

機電工程署就 SKDC(M)文件第 30/17 號的回應

機電工程署於事發當日派員到場了解及調查。有關事故發生於 2016 年 11 月 1 日凌晨約 1 時 10 分，車務控制主任發現信號系統不能讓一列不載客列車駛入調景嶺站側線調頭往康城站，懷疑側線的軌道電路運作不暢順。車務控制主任遂安排列車以人手操作慢速駛入該路段進行軌道檢查，及後車長發現前方側線停泊了另一列不載客列車。本署已要求港鐵公司提交報告交代事故成因，並會跟進港鐵公司採取適當改善措施。

機電工程署
2016 年 12 月