

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一八年第二次會議，已於二〇一八年三月二十二日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

2018-2019 年度西貢區巴士路線計劃

建議將第 95 號線延伸至中港城總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

要求運輸署取消 692P 改良路線的試用期並加強宣傳

692P 路線延伸至坑口區以改善乘客量，要求行經將軍澳南區的班次時間與原來一致，試行 3 個月後要再作檢討及改善

要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

2. 運輸署表示會在整合各方意見後，向委員會提交 2018-2019 年度西貢區巴士路線計劃落實方案。此外，運輸署表示正與巴士公司研究將第 692P 號線的資源投放至區內其他需求更殷切的巴士服務。委員會通過刪除「2018-2019 年度西貢區巴士路線計劃」的議題。

要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

3. 運輸署表示正與路政署研究於有關位置因擬設巴士站而需移除的樹木數目。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

要求九巴落實將 296D 巴士線行經調景嶺並加設中途車站，及要求城巴 E22A 號巴士回程落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

4. 運輸署表示仍與巴士公司研究有關第 E22A 號線搬遷落客站至調景嶺公共交通交匯處的建議。另外，運輸署表示已備悉有關將第 296D 號線延伸至調景嶺的意見，惟需仔細研究會否對現有乘客構成影響，以及延長行車時間。

要求政府開辦巴士路線往來將軍澳至屯門公路轉車站，並提供相關轉乘優惠

5. 運輸署表示會繼續緊密留意乘客需求，並會繼續與巴士公司商討有關建議。經討論後，上述議題已被刪除。

要求機場巴士線(如 A29)加密班次並延伸至日出康城、峻瀝、清水灣半島
要求改善將軍澳南機場巴士服務

6. 運輸署表示會與巴士公司因應日出康城一帶的發展，積極考慮委員的建議。委員會通過刪除上述議題。

建議將第 93K 號線途經大角咀，並進行廣泛的地區諮詢以優化有關路線

7. 運輸署表示暫時未有計劃修改第 93K 號線的路線，但仍會密切留意將軍澳及大角咀區的交通需求。經討論後，上述議題已被刪除。

建議將第 93A 號線延伸至啟德郵輪碼頭，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

8. 運輸署表示會密切留意將軍澳及啟德發展區的發展及乘客需求的變化，適時作出檢討及改善，甚或開辦新路線。

建議增加 98P 號線的班次服務，改善服務方便居民

9. 運輸署表示將會落實有關抽調第 95 號線資源，以增加第 98P 號線上下午繁忙時段各一班車的建議。

資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏
要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度

要求新巴及運輸署盡快在將軍澳唐俊街及至善街的新增巴士站興建上蓋及在道路劃上巴士站記號

10. 有關於梁潔華小學站點增設上蓋的工程，新巴表示正準備申請掘路許可證。有關於寶琳北路康盛花園分站(九龍方向)加設顯示屏的工程，九巴表示正申請電力供應。委員會通過刪除「資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏」及「要求新巴及運輸署盡快在將軍澳唐俊街及至善街的新增巴士站興建上蓋及在道路劃上巴士站記號」的議題。

要求將巴士路線第 290A 的服務時間延長至深宵時分，或開辦往來將軍澳至葵芳及荃灣等地區的深宵巴士服務，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

11. 九巴表示正積極考慮加開深宵路線，以服務現時未能於第 290A 號線正常服務時間內乘搭該線的乘客，惟有關路線未必會通宵行駛。

要求加密 98D 巴士(康城往尖沙咀(彌敦道)特別班次)服務，以應對人口增加

12. 運輸署建議將部分第 98D 號線的特別班次延伸至日出康城開出，令由日

出康城開出的班次由現時的一班增至四班，並表示已於本月中就有關建議進行諮詢。

要求於平日繁忙時間加密 792M 班次，便利上班及上學的人士

13. 新巴表示根據 2018 年 1 月底的數據，第 792M 號線全日最高一小時的載客率約為七成半，有關班次大致能應付乘客需求。運輸署表示會繼續監察巴士及小巴營辦商的服務，適時作出改善措施。委員會通過刪除上述議題。

搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站

14. 運輸署報告，有關站點附近暫時未有適合位置設置巴士站。運輸署會適時物色適合的位置設置有關巴士站。

要求於平日繁忙時間加密 92 班次(往鑽石山方向)，便利居民，提升交通效率

15. 委員會通過上述動議，並備悉九巴及運輸署的書面回覆。

本會要求於巴士所有坐位上加裝安全帶，加強保障乘客安全

16. 委員會通過上述動議，並備悉九巴及運輸署的書面回覆。

本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅

17. 運輸署表示正與相關部門物色適合地點興建小巴站上蓋，亦正於部分位置進行前期探土工作。

建議特別專線小巴服務來往西貢萬宜水庫東壩至北潭涌

18. 運輸署表示正就題述建議收集各方意見。

要求專線小巴 10M 更改路線以擴大服務範圍，由觀塘開出路線於經將軍澳隧道後改經寶順路北行、寶琳北路、寶豐路、貿業路、貿泰路返回原有路線

19. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求翻新唐俊街往港鐵站的有蓋行人通道

20. 港鐵表示會繼續完成餘下工程，亦會繼續留意題述通道的狀況，以維持其原有功效。委員會通過刪除上述議題。

路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表

西貢區議會交通及運輸委員會一直專責跟進富寧花園巴士站的擴闊工程，要求委員會及部門優化及繼續跟進工程

21. 路政署正處理富寧花園巴士站擴闊工程的掘路許可證及臨時交通安排的相關事宜，並已向有關部門提交與樹木相關的申請，預計工程於 2018 年年中展開。委員會通過刪除「西貢區議會交通及運輸委員會一直專責跟進富寧花園巴士站的擴闊工程，要求委員會及部門優化及繼續跟進工程」的議題。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

