T058)
- 2 - 寶琳北路近景林邨之單車徑(TKO-T077)
- 3 - 橫過寶順路之行人隧道(TKO-T048)
- 4 - 頌明苑單車徑(TKO-T031)
- 5 - 寶寧路近裕明苑之單車徑(TKO-T080)
- 6 - 寶寧路近將軍澳母嬰健康院之單車徑(TKO-T081)
- 7 - 昭信路/銀澳路單車徑(T085)
- 8 - 唐明苑單車徑(TKO-T008)
- 9 - 橫過至善街之行人隧道(TKO-T009)

7

1 - 橫過寶琳北路之行人隧道(T058)

單車徑問題：

- 單車徑急彎

初步構思的改善措施：

- 在單車徑急彎位設置彈性塑膠護柱以分隔對行單車
- 在單車徑急彎位塗上黃色以提醒騎單車者減速



8

2 - 寶琳北路近景林邨之單車徑(T077)

單車徑問題：

- 單車徑坡度比較陡斜

初步構思的改善措施：

- 在單車徑比較陡斜的坡道塗上黃色橫條標記以提醒騎單車者減速
- 在單車徑比較陡斜的坡道上設置彈性塑膠護柱以分隔對行單車



9

3 - 橫過寶順路之行人隧道(TKO-T048)

單車徑問題：

- 單車徑與行人路交匯處分隔不足

初步構思的改善措施：

- 在單車徑與行人路交匯處塗上黃色及設置彈性塑膠護柱以提醒騎單車者小心行人



10

4 - 頌明苑單車徑(TKO-T031)

單車徑問題：

- 單車徑坡度陡斜、急彎

初步構思的改善措施：

- 在單車徑陡斜的坡道塗上黃色橫條標記以提醒騎單車者減速
- 在單車徑急彎位塗上黃色以提醒騎單車者減速
- 在單車徑陡斜的坡道及急彎位設置彈性塑膠護柱以分隔對行單車



11

5 - 寶寧路近裕明苑之單車徑(TKO-T080)

單車徑問題：

- 單車徑坡度比較陡斜

初步構思的改善措施：

- 在單車徑比較陡斜的坡道塗上黃色橫條標記以提醒騎單車者減速
- 在單車徑比較陡斜的坡道上設置彈性塑膠護柱以分隔對行單車



12

6 - 寶寧路近將軍澳母嬰健康院之單車徑 (TKO-T081)

單車徑問題：

- 單車徑坡度比較陡斜

初步構思的改善措施：

- 在單車徑比較陡斜的坡道塗上黃色橫條標記以提醒騎單車者減速
- 在單車徑比較陡斜的坡道上設置彈性塑膠護柱以分隔對行單車



13

7 - 昭信路/銀澳路單車徑(T085)

單車徑問題：

- 單車徑坡度比較陡斜

初步構思的改善措施：

- 在單車徑比較陡斜的坡道塗上黃色橫條標記以提醒騎單車者減速
- 在單車徑比較陡斜的坡道上設置彈性塑膠護柱以分隔對行單車



14

8 - 唐明苑單車徑(T008)

單車徑問題：

- 單車徑急彎、視距不足

初步構思的改善措施：

- 在單車徑急彎位設置彈性塑膠護柱以分隔對行單車
- 在單車徑急彎位塗上黃色以提醒騎單車者減速



15

9 - 橫過至善街之行人隧道(TKO-T009)

單車徑問題：

- 單車徑急彎、視距不足、單車徑上障礙物的劃分不足

初步構思的改善措施：

- 在單車徑急彎位設置彈性塑膠護柱以分隔對行單車
- 在單車徑急彎位塗上黃色以提醒騎單車者減速
- 在障礙物周圍塗上適當標記以提醒騎單車者
- 移除雜草以免視線受阻



16

將軍澳新市鎮

2個單車停泊設施改善地點：

- 1 - 將軍澳醫院停泊設施(TKO-P022)
- 2 - 彩明苑停泊設施(TKO-P008)

17

1 - 將軍澳醫院停泊設施(TKO-P022)

單車停泊設施問題：

- 停泊設施供應不足

初步構思的改善措施：

- 更換一上一下式單車停泊設施



18

2 - 彩明苑停泊設施(TKO-P008)

單車停泊設施問題：

- 單車違規停泊

初步構思的改善措施：

- 加設斜放式單車停泊設施



19

中期及遠期改善方案

- 由於中期及遠期改善方案涉及比較複雜的施工程序或難度，所以會建議給有關部門詳細考慮。
- 預計整項研究於2016年底前完成，屆時會根據研究結果再作跟進。

20

單車限制區檢討的工作進度

- 顧問公司亦已收集了有關單車限制區現時的路面情況及交通情況等資料，同時檢視了過往三年在行車路上騎單車的意外事故資料。
- 顧問現正分析及綜合所收集的有關資料，以研究有關單車限制區是否仍須繼續維持，及檢視和更新單車限制區的設置準則和指引。

21

意見徵詢

- 運輸署歡迎各委員就上述檢視結果及建議提出意見。

22

謝謝