

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一九年第二次會議議程

日期：二〇一九年三月二十一日(星期四)
時間：上午九時三十分
地點：將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓
三樓西貢區議會會議室

議程

I. 通過交通及運輸委員會二〇一九年一月二十四日第一次會議記錄
(上午九時三十分至上午九時三十五分)

II. 新議事項

(一) 2019-2020 年度西貢區巴士路線計劃
(SKDC(TTC)文件第 65/19 號)
(上午九時三十五分至上午十時三十五分)

(二) 將軍澳公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程
(SKDC(TTC)文件第 66/19 號)
(上午十時三十五分至上午十一時三十五分)

III. 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 2 月 28 日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 67/19 號)
(上午十一時三十五分至上午十一時四十分)

IV. 與巴士相關的議題

(一) 續議事項 (巴士)
(上午十一時四十分至下午十二時四十分)

(1) 運輸署回應交通及運輸委員會二〇一九年第一次會議與巴士相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 68/19 號)

(2) 要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

(3) 要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

- (4) 查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度
要求巴士公司於將軍澳寶琳北路(向將軍澳方向)康盛花園及翠林邨第 690 號巴士站增建巴士站上蓋及座椅，以解候車乘客日曬雨淋之苦
因應將軍澳南人口增長，要求運輸署協調專營巴士公司盡快於區內興建巴士站上蓋，並加設座椅及顯示屏
- (5) 搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站
- (6) 要求運輸署重組第 93A、93M、93K、95 及 95M 巴士路線，以改善山上交通問題
- (7) 強烈反對取消 692P 過海巴士線
譴責運輸署及巴士公司不尊重西貢區議會交通及運輸委員會，未有事前充分商議下，單方面取消 692P 號線
建議第 690 號巴士線在不影響原有資源下，加開特別班次繞經將軍澳南及調景嶺
要求增設將軍澳南往來港島區的專營巴士服務
- (8) 要求延長及加深西貢往九龍方向響鐘巴士站
- (9) 要求政府將將軍澳寶琳北路(向九龍方向)康盛花園巴士站移近天橋落橋位置，方便乘客
- (10) 要求調整 94 巴士路線班次時間
- (11) 要求在日出康城落實「通宵達旦」的通宵巴士，並研究 N691 增加資源及延長服務至日出康城
- (12) 要求運輸署盡快落實調景嶺來往馬鞍山巴士線
- (13) 建議研究開設將軍澳來往元朗的巴士線
- (二) 委員提出的 2 項動議 (巴士)
(下午十二時四十分至下午十二時五十分)
- (1) 建議將第 95M 號線延伸至九龍灣企業廣場巴士總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線
(SKDC(TTC)文件第 69/19 號)
- (2) 建議第 290、290A 及 290X 號巴士(往荃灣西方向)於將軍澳區增設分段收費
(SKDC(TTC)文件第 70/19 號)

V. 與小巴相關的議題

(一) 續議事項 (小巴)

(下午十二時五十分至下午一時〇五分)

(1) 運輸署回應交通及運輸委員會二〇一九年第一次會議與小巴相關的跟進情況

(SKDC(TTC)文件第 71/19 號)

(2) 本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅

(3) 要求 107 小巴伸延至調景嶺區，並於探病時間加密班次，方便區內居民來往靈實醫院

(4) 要求開辦來往將軍澳及兒童醫院的專線小巴服務

(二) 委員提出的 3 項動議 (小巴)

(下午一時〇五分至下午一時二十分)

(1) 要求增設尚德至中環小巴線

(SKDC(TTC)文件第 72/19 號)

(2) 要求開辦來往將軍澳及旺角的通宵專線小巴服務

(SKDC(TTC)文件第 73/19 號)

(3) 建議 113 號線小巴於坑口站 PTI 設中途站及提供港鐵-小巴轉乘優惠

(SKDC(TTC)文件第 74/19 號)

VI. 與港鐵相關的議題

(一) 委員提出的 2 項動議 (港鐵)

(下午一時二十分至下午一時三十分)

(1) 要求重新檢視位於日出康城港鐵站內的閹閘機以方便居民出入

(SKDC(TTC)文件第 75/19 號)

(2) 要求港鐵綠化寶琳站上蓋

(SKDC(TTC)文件第 76/19 號)

VII. 與其他公共交通服務相關的議題

(一) 續議事項 (其他公共交通服務)

(下午一時三十分至下午一時四十五分)