22. 運輸署表示正處理地區意見及檢討現時工程設計。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

23. 路政署就影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行線的工程報告，電力公司正遷移地底設施，預計整項工程於 2018 年第三季完成。

要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題

要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

24. 路政署報告，清水灣道近銀線灣迴旋處擴闊工程正在進行，遷移及更改地底設施工作接近完成，隨後路政署會進行街燈及路面工程，預計於 2018 年年底完工。運輸署表示現階段未有計劃於銀線灣道迴旋處附近開設單程線。委員會通過刪除「要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題」及「要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題」的議題。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

25. 運輸署表示已於 2017 年 12 月展開為期 30 個月的顧問研究，約於 2020 年有檢討結果。有關康盛花園至寶康路的工程，政府將盡快公佈進度。

要求政府部門盡快優化飛鵝山道包括興建行人路以便人車分隔及美化道路

26. 運輸署表示，路政署已於 2017 年 12 月加設交通標誌及標記，以提醒駕駛人士小心路上的行人。委員會通過刪除上述議題。

要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段建合乎人人暢道通行計劃之行人天橋，興建升降機給天橋之同時利用該升降機為提供無障礙通道，以便改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

27. 運輸署表示會盡快安排在相關路段進行車速限制檢討，預計於 2018 年年中有結果。委員會通過將議題改稱為「要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題」。

要求運輸署於寶琳北路近翠林邨旁山坡鋪設行人路

28. 運輸署表示會於 5 至 6 月與路政署視察並檢討寶琳北路有關路段的防撞欄杆，屆時會一併考慮題述建議。

要求於廣明苑尚德邨附近增設電單車停泊位

要求運輸署及地政署在將軍澳 85 區、康城峻瀝附近積極覓地，增加私家車咪錶及車位數量，以應付明年初政府收回咪錶用地作數據中心發展，以及多年內供不應求的情況

要求採取有效措施增加泊車位供應，紓緩泊車位短缺問題

29. 運輸署表示，於 2019 年落成的藍塘傲將提供約 50 個私家車及 10 個電單車公眾泊位，將軍澳南及日出康城亦將分別設置約 800 及 300 個泊車位。此外，運輸署正就區內的電單車泊位進行檢討，並計劃於寶琳增設電單車泊位，同時亦正就若干增設泊車位的計劃進行準備工作。委員會通過去信運輸署要求於將軍澳 85 區及康城、峻瀝附近增設咪錶泊車位。

要求擴闊西貢菠蘿輦路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

30. 路政署表示已進行土地測量及收集有關數據，現時正進行策劃及研究，預計於今年年中匯報結果。

要求重開及優化寶琳南路與寶康路之道路，以方便市民往將軍澳風物資料館及方便茅湖仔村民來往將軍澳市區

31. 西貢民政事務處報告，現時題述道路為開放的道路，西貢民政事務處會運用小型工程定期合約，於該道路進行剪草及清理工作。

建議研究在將軍澳及西貢區內合適地點引入「雙層單車泊架」

32. 運輸署表示，如能物色合適地點，對題述建議持開放態度。委員會通過刪除上述議題。

要求針對將軍澳地理環境及氣候情況，例如出現季候風、大霧及潮濕時，研究及公佈藍田隧道跨灣連接路通車管制安排

33. 委員會通過上述動議，並備悉土木工程拓展署的書面回覆。

要求於西貢區鄉郊加設更多電動車充電位，以應付需求

34. 委員會通過上述動議，並備悉環境保護署(下稱「環保署」)的書面回覆。

因應將軍澳第 77 區寵物公園近將軍澳海濱長廊單車徑接二連三的單車意外，要求政府盡快檢討寵物公園閘門的位置及研究改善方案

35. 運輸署表示已向路政署發出施工要求以搬遷單車徑上的行人過路處，亦會於完工前安排委員進行實地視察。

要求重新檢視環保大道車速限制，儘快重鋪路面，並研究其他方案打擊重型車超速超載

36. 運輸署表示已備悉委員的意見，亦會繼續監察環保大道的交通狀況。路政署表示已向環保署申請建築噪音許可證，重鋪環保大道路面的工程預計於 2018 年 6 月展開。

要求政府修訂條例，並加強執法，嚴厲打擊環保斗霸街問題，減少意外發生

37. 委員會通過上述動議，並備悉環保署及香港警務處的書面回覆。

翠林邨小巴站飛站問題

38. 有委員表示，專線小巴第 106 及 111 號線在翠林邨站點飛站。運輸署表示會與有關營辦商了解情況，及檢視上述站點的設計。

建議開辦往來坑口及北區的巴士路線

39. 有委員請有關方面備悉，居民期望開辦往來坑口及北區的巴士路線。

專線小巴第 113 號線總站事宜

40. 有委員建議將題述路線的總站設於石角路污水處理廠外，及改善石角路的過路設施及道路設計。運輸署回應，如地區人士無意見，運輸署將於 4 月將題述路線的總站設於峻滢 II 外。

建議將九巴第 95M 號線延伸至九龍灣商貿區

41. 有委員表示，九巴第 93K 號線將不會全日改經九龍灣商貿區，故建議考慮將第 95M 號線延伸至九龍灣商貿區。運輸署表示正與巴士公司研究有何方案能照顧受影響的乘客。

紀律委員會成員

42. 經在席委員見證抽籤下，西貢區議會將提名張美雄先生以個人身份供發展局局長考慮委任為紀律委員會成員。

香港電台節目顧問

43. 經在席委員見證抽籤下，西貢區議會將提名何民傑先生擔任香港電台節目顧問。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一八年四月