

**西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一八年第一次特別會議及第一次會議，已分別於二〇一八年一月二日及十八日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

二〇一八年第一次特別會議

選舉交通及運輸委員會主席及副主席

2. 委員會通過分別由劉偉章先生及莊元苳先生出任委員會主席及副主席。

二〇一八年第一次會議

2018-2019年度西貢區巴士路線計劃

3. 委員會請運輸署及巴士公司備悉及跟進委員對上述計劃的意見，並於下次會議再作回應。

建議將第95號線延伸至中港城總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

要求運輸署取消692P改良路線的試用期並加強宣傳

692P路線延伸至坑口區以改善乘客量，要求行經將軍澳南區的班次時間與原來一致，試行3個月後要再作檢討及改善

要求恢復第692號線、保留第692P號線於繁忙時段的班次及第690號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

建議新巴第796X線加密班次改善脫班問題並研究增設由調景嶺往紅磡的繁忙時段特別班次

4. 委員會通過將上述議題與「2018-2019年度西貢區巴士路線計劃」合併討論，並刪除「建議新巴第796X線加密班次改善脫班問題並研究增設由調景嶺往紅磡的繁忙時段特別班次」的議題。

建議特別專線小巴服務來往西貢萬宜水庫東壩至北潭涌

5. 委員會原則上支持有關建議，並要求運輸署跟進委員的意見。

檢討交通及運輸委員會轄下工作小組及重選工作小組召集人

6. 委員會通過成立西貢區道路安全工作小組及其職權範圍、成員名單及工

作小組性質，並已推選邱戊秀先生為召集人。

要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

7. 運輸署表示會與路政署研究有關在擬設巴士站的位置移除樹木的問題。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

要求九巴落實將 296D 巴士線行經調景嶺並加設中途車站，及要求城巴 E22A 號巴士回程落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

8. 運輸署表示正與巴士公司研究修改第 E22A 號線的行車方向。

建議將第 93K 號線途經大角咀，並進行廣泛的地區諮詢以優化有關路線

9. 有關第 93K 號線改經九龍灣商貿區的安排，運輸署及九巴決定只在上下午繁忙時段單方向實施。

建議將第 93A 號線延伸至啟德郵輪碼頭，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

10. 運輸署表示，目前的公共交通服務已能應付乘客來往啟德郵輪碼頭的需求，運輸署會繼續留意將軍澳及觀塘區的發展，再研究如何改善相關的公共交通服務。

建議增加 98P 號線的班次服務，改善服務方便居民

11. 運輸署表示正與巴士公司考慮題述建議，惟需仔細研究如何調配資源。

要求城巴增加城巴機場快線預售來回車票的發售地點，並容許持有人補回車票差額後乘搭「NA」路線

12. 城巴／新巴報告，有關容許城巴機場快線預售來回車票持有人補回車票差額後乘搭「NA」路線的建議，城巴正與運輸署探討是否有可行方案及當中具體安排。如有最新消息，會再向委員會匯報。委員會通過刪除上述議題。

資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏
要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度

13. 委員會通過與「要求新巴及運輸署盡快在將軍澳唐俊街及至善街的新增巴士站興建上蓋及在道路劃上巴士站記號」合併討論。運輸署報告，運輸

署已於 2017 年 12 月批准城巴及九巴就於梁潔華小學站點增設上蓋所提出的申請。

要求新巴及運輸署盡快在將軍澳唐俊街及至善街的新增巴士站興建上蓋及在道路劃上巴士站記號

14. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及城巴／新巴的書面回覆。

要求將巴士路線第 290A 的服務時間延長至深宵時分，或開辦往來將軍澳至葵芳及荃灣等地區的深宵巴士服務，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

