

西貢區議會
西貢公路第二期改善工程

1. 簡介

1.1 本文件旨在向西貢區議會簡述路政署將會就西貢公路第二期改善工程在本年下旬開始舉行公眾參與活動，以收集公眾對西貢公路第二期改善工程方案的意見。

2. 背景

2.1 西貢公路是連接西貢往東九龍及將軍澳的唯一主要道路。於平日及週末的繁忙時間，部份路段已出現交通擠塞情況。西貢公路第一期改善工程的範圍包括由清水灣道至匡湖居之間的路段，而第二期改善工程旨在改善匡湖居與西貢市之間的一段西貢公路、普通道及沙下以南的一段大網仔路。其目的是要改善西貢公路提升至現有設計標準、提供更佳的行人過路設施加強道路安全、改善西貢公路的交通情況和提供額外的道路通車容量配合西貢區發展。

2.2 路政署就西貢公路第二期改善工程曾於2007至2011年委託顧問公司進行勘測研究。在該勘測研究中，署方已舉辦了兩次公開論壇，收集市民對第二期改善工程的看法及意見，亦不時向西貢區議會匯報進展和聽取意見。

2.3 路政署於2012年2月、7月及11月向西貢區議會議員匯報進展和聽取意見，介紹兩個可行方案，包括沿線改善(雙程雙線分隔車道)方案和隧道方案。並在深化兩個方案的資料後，於2013年1月8日再次向西貢區議會詳細介紹上述兩個可行方案。西貢區議會表示支持採納雙程雙線分隔車道的沿線改善方案。

3. 公眾參與活動

- 3.1 自 2013 年 3 月，路政署與有關的區議員與可能會受建議方案影響的沿線主要持份者(例如白沙灣村村民、沙角尾沙下村民、西貢市商戶、西貢市居民等等)多次會面，並因應收集意見，對方案作出了修訂。
- 3.2 為進一步收集公眾對改善方案的意見，路政署展開公眾參與活動，當中，包括展覽、公眾論壇和個別小組會議。我們在本年 10 月 22 日舉行公眾論壇。我們通過不同的渠道，包括海報、報章廣告及向相關組織派發信件，宣傳這次公眾參與活動。若有需要，我們會於公眾論壇後安排個別小組會議。

4. 意見諮詢

- 4.1 請各議員備悉本文件內容。

路政署

二零一六年十月