

致：西貢區議會
吳仕福主席及全體委員

二零一六年十一月一日
西貢區議會全體會議上提出的動議
要求當局在觀塘線延線開通後 不能削減區內其他公共交通服務

背景：

港鐵觀塘線延線將於 10 月 23 日通車，此路線為何文田、紅磡及黃埔一帶的市民及居民提供多一個交通選擇，並紓緩區內交通問題。然而，鑑於過往港鐵公司相較於其他提供公共交通服務的公司強勢，觀塘線延線開通後對其他公共交通工具必然會受到影響，我們擔心在通車之後，有關當局會讓港鐵公司有機會進一步壟斷區內的交通網絡。

現時有部份公共交通工具行經路線，如九龍灣工業區、土瓜灣一帶地區，港鐵均無法直達，也沒有替代公共交通工具，對居民造成不便。我們認為港鐵公司與其他公共交通服務所覆蓋的範圍不盡相同，同時市民對不同的運輸工具有需求，例如九巴 297 號線和新巴 796X 號線等。我們希望當局不能削減區內其他公共交通服務。讓市民是真正有更多的交通選擇。

故此，我們要求當局在觀塘線延線開通後，不能削減區內其他公共交通服務。

動議措辭：「要求當局在觀塘線延線開通後 不能削減區內其他公共交通服務」



動議人： 黎銘澤



和議人： 范國威



梁里



鍾錦麟



呂文光



林少忠

二零一六年十月十七日