15. 運輸署表示會留意兩區的發展，必要時會進一步改善深宵公共交通服務。九巴表示會積極考慮提供往來將軍澳的深宵巴士服務，適時作出申請。

要求運輸署及巴士公司開設繁忙時段特別班次，由康盛花園經翠林巴士總站往返寶林港鐵站，解決專線小巴服務長期不足的問題

16. 運輸署表示會積極研究如何改善小巴服務，小巴營辦商在此方面的態度亦積極。

要求加密 98D 巴士(康城往尖沙咀(彌敦道)特別班次)服務，以應對人口增加

17. 運輸署表示正與九巴商討第 98D 號線新增班次的具體細節安排，以達致最合適的開出時間。

要求九巴 296C 線於延長路線至深水埗連翔道公共房屋發展區時，繞經荔枝角一帶

18. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及九巴的書面回覆。

要求於平日繁忙時間加密 792M 班次，便利上班及上學的人士

19. 委員會通過上述動議，並備悉新巴的書面回覆。

要求政府研究及落實各專營巴士公司合作的轉乘優惠，以解決巴士轉乘站缺乏轉乘車的局面，全面發揮轉乘站的功能

20. 委員會備悉運輸署的補充回應。運輸署表示，將軍澳隧道及即將落成的將軍澳－藍田隧道將設有巴士轉乘站，屆時運輸署會與巴士公司商討相關的路線網絡及轉乘安排等。

本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅

21. 運輸署表示有計劃聯同相關政府部門在現有小巴總站興建上蓋，當中由西貢區議會地區設施管理委員會所跟進的地區小型工程「SK-DMW121 西貢

區公共小巴站避雨設施」項目中的部分地點，會獲優先考慮。

要求港鐵加強將軍澳綫班次、提早往寶琳／康城站的頭班車，並儘快在付費區內增設客用洗手間

要求加快在港鐵康城站月台加設座椅及寬闊機予有需要人士使用

22. 港鐵表示(一)計劃於本年內在康城站增設一部寬闊機；(二)將軍澳綫的信號系統提升工程預計於 2021 年完成；(三)暫未有計劃在康城站加設座椅；及(四)調景嶺站及油塘站的客用洗手間工程預計於 2019 年上半年完成。委員會通過刪除上述議題。

要求翻新唐俊街往港鐵站的有蓋行人通道

23. 港鐵表示最近已完成部分改善工程，並會繼續進行餘下部分。

要求運輸署改善蠔涌村巴士站一帶居民每日繁忙時間乘車困難的問題

24. 運輸署表示會與有關專線小巴營辦商密切留意服務需求及已逐步推行改善計劃。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表

西貢區議會交通及運輸委員會一直專責跟進富寧花園巴士站的擴闊工程，要求委員會及部門優化及繼續跟進工程

25. 路政署報告，路政署正處理富寧花園巴士站擴闊工程的掘路許可證及要求承建商擬備臨時交通安排，亦已向相關部門提交與樹木相關的申請，預計工程於 2018 年第二季展開。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

26. 運輸署報告，相關設計圖則已完成，運輸署已於 2018 年 1 月 15 日透過西貢民政事務處諮詢有關部門及居民代表。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

27. 路政署報告，影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行線的工程已於 2017 年 11 月 27 日展開，預計 2018 年年中完成。

要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題

建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力

要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題

28. 委員會通過與「要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及

九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用」合併討論。路政署報告，清水灣道近銀線灣迴旋處擴闊工程正在進行，現正遷移及更改地底設施。運輸署表示已於 2017 年 12 月向機電工程署發出施工通知書，以更改銀影路路口的交通燈訊號控制。委員會通過刪除「建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力」的議題。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

29. 委員會通過上述動議。運輸署回應，將軍澳區內包括影業路一帶將有房屋發展計劃，相關部門會就區內的道路進行交通評估，運輸署會在交通範疇提供意見，以制定區內長遠的交通規劃。委員會通過去信運輸署。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

30. 運輸署回應，政府預計於 2018 年初／中公布有關自動扶梯連接系統計劃的最新進展。

要求儘快落實橫跨環保大道的南面及北面兩條行人天橋，回應日出康城、峻瀅居民的訴求

31. 委員會備悉運輸署及港鐵的書面回覆，並通過刪除上述議題。

要求政府部門盡快優化飛鵝山道包括興建行人路以便人車分隔及美化道路

32. 運輸署表示會繼續監察飛鵝山道的行人及行車狀況。

要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段建合乎人人暢道通行計劃之行人天橋，興建升降機給天橋之同時利用該升降機為提供無障礙通道，以便改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

