

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一九年第五次會議議程

日期：二〇一九年九月十九日(星期四)
時間：上午九時三十分
地點：將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓
三樓西貢區議會會議室

議程

- I. 通過交通及運輸委員會二〇一九年七月十八日第四次會議記錄
(上午九時三十分至上午九時三十五分)
- II. 二〇一九年七月一日至二〇一九年八月三十一日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 212/19 號)
(上午九時三十五分至上午九時四十分)
- III. 與巴士相關的議題
 - (一) 繼議事項 (巴士)
(上午九時四十分至上午十時五十分)
 - (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二〇一九年第四次會議與巴士相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 213/19 號)
 - (2) 將軍澳隧道巴士轉乘站
 - (3) 要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民
 - (4) 要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處
要求運輸署翻查記錄，有關景嶺路打通中央分隔欄予巴士右轉入調景嶺交通交匯處，以及研究可行性
 - (5) 要求運輸署於翠林邨往九龍方向 290/290A/290X 及 93M 巴士站加建上蓋及加設坐椅
 - (6) 搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站
 - (7) 要求運輸署重組第 93A、93M、93K、95 及 95M 巴士路線，以改善山上交通問題

建議將第 95M 號線延伸至九龍灣企業廣場巴士總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

- (8) 要求延長及加深西貢往九龍方向響鐘巴士站
- (9) 要求調整 94 巴士路線班次時間
- (10) 要求運輸署盡快落實調景嶺來往馬鞍山巴士線
- (11) 要求九巴 296D 繞經調景嶺一帶，並開辦直達尖沙咀東特別班次
- (12) 要求改善將軍澳南至九龍西的巴士服務，延長 296P 及 796C 至長沙灣甘泉街，以獨立資源開辦 796E 新增班次，並安排路線服務大角咀一帶
- (13) N290 通宵巴士增加班次至全晚行駛
- (14) 要求各巴士公司減少流動電話應用程式的廣告數量
- (15) 將軍澳隧道巴士轉乘站建議巴士服務安排
譴責運輸署沒有尊重及妥善跟進區議會大會 2018 年 1 月 2 日通過的動議，「要求政府研究及落實各專營巴士公司合作的轉乘優惠，以解決巴士轉乘站缺乏轉乘車的局面，全面發揮轉乘站的功能」，忽視寶林、翠林、康盛、坑口、尚德、將軍澳站、調景嶺、環保大道、康城、將軍澳工業邨、清水灣道及西貢公路的巴士需求，令轉乘站名存實亡，強烈要求盡快解決問題

(二) 委員提出的 5 項動議 (巴士)

(上午十時五十分至上午十一時十五分)

- (1) 要求盡快於南圍巴士站(出九龍方向)加建上蓋
(SKDC(TTC)文件第 214/19 號)
- (2) 要求改善將軍澳南公共交通服務，新增不同目的地的交通路線
(SKDC(TTC)文件第 215/19 號)
- (3) 要求運輸署及九巴盡快安排把 290A 一段來回線原行經寶康路、寶豐路及欣景路改為行走寶琳北路，以便讓區內更多人使用
(SKDC(TTC)文件第 216/19 號)
- (4) 要求落實把寶琳北路近將軍澳村前之巴士站命名由「寶琳消防局」改為「將軍澳村」
(SKDC(TTC)文件第 217/19 號)

- (5) 要求於調景嶺知專設計學院及明愛專上學院設「九巴大專優惠站」
(SKDC(TTC)文件第 218/19 號)

IV. 與小巴相關的議題

- (一) 繢議事項 (小巴)
(上午十一時十五分至上午十一時四十五分)
- (1) 運輸署回應交通及運輸委員會二〇一九年第四次會議與小巴相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 219/19 號)
- (2) 本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅
- (3) 建議 113 號線小巴於坑口站 PTI 設中途站及提供港鐵-小巴轉乘優惠
- (4) 建議增加新界專綫小巴路線 15M 行走車輛數目，以改善班次服務
- (5) 要求研究調遷部分 114A 及 114B 小巴車站位置，防止鄰近馬路險生意外
要求運輸署加強監管小巴承辦商運作，特別是車站位置及路線及優化發牌制度
- (6) 要求改善小巴 2 號線(西貢宜春街來往蠔涌及界咸)濫收車資及脫班問題
- (7) 要求加強西貢專線小巴 3、3A 號服務

