

西貢區議會
2016年11月1日會議文件
SKDC(M)文件第 210/16 號

**西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一六年第五次會議已於二〇一六年九月二十九日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

西貢區道路安全工作小組工作報告

2. 委員會通過工作報告，並通過向財務及行政委員會推薦「2016-2017 年度西貢區單車及道路安全推廣活動」。

要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

3. 委員會通過保留上述議題。

要求改善 290/290A 巴士路線，及提供雙向分段收費，以及另闢資源加開日出康城班次

4. 委員會通過保留上述議題。

強烈反對運輸署在區議會未有共識前實施第 E22A 號線的調整行車路線安排，要求運輸署恢復第 E22A 號線怡心園及富麗花園站點

要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

5. 委員會將安排委員聯同運輸署及城巴進行實地視察。

要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民

6. 根據路政署的書面回覆，該署正進行題述工程所需的前期工作，包括申請掘路許可證及擬備臨時交通安排等。待所有前期工作完成後，該署會盡快推展有關工程，現預計有關工程可於 2017 年 1 月完成。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

要求新巴及城巴於西貢區及全港所有巴士線增設預計抵站時間服務

要求於區內巴士站增設上蓋、班次顯示屏及座椅

7. 城巴/新巴表示正與運輸署研究在梁潔華小學對出的站點增建上蓋的可行性。另外，公司已在 9 月初向署方提交在厚德邨重華路增建上蓋的申請，正待署方審批。

要求 796X 提早日出康城開出班次

8. 城巴/新巴表示第 796X 號線首班車的客量約為 7 成，但主要上車客源在將軍澳站及調景嶺站一帶，故暫時不會考慮提前開出首班車。

要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站

9. 運輸署表示，現時來往尖沙咀的新巴第 796X 及 796P 號線已途經翠嶺路及景嶺路一帶。鑑於現時已有相同地區的巴士線途經，署方暫不考慮安排第 296D 號線行經翠嶺路及景嶺路。

要求加強新巴 N796 通宵巴士服務並延伸至日出康城、峻瀝及清水灣半島

10. 運輸署會與新巴再作研究。

要求政府研究於本區增設經蓮塘/香園圍新口岸的過境巴士服務

11. 委員會通過上述動議。運輸署表示，蓮塘/香園圍口岸尚有一段時間才落成，署方會把有關意見紀錄在案，適時向過境巴士營辦商反映。

要求巴士公司尊重運輸署及區議會，就搬遷或取消巴士站/上落客站必須事先通知/諮詢區議會

12. 城巴/新巴表示已因應委員的意見於 2016 年 9 月 28 日向運輸署提交搬遷計劃。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

13. 委員會通過保留上述議題。

要求新巴增加 798A 線班次，以應付居民所需

14. 城巴/新巴表示，根據第 798A 號線最近的客量，早上時段的班次的客量約為 4 成半，下午時段往將軍澳方向的客量約為 4 成，客量不多，公司會繼續密切留意路線的運作及客量，有需要時會進行檢討。

要求九巴第 95M 號線在黃昏繁忙時段改為以雙層巴士提供服務

15. 九巴表示已在個別客量需求高的班次使用雙層巴士行走。根據第 95M 號線最近的客量，在上午或下午繁忙時間單層巴士均可應付需求。

要求機場巴士線 A29P 加密至 30 分鐘一班

16. 委員會通過上述動議。根據城巴的書面回覆，城巴第 A29P 號線最近的客量紀錄顯示該線之最高載客率約為五成，反映現有服務水平已能滿足客量需求。

要求各巴士公司解決巴士車廂溫度過高問題

17. 委員會通過上述動議。根據九巴的書面回覆，巴士上各項機械裝備、空調系統及車廂設施均會定期進行保養及維修。根據新巴/城巴的書面回覆，兩巴全線巴士均設有自動恆溫系統，系統便會自動作出調節。委員會要求運輸署回應對巴士公司的監管是否有涵蓋車廂溫度或空氣質素的檢查，並請巴士公司提供更具體資料，例如過往接獲投訴後的解決方案。

希望盡快改善九巴 98A 及 98C 早上繁忙時間經常脫班問題

18. 委員會討論上述提問。根據九巴的書面回覆，九巴第 98A 及 98C 號線班次大致正常。

促請九巴派出 12.8 米高載客量巴士行走更多本區路線

19. 委員會討論上述提問。根據九巴的書面回覆，因應西貢及將軍澳的九巴路線所途經路面的條件，九巴暫時未有計劃使用 12.8 米巴士行走有關路線。

要求 112M/112S 專線小巴加密班次及優化路線

20. 運輸署表示，營辦商已原則上同意加強第 112M 號線的班次及車輛數目，署方正與營辦商商討有關時間表及路線的細節。

就運輸署諮詢小巴加價一事，要求運輸署審批其加價申請時，亦同時加入考慮元素，包括小巴站加設上蓋的計劃及營運情況

21. 運輸署表示，審核專線小巴營辦商加價或續牌申請時，營辦商所提供的服務水平或有否額外服務設施是署方的考慮因素之一，同時署方亦鼓勵營辦商自行在適合地點設置候車上蓋或其他車廂改善設施。

