

致：西貢區議會

吳仕福主席及全體議員

於二零一六年五月三日西貢區議會大會
提出動議
「要求運輸處增加小巴座位，減省乘客候車時間。」

背景

香港交通網絡一直以鐵路為骨幹，但小巴的角色亦十分重要，其路線較短及車費較低亦較受市民歡迎。近年，不少小巴路線因經營困難而出現流標甚至停辦，運輸及房屋局於二零一四年尾的《公共交通策略研究》小曾探討增加公共小巴乘客座位數目是否可行。報告更指出若現時全數小巴座位由 16 個增至 20 至 24 個，載客量將會增加 25% 至 50%，亦相等於增加約 1087 至 2187 輛 16 座位小巴，在能增加座位又不佔用道路空間的情況下，不但有助改善小巴業界生存空間，亦可減省乘客候車時間。而根據《道路交通（車輛構造及保養）規例》，小巴有限制車長不可超過 7 米，座位上限亦只為 16 個。

故此，新民黨公民力量促請運輸署盡快研究增加小巴座位的具體情況，而上調小巴座位數目亦須修改有關法例。

動議內容

「要求運輸處增加小巴座位，減省乘客候車時間。」

譚領律

動議人：譚領律

溫悅昌

溫悅昌

和議人：區能發

溫悅昌

二零一六年四月十四日