

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一七年第三次會議

日期： 二〇一七年五月十八日(星期四)
時間： 上午九時三十分
地點： 將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓
三樓西貢區議會會議室

議程

- I. 通過交通及運輸委員會二〇一七年第二次會議記錄
(上午九時三十分至上午九時三十五分)
- II. 「人人暢道通行」計劃的下一階段
(上午九時三十五分至上午九時四十分)
(SKDC(TTC)文件第 139/17 號)
- III. 2017-2018 年度西貢區巴士路線計劃
要求新增資源開辦 296P，反對抽調 296C 巴士資源；並要求 296C 繁忙時段維持每 15 分鐘一班，及將下午繁忙時段延長至 8 點
要求運輸署取消 692P 改良路線的試用期並加強宣傳
692P 路線延伸至坑口區以改善乘客量，要求行經將軍澳南區的班次時間與原來一致，試行 3 個月後要再作檢討及改善
建議將第 95M 號線延伸至九龍灣企業廣場巴士總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線
強烈要求新巴修正 N796 線個別班次延長至環保大道的方案，要求通宵延長至清水灣半島、日出康城、峻瀅
(上午九時四十分至上午十時十分)
- IV. 資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏
要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦
查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度
(上午十時十分至上午十時二十五分)
(SKDC(TTC)文件第 140/17 號)
- V. 觀塘線延線通車的相關巴士路線營運情況
反對運輸署擬削減 796X 巴士班次並要求因應該線乘客量上升而加密服務
要求增加 796X 繁忙時段班次，提早首班車開出時間，並改善上、下午繁忙時段脫班情況
(上午十時二十五分至上午十時三十分)
- VI. 2017 年 3 月 1 日至 2017 年 4 月 30 日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(上午十時三十分至上午十時三十五分)

VII. 與巴士相關的議題

(一) 繽議事項

(上午十時三十五分至上午十一時二十五分)

- (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二〇一七年第二次會議與巴士相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 142/17 號)
- (2) 要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區
- (3) 要求改善 290/290A 巴士路線，及提供雙向分段收費，以及另闢資源加開日出康城班次
要求九巴檢討 290/290A 號巴士路線及研究將總站各設在將軍澳南北區
- (4) 要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民
- (5) 要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處
- (6) 要求 792M 在早上繁忙時間增加班次，以舒緩學生及上班人士的需要
- (7) 要求增加 98D 由日出康城開出之特別車班次
- (8) 要求新巴延長路線 798 往調景嶺站方向晚間的服務時間
- (9) 建議延長深圳灣口岸往調景嶺跨境巴士的晚上服務時間
- (10) 要求政府開辦巴士路線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠
- (11) 要求機場巴士線(如 A29)加密班次並延伸至日出康城、峻瀝、清水灣半島

(二) 委員提出的 4 項動議(巴士)

(上午十一時二十五分至上午十一時四十五分)

- (1) 建議將第 93K 號線途經大角咀，並進行廣泛的地區諮詢以優化有關路線
(SKDC(TTC)文件第 143/17 號)
- (2) 要求改善將軍澳南機場巴士服務
(SKDC(TTC)文件第 144/17 號)

- (3) 要求研究區內巴士路線實施雙向分段收費
(SKDC(TTC)文件第 145/17 號)
- (4) 要求巴士公司盡快落實巴士月票優惠計劃，使更多乘客受惠
(SKDC(TTC)文件第 146/17 號)

VIII. 與小巴相關的議題

- (一) 繢議事項
(上午十一時四十五分至上午十一時五十分)

(1) 促請在專線小巴 113 厚德街市站加設排隊地線，方便乘客有序地候車

IX. 與的士相關的議題

- (一) 委員提出的 1 項動議(的士)
(上午十一時五十分至上午十一時五十五分)

(1) 要求運輸署於翠林邨的士站劃分輪椅上落位置，方便輪椅使用人士
(SKDC(TTC)文件第 147/17 號)

X. 與港鐵相關的議題

- (一) 繢議事項
(上午十一時五十五分至下午十二時二十五分)

(1) 港鐵回應交通及運輸委員會二〇一七年第二次會議與港鐵相關的跟進情況

(SKDC(TTC)文件第 148/17 號)

(2) 要求運輸署落實在科技大學設港鐵站，以應付地區人口增長，改善區內塞車情況

(3) 建議港鐵寶琳站近佳景路扶手電梯加建上蓋及升降機
(SKDC(TTC)文件第 149/17 號)

(4) 建議東九龍綫於康景區加設港鐵站，方便翠林邨、康盛花園、景明苑居民

(5) 反對港鐵增加票價及要求提供更多車費優惠

(6) 要求全面密封康城站與百勝角隧道間的露天路段，減低噪音滋擾

(7) 促請港鐵檢討將軍澳綫訊號故障的應變方案，升格康城站，站務不再由將軍澳站兼顧

- (二) 委員提出的 3 項動議(港鐵)

(下午十二時二十五分至下午十二時四十分)

(1) 要求港鐵在康城站月台增設座椅，方便候車乘客
(SKDC(TTC)文件第 150/17 號)

(2) 要求翻新唐俊街往港鐵站的有蓋行人通道
(SKDC(TTC)文件第 151/17 號)

(3) 要求政府用港鐵股息成立票價穩定基金
(SKDC(TTC)文件第 152/17 號)