促請政府研究延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及改經啟晴邨及德朗邨

22. 委員會通過上述動議。運輸署表示，將軍澳現有相當多公共交通服務來往旺角區一帶，署方亦擔心延長路線後會影響該線的服務水平。乘客如需前往啟晴邨或德朗邨一帶，可在太子道東、采頤花園兩旁的巴士站上落車，因此署方暫時未有計劃改動第 110 號線的行車路線。

建議小巴 110 號延長服務時間至深宵時份

23. 委員會通過上述動議。運輸署表示，第 110 號線途徑的路段現時亦有很多不同公共交通服務，因此署方暫時未有計劃延長第 110 號線的服務時間。

要求專線小巴 108A 於早上繁忙時間於將軍澳站加開特別車，以疏導乘客

24. 委員會通過上述動議。運輸署表示，當乘客的出行模式開始穩定時，署方會再與營辦商檢討有否額外加強服務或增設特別班次的需要。

八號熱帶氣旋警告或黑色暴雨警告在辦公時間內取消後的公共運輸服務安排

25. 委員會討論上述提問。根據新巴的書面回覆，在道路情況許可下，公司會於八號颱風信號除下後約兩小時內，陸續恢復巴士服務，並會安排加班車及額外之前線督導人員，在各主要及人流較多的巴士站，監察人流及即時安排車輛疏導乘客。運輸署表示會繼續與營辦商檢討在八號颱風信號或惡劣天氣情況下的交通運作安排。

要求港鐵站內加設指示牌告知乘客洗手間位置

26. 委員會通過去信港鐵，請港鐵每年就增建洗手間事宜提交進度報告。

要求解決康城 C 出口的熱氣嚴重排放問題

27. 港鐵表示會考慮調整出風口，把空氣引導至較高位置才排出，以減少直接影響途人，預計於年底完成；同時會考慮在出風口附近增設臨時屏障，期望在 10 月內完成。

要求港鐵改善北角站月台的候車指示

28. 委員會通過上述動議。根據港鐵的書面回覆，將軍澳綫北角站的月台設有資訊顯示屏，車站亦設有廣播，為乘客提供列車班次的資訊。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表

富寧花園巴士站擴闊工程

29. 委員會將安排委員聯同運輸署、路政署及九巴進行實地視察。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

30. 運輸署介紹北行線工程，委員會支持有關工程。

要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜

要求規劃更多停車場及公眾停泊車位用地

要求運輸署或規劃署於白沙灣、蠔涌、南邊圍等增設臨時停車場，解決居民泊車問題

要求政府優化西貢北潭涌泊車位的分配問題

要求運輸署增加西貢將軍澳區內傷殘人士泊車許可證專用的路旁泊車位

要求在石角路(舊捷和鋼鐵廠政府用地)及附近合適地方增加私家車位

31. 委員會將會去信地政署詢問石角路 1 至 3 號(即動議附圖黃色位置)的土地狀態，並建議於石角路及康城路附近增設停車場或泊位。秘書處將會通知委員運輸署在西貢北潭涌停車場進行數據收集的日期及時間。

要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題

建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力

32. 運輸署回應，署方會對有關部門就發展項目所遞交的交通及公共運輸影響評估作出審查，避免房屋發展項目對區內交通及公共運輸帶來不可接受的影響。

查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度

33. 路政署表示，署方已與相關部門協調，正規劃臨時交通安排及處理掘路許可證。待有關前期工作完成後，署方會展開工程。

關注將軍澳區內馬路狀況，要求有關部門加強維護保養

34. 委員會通過上述動議。路政署表示，署方會就委員提及的數個路段作跟進。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

35. 委員會通過上述動議。運輸署回應，政府在 2010 年 2 月向立法會交通事務委員會匯報結果，初步篩選了 18 項建議並排名，政府當時表示會先為經評審後排名最高的 10 項建議進行初步技術可行性研究。及後路政署已陸續為其餘的建議項目按排名進行初步技術可行性研究。將軍澳康盛花園至寶康路自動扶手電梯系統排名第 14 位，故仍未納入初步技術可行性研究。

西貢公路第一期改善工程事宜

36. 委員會討論上述提問。路政署正就收到的意見與工程顧問及運輸署研究臨時改善方案的可行性。路政署並已就所述工程進行環境檢討，結果顯示西貢公路的施工及運作包括隔音屏障的設置將符合有關法定要求。

促請運輸署於環保大道近石角路路口加裝快相機，打擊超速及衝燈

要求盡快在環保大道的合適位置增加攝錄機，跨部門嚴厲打擊超速超載的問題

37. 運輸署回應，署方已向警方查詢委員提及的數個日子的交通意外資料，在有關交通意外的日期及時間附近有 4 宗在環保大道及石角路附近發

生的交通意外，但均不涉及超速或衝紅燈。

改善將軍澳單車使用情況工作小組報告

38. 委員會請運輸署就擺放在尚德交通交匯處的違泊單車及雜物作跟進。

在西貢南邊圍興建行車通道連接窩美紅棉路至丈量約份第 244 約地段第 1939 s.B ss.1 及 1939 s.B ss.2 號等地段的擬建私人住宅發展

39. 委員會請地政署就委員提出的意見提交書面回覆，特別是路段將來的維修保養責任。

西貢流浪牛管理概況

要求政府盡快在西貢區加設「牛路坑」，保障流浪牛及駕駛人士的安全

40. 委員會討論上述由房屋及環境衛生委員會轉介的議題，並去信運房局要求局方落實在西貢區內增設牛路坑的建議。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一六年十月