電郵文件



運輸署就SKDC(M)文件第123/17號的回應

本署檔號:TD NR 155/190-1(O)

電話號碼: 2399 2438 傳真號碼: 2391 0119

將軍澳坑□培成路38號

西貢將軍澳政府綜合大樓3及4樓

西貢區議會 吳仕福主席

吳主席:

於2017年5月2日西貢區議會提出動議

要求政府改善區內社區設施及交通配套等問題,才考慮規劃用地為住宅用途

謝謝謝正楓議員及陸平才議員對上述事項的關注。就上述動議,本署現 謹覆如下:

本署理解將軍澳居民對區內新發展所帶來的人口增長,及對公共交通需求增加的關注。事實上,政府及各公共交通機構一直有因應地區發展及人口增長的情況,以及乘客需求和其他現有公共交通服務在內等各種因素,規劃及調整地區的公共交通服務,以配合區內當前及長遠發展的需要。

鐵路服務方面,港鐵公司已計劃提升將軍澳線的信號系統,預計於 2021 年完工。連同其他鐵路線的訊號系統提升工程全面完成後,整體的可載客量可增加約 10%。此外,沙田至中環線將會作為第四條過海鐵路,並會疏導其他港鐵過海段(包括將軍澳線)的部份乘客。

至於巴士服務方面,政府一直優化巴士路線網絡,以提高其營運效率和改善服務質素。因應將軍澳區的地區發展而帶來的交通需求,巴士公司近年增設不少受乘客歡迎的路線,包括城巴路線第 A29P 號、新巴路線第 798A 號及 798B 號、九巴路線第 290B 號及 290X 號線等。巴士公司亦會按情況提升巴士服務質素以迎合乘客需求,例如增派車輛行走九巴路線第 290、290A 號線、新巴第 796P 號線等。此外,為讓將軍澳的市民可於一個集中的地點,方便地轉乘前往不同目的地的巴士線,政府將於將軍澳隧道九龍出入口兩邊路旁興建巴士轉乘站,讓乘客有更多巴士路線的選擇,同時提高途經將軍澳

市區(九龍)及新界分區辦事處 Urban (KIn.) & NT Regional Offices 九龍聯延街三十號旺角政府合署七樓及八樓

7th & 8th Floors, Mong Kok Government Offices, 30 Luen Wan Street, Kowloon. 圖文傅真 Fax No.: 2381 3799(新界區)(NTRO) 2397 8046(九龍市區)(U(K)RO) 網址 Web Site: http://www.td.gov.hk 隧道的巴士網絡的效率。有關項目預計於 2020 年完成。

總括而言,本署會因應將軍澳區各個新發展的工程進度及落成日期,適 時計劃及作出相應公共交通安排,以優化現有公共交通網絡及應付新增的乘 客需求。

謝謝議員們對上述事宜的關注。如對以上回覆有任何查詢,請與下方簽 署人聯絡。

運輸署署長

(朱卓敬



代行)

2017年4月26日