- (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二〇一九年第一次會議與其他公共交通服務相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 77/19 號)
 - (2) 要求改善清水灣往來將軍澳交通問題
 - (3) 建議優化康城、清半及將軍澳南區內交通路線及服務時間
 - (4) 要求全面檢視及改善交通工具安全指引
- (二) 委員提出的 1 項動議 (其他公共交通服務)
(下午一時四十五分至下午一時五十分)
- (1) 因應中環灣仔繞道通車，要求重開過海公共交通路線
(SKDC(TTC)文件第 78/19 號)

【午膳時間：下午一時五十分至下午二時五十分】

VIII. 與道路工程/設施相關的議題

- (一) 繢議事項 (道路工程/設施)
(下午二時五十分至下午四時○五分)
- (1) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 79/19 號)
 - (2) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 80/19 號)
 - (3) 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通
強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車
(SKDC(TTC)文件第 81/19 號)
 - (4) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用
 - (5) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區
要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表
 - (6) 要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題
強烈要求政府以特事特辦方式，放寬人人暢道通行計劃及

無障礙通道的規限，於清水灣道興建行人天橋及升降機，保障附近居民在該路段過馬路的安全，避免不幸事件再度發生

- (7) 要求運輸署於寶琳北路近翠林邨旁山坡鋪設行人路
 - (8) 建議平整將軍澳林盛路近水庫旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求
建議於北港足球場旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求
關注翠嶺路的士站使用率極低，要求當局研究改成咪錶位的可行性
 - (9) 要求擴闊西貢菠蘿輜路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題
 - (10) 「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號：NF310）加建升降機建議
「人人暢道通行計劃」於橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋加設升降機(NF310)安排混亂，要求詳細解釋及提出長遠的解決方案
 - (11) 要求公佈將軍澳各區的車位空置數據，優化車位臨時豁免申請、校巴原校停泊、在合適地方增設咪錶、在將軍澳 67 區增建多層地下停車場、在 65 區室內暖水池/體育館用地加建停車場，以正確的方案長遠解決車位不足的問題
跟進將軍澳南違例泊車問題
(SKDC(TTC)文件第 82/19 號)
 - (12) 建設智管網－餘下工程（西貢區工程）
 - (13) 要求在白沙灣漁民新村巴士站附近加設行人過馬路輔助線及安全島
 - (14) 要求改善影業路行人過路設施及有關路段整體夜間照明不足情況
 - (15) 要求於寶林邨寶儉樓巴士站近車頭位置增設橫過單車徑的過路處
 - (16) 為興建行人路上蓋建議進行人流統計
(SKDC(TTC)文件第 83/19 號)
 - (17) 唐德街與唐俊街交界的行人過路燈系統
- (二) 委員提出的 5 項動議（道路工程/設施）
(下午四時〇五分至下午四時三十分)

- (1) 要求於區內合適地點增設更多電單車停泊位
(SKDC(TTC)文件第 84/19 號)
- (2) 要求政府研究監管領展停車場連年大幅加租，令市民百上加斤
(SKDC(TTC)文件第 85/19 號)
- (3) 強烈要求政府盡快改善清水灣道(大埔仔村路段)嚴重塞車問題
(SKDC(TTC)文件第 86/19 號)
- (4) 要求研究於唐明街至唐俊街路段增設行人上蓋
(SKDC(TTC)文件第 87/19 號)
- (5) 關注區內隧道將實行不停車繳費系統，要求保障車主私隱及為隧道收費員提供培訓計劃
(SKDC(TTC)文件第 88/19 號)

(三) 委員提出的 1 項提問 (道路工程/設施)
(下午四時三十分至下午四時三十五分)

- (1) 查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情
(SKDC(TTC)文件第 89/19 號)

IX. 其他議題

(一) 繢議事項 (其他議題)
(下午四時三十五分至下午四時四十五分)

- (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二〇一九年第一次會議與其他議題相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 90/19 號)
- (2) 因應將軍澳第 77 區寵物公園近將軍澳海濱長廊單車徑接二連三的單車意外，要求政府盡快檢討寵物公園閘門的位置及研究改善方案
- (3) 坑口公共運輸交匯處單車及雜物擺放問題

X. 報告事項
(下午四時四十五分至下午五時)

(一) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第 91/19 號)

(二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
(SKDC(TTC)文件第 92/19 號)

(三) 單車意外數據
(SKDC(TTC)文件第 93/19 號)

XI. 其他事項
(下午五時至下午五時○五分)

XII. 下次會議日期

(備註： (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。
(2) 各項議題所列的時間為預計時間，實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送：列席西貢區議會交通及運輸委員會會議各政府部門及機構代表

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一九年三月十三日

檔號：() in HAD SK DC 13/30/5/1