- (二) 由長者友善社區工作小組轉介的議題 (小巴)
(上午十一時四十五分至上午十一時五十分)

- (1) 探討在尚德商場對出的 108A 小巴站加建上蓋及座椅
(SKDC(TTC)文件第 220/19 號)

V. 與港鐵相關的議題

- (一) 繢議事項 (港鐵)
(上午十一時五十分至下午十二時十分)
- (1) 港鐵回應交通及運輸委員會二〇一九年第四次會議與港鐵相關的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 221/19 號)

- (2) 加密康城站全日列車班次及優化康城站設施
要求在寶琳區加設港鐵特惠站
本會促請港鐵因應將軍澳人口增加，加密將軍澳綫的班次，並邀請港鐵公司向本會及公眾交代短、中、長期加強服務的計劃
要求港鐵盡快提交荃灣線列車相撞意外報告 釋除公眾疑慮
- (3) 要求全面增加將軍澳站閘機數量，三個地鐵站出口都加設閘機，並檢討現時放工時間的人流管制安排
- (4) 要求港鐵於非繁忙時段提供全線折扣優惠
- (5) 港鐵因應公眾活動而暫停列車服務的事宜
(SKDC(TTC)文件第 222/19 號)

(二) 委員提出的 3 項動議 (港鐵)
(下午十二時十分至下午十二時二十五分)

- (1) 優化寶琳站及將軍澳站設施，增設閘機、洗手間
(SKDC(TTC)文件第 223/19 號)
- (2) 謳責港鐵為政治服務，任意停止列車服務和封鎖港鐵站，嚴重影響市民生活
(SKDC(TTC)文件第 224/19 號)
- (3) 強烈譴責港鐵於 8 月 31 關閉將軍澳線，嚴重影響居民；並譴責調景嶺站站長無故報警
(SKDC(TTC)文件第 225/19 號)

(三) 委員提出的 1 項提問 (港鐵)
(下午十二時二十五分至下午十二時三十分)

- (1) 要求儘快落實在寶琳區加設港鐵特惠站
(SKDC(TTC)文件第 226/19 號)

VI. 與其他公共交通服務相關的議題

- (一) 繢議事項 (其他公共交通服務)
(下午十二時三十分至下午十二時四十五分)
- (1) 要求改善清水灣往來將軍澳交通問題
- (2) 要求解決西貢居民假日乘車困難的問題
- (3) 要求運輸署研究開辦往來西貢將軍澳至港島渡輪/「水上的士」或其他水上服務

(二) 委員提出的 1 項提問 (其他公共交通服務)
(下午十二時四十五分至下午十二時五十分)

- (1) 交通交匯處空氣質素及噪音問題
(SKDC(TTC)文件第 227/19 號)

【午膳時間：下午十二時五十分至下午一時五十分】

VII. 與道路工程/設施相關的議題

(一) 繢議事項 (道路工程/設施)
(下午一時五十分至下午三時十五分)

- (1) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 228/19 號)
- (2) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 229/19 號)
- (3) 要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口
增建迴旋處，以便改善該區交通
強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車
- (4) 要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍
方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用
建議政府考慮收回清水灣道 828 號私人物業，配合影業路
公營房屋發展及相關之道路改善工程
建議研究興建第三條連接清水灣至將軍澳道路，紓緩清水
灣道、影業路交通壓力
(SKDC(TTC)文件第 230/19 號)
(SKDC(TTC)文件第 231/19 號)
(SKDC(TTC)文件第 232/19 號)
(SKDC(TTC)文件第 233/19 號)
- (5) 要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通
道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至
寶琳區
要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至
寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程
時間表
查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電
梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情
- (6) 要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安
全橫過馬路及改善居民生活問題
強烈要求政府以特事特辦方式，放寬人人暢道通行計劃及