XI. 與其他公共交通服務相關的議題

(一) 委員提出的 3 項動議(其他公共交通服務)
(下午十二時四十分至下午十二時五十五分)

(1) 要求政府推動各公共運輸服務營辦商開放實時報站數據
(SKDC(TTC)文件第 153/17 號)

(2) 要求政府完善坑口至靈實醫院交通配套
(SKDC(TTC)文件第 154/17 號)

(3) 要求加強西貢至大學站的接駁交通
(SKDC(TTC)文件第 155/17 號)

【午膳時間：下午十二時五十五分至下午一時五十五分】

XII. 與道路工程/設施相關的議題

(一) 繢議事項
(下午一時五十五分至下午三時〇五分)

(1) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 156/17 號)

(2) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
西貢區議會交通及運輸委員會一直專責跟進富寧花園巴士站的擴闊工程，要求委員會及部門優化及繼續跟進工程
(SKDC(TTC)文件第 157/17 號)

(3) 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴處，以便改善該區交通

- (4) 要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全
要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈
- (5) 要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題
建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力
要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題
- (6) 查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度
- (7) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
要求政府18區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表
- (8) 要求儘快落實橫跨環保大道的南面及北面兩條行人天橋，回應日出康城、峻瀅居民的訴求
(SKDC(TTC)文件第158/17號)
- (9) 要求改善唐德街近將軍澳中心馬路中央欄杆分隔的缺口，防止意外發生
(SKDC(TTC)文件第159/17號)
- (10) 要求土木工程拓展署增加連接駁君傲灣及寶盈花園天橋兩旁玻璃高度
(SKDC(TTC)文件第160/17號)
- (11) 要求政府部門盡快優化飛鵝山道包括興建行人路以便人車分隔及美化道路
- (12) 要求完善將軍澳交通指示
- (13) 要求寶琳路隔音屏障由安秀道路口連接及伸延至馬游塘村
(SKDC(TTC)文件第161/17號)
- (14) 要求於大網仔路黃竹灣村村口位置加強執法，打擊超速，並改善道路設計，保障過路行人安全
- (15) 在按原訂工程設計及儘量不超支的情況下，政府應早日興建將軍澳東邊水道南橋

(二)委員提出的5項動議(道路工程/設施)
(下午三時〇五分至下午三時三十分)

- (1) 要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段建合乎人人暢道通行計劃之行人天橋，興建升降機給天橋之同時利用該升降機為提供無障礙通道，以便改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題
(SKDC(TTC)文件第 162/17 號)
- (2) 要求運輸署於寶琳北路近翠林邨旁山坡鋪設行人路
(SKDC(TTC)文件第 163/17 號)
- (3) 要求在將軍澳村穎禮路迴旋處旁空地興建有錶停車位，以解決村內車位不足問題
(SKDC(TTC)文件第 164/17 號)
- (4) 要求隧道近出口位置加建魚眼鏡，避免意外發生
(SKDC(TTC)文件第 165/17 號)
- (5) 關注地磚鋪設不平，要求改善設計並加強監管
(SKDC(TTC)文件第 166/17 號)

(三) 委員提出的 1 項提問(道路工程/設施)
(下午三時三十分至下午三時三十五分)

- (1) 促請改善環保大道交通指示牌，清晰指示康城站方向
(SKDC(TTC)文件第 167/17 號)

XIII. 其他議題

(一) 繢議事項
(下午三時三十五分至下午三時五十分)

- (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二〇一七年第二次會議與其他議題相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 168/17 號)
- (2) 要求政府正視環保斗霸街及重型車輛規管問題
- (3) 要求當局加強規管深宵汽車噪音問題，及打擊非法賽車或改裝車
(SKDC(TTC)文件第 169/17 號)
- (4) 要求警方加強檢控將軍澳區內校巴上落客點的違例泊車，保障學童上落安全
要求警方加強執法 打擊將軍澳區內車輛違泊在巴士站問題
有關將軍澳銀澳路巴士站違泊車輛情況

(二)委員提出的 1 項動議(其他議題)
(下午三時五十分至下午三時五十五分)

(1) 要求政府正視及解決將軍澳區「飆車黨」問題並加強巡邏
(SKDC(TTC)文件第 170/17 號)

(三)委員提出的 1 項提問(其他議題)
(下午三時五十五分至下午四時正)

(1) 要求在環保大道與石角路十字路口加裝攝錄機，打擊超速、衝尾燈
(SKDC(TTC)文件第 171/17 號)

XIV. 跟進主要工程項目進度報告
(下午四時正至下午四時○五分)
(SKDC(TTC)文件第 172/17 號)

XV. 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
(下午四時○五分至下午四時十分)
(SKDC(TTC)文件第 173/17 號)

XVI. 單車意外數據
(下午四時十分至下午四時十五分)
(SKDC(TTC)文件第 174/17 號)
(SKDC(TTC)文件第 175/17 號)

XVII. 其他事項
(下午四時十五分至下午四時二十分)

XVIII 下次會議日期

(備註：(1)每名委員就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。
(2)各議題項目所列為預計時間，實際時間需視乎當日會議情況而定。)

副本送：列席西貢區議會交通運輸委員會會議各政府部門及機構代表

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一七年五月十日

檔號：() in HAD SKDC13/30/5/1