33. 運輸署表示會安排在相關路段進行速度限制檢討，並會適時向委員會匯報檢討結果。委員會通過去信平等機會委員會。

要求運輸署於寶琳北路近翠林邨旁山坡鋪設行人路

34. 運輸署表示，根據路政署的初步估算，有關工程造價約為 100 萬元，但該處的行人流量不高，並不符符合成本效益。

要求於廣明苑尚德邨附近增設電單車停泊位

要求運輸署及地政署在將軍澳 85 區、康城峻瀅附近積極覓地，增加私家車咪錶及車位數量，以應付明年初政府收回咪錶用地作數據中心發展，以及多年內供不應求的情況

要求採取有效措施增加泊車位供應，紓緩泊車位短缺問題

35. 運輸署報告，運輸署需時研究有關於廣明苑、尚德邨一帶增設電單車泊位的建議。此外，運輸署正研究於環澳路及環保大道一帶增設臨時泊車位。委員會通過去信運輸及房屋局要求於將軍澳 85 區及康城、峻瀅附近增設咪錶泊車位。

要求擴闊西貢菠蘿輦路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

36. 路政署報告，於太平村對開路面進行工程有一定的困難。路政署正收集有關數據，並會與相關部門研究是否有可行的改善方案。

要求全面檢討將軍澳交通燈系統及行人過路設施，改善交通擠塞問題及保障行人過路安全

37. 委員會備悉運輸署的書面回覆，並通過刪除上述議題。

要求運輸署重新安裝翠林路與寶林北路交界之左轉燈號，增加車輛流量，減少道路阻塞的機會

38. 運輸署期望在翠林路與寶林北路交界的行人過路處加裝行人按鍵裝置，以延長寶林北路的行車綠燈時間。

要求研究在將軍澳（南）或將軍澳工業邨合適地段加設電動車充電站

39. 委員會要求環境保護署(下稱「環保署」)就委員有關電動車充電站的意見作出回應，並通過刪除上述議題。

要求重開及優化寶琳南路與寶康路之道路，以方便市民往將軍澳風物資料館及方便茅湖仔村民來往將軍澳市區

40. 委員會通過上述動議，並備悉地政總署的書面回覆。運輸署補充，上述道路並非由運輸署負責管理或由路政署負責維修。運輸署可就相關建議提供交通方面的意見。西貢民政事務處回應，會初步探討是否適宜利用地區小型工程的方式進行相關工程。

建議研究在將軍澳及西貢區內合適地點引入「雙層單車泊架」

41. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求政府將橫跨景嶺路近香港知專設計學院的行人天橋納入人人暢道通行計劃

42. 委員會通過上述動議，並備悉路政署的書面回覆。

因應將軍澳第 77 區寵物公園近將軍澳海濱長廊單車徑接二連三的單車意外，要求政府盡快檢討寵物公園閘門的位置及研究改善方案

43. 委員會備悉及同意環保署及運輸署提交的設計圖則。

危樹問題

44. 路政署表示會於會後了解委員反映的危樹情況。委員會通過刪除上述議題。

要求重新檢視環保大道車速限制，儘快重鋪路面，並研究其他方案打擊重型車超速超載

45. 委員會通過上述動議，並備悉香港警務處的書面回覆。運輸署表示對有關限制重型車在環保大道只能靠左行駛或限速行駛，以及在環保大道與石角路的十字路口加設偵速攝錄機的建議有保留。路政署表示不時於環保大道作出巡查，當發現路面出現損耗，會安排進行維修。

銀澳路近昭信路交通燈事宜

46. 有委員表示上述交通燈左轉燈號最近沒有如常亮着，委員會請相關部門留意上述情況。

搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站

47. 有委員要求運輸署搬遷上述巴士站，運輸署表示會派員到上址視察及了解情況。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一八年二月