無障礙通道的規限，於清水灣道興建行人天橋及升降機，保障附近居民在該路段過馬路的安全，避免不幸事件再度發生

- (7) 建議平整將軍澳林盛路近水庫旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求
建議於北港足球場旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求
關注翠嶺路的士站使用率極低，要求當局研究改成咪錶位的可行性
要求於區內合適地點增設更多電單車停泊位
在政府或公營機構等場地推動智能共享泊車試驗計劃，以創新思維紓緩泊車問題
- (8) 要求擴闊西貢菠蘿輜路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題
- (9) 強烈要求政府盡快改善清水灣道(大埔仔村路段)嚴重塞車問題
要求政府盡快改善現有清水灣道車輛進出入傲瀧道路設施，包括在該段十字道口興建迴旋處或交通燈，避免意外發生
- (10) 要求研究於唐明街至唐俊街路段增設行人上蓋
要求政府以專款專項計劃，興建更多行人路上蓋，改善將軍澳行人路環境
- (11) 要求盡快改善寶琳貿泰路及毓雅里的道路安全問題
- (12) 「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號:NF310）加建升降機建議
「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋（結構編號:SK01）加建升降機建議
「人人暢道通行」計劃 橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋（結構編號:SK02）加建升降機建議
- (13) 建議改劃將軍澳運動場外的部分路段為單車徑及改善將軍澳運動場停車場出入口的安排
- (14) 改善寶琳南路的設計及設施
要求優化《將軍澳文物行山徑與歷史風物資料館》道路設計，考慮限制進出車輛的種類
- (15) 為方便坑口水邊村民外出，及緊急車輛可直達村內，本人要求政府部門在坑口水邊村增設方便村民外出設施：1. 上坡電梯或升降機；2. 在水邊村垃圾站至合作社開闢緊急車輛通道

- (16) 要求盡快落實西貢西沙路黃竹灣村路口加設輔助過路設施
 - (17) 研究在環保大道臨時新停車場的出入道路轉彎位加設魚眼鏡
(SKDC(TTC)文件第 234/19 號)
 - (18) 建議在寶盈花園往來將軍澳港鐵站(寶邑路、唐俊街)十字路口，研究加設「斜行斑馬線」行人過路設施，並進行試驗計劃
(SKDC(TTC)文件第 235/19 號)
 - (19) 要求路政署於寶琳北路往九龍方向近康盛花園巴士站行人路去水道鋪設渠蓋
- (二) 委員提出的 2 項提問 (道路工程/設施)
(下午三時十五分至下午三時二十五分)
- (1) 跟進上次改善現有清水灣道車輛進出入傲瀧道路設施提議，事緣邵氏基金在清水灣近傲瀧建校時會在馬路增建一條行車線
(SKDC(TTC)文件第 236/19 號)
 - (2) 加強檢查、維修及保養環保大道(石角路)行人隧道 44 號升降機及長遠檢討升降機隔熱設計
(SKDC(TTC)文件第 237/19 號)

VIII. 其他議題

- (一) 委員提出的 2 項動議 (其他議題)
(下午三時二十五分至下午三時三十五分)
- (1) 強烈要求政府收回蓬萊路管理權和承擔維修責任，確保道路安全
(SKDC(TTC)文件第 238/19 號)
 - (2) 強烈譴責運輸署未有處理和解決唐德街富康花園外迴旋處的車輛違泊及響按擾民的問題
(SKDC(TTC)文件第 239/19 號)

IX. 報告事項

(下午三時三十五分至下午三時五十分)

- (一) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第 240/19 號)
- (二) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告

(SKDC(TTC)文件第 241/19 號)

(三) 單車意外數據
(SKDC(TTC)文件第 242/19 號)

X. 其他事項

XI. 下次會議日期

(備註： (1) 就每一個議題參與討論的最高次數為兩次，而每次發言的時間為兩分鐘。
(2) 各項議題所列的時間為預計時間，實際時間需視乎當日會議的進度。)

副本送：列席西貢區議會交通及運輸委員會會議各政府部門及機構代表

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一九年九月十一日

檔號：() in HAD SK DC 13/30/5/1