

香港鐵路有限公司就 SKDC(M)文件第 39/16 號的回應

**「要求立即跟進繳藍天新路的行人過路設施」事宜**

日出康城區內道路已經由屋宇署及運輸署批核，符合道路使用及安全要求。現時，由港鐵康城站前往繳藍天毋須橫過馬路。至於港鐵康城站C出口外，通往首都及領都方向，則設有臨時過路安排。

有關安排屬臨時性質，在日出康城商場啓用，永久的行人過路系統全面開通後便會取消。去年底，在收到西貢區區議員對有關道路安排的意見後，發展商已向相關政府部門申請加設臨時過路設施，最終獲批在該位置加設「慢駛」路牌提醒駕駛人士。同時，為方便市民由港鐵康城站通往首都及領都，管業處已安排人手當值，協助居民過路。

至於 閣下來函對有關路旁的花槽絆腳的意見，我們已立即轉達發展商跟進。管業處已在該處採取臨時措施，減低 閣下所指情況發生。

感謝 閣下對港鐵項目的關注。

項目及物業傳訊高級經理  
陳霖生

二零一六年三月二日