

運輸署就SKDC(M)文件第121/18號的回應

建議政府以港鐵股息補貼
向全日制中小學生及大專生提供半價車費優惠

謝謝林少忠議員、鍾錦麟議員、范國威議員、梁里議員、呂文光議員及黎銘澤議員對上述事項的關注。就上述動議，本署現謹覆如下。

政府的政策是公共交通服務應在政府規管框架下，由私營機構按商業原則經營，以增加營運效益。各公共交通營辦商推出的票價優惠亦是在此政策框架下施行；是否及如何提供票價優惠屬於個別公共交通營辦商的商業決定。雖然如此，政府一向與各公共交通營辦商保持緊密溝通，鼓勵它們在顧及公司所須維持財政穩健的原則下，因應其營運狀況、市場經濟環境，以及其他相關因素，盡量推出適切的車費推廣計劃，以減輕市民的公共交通開支的負擔。

現時，香港鐵路有限公司（港鐵公司）為「學生身分」個人八達通的持有人提供約半價票價優惠。關於政府以收取的港鐵股息補貼交通費用的建議，政府自港鐵公司所收取的股息是公帑的一部分。公帑運用必須得宜；按政府一貫的公共財政原則，公帑須按社會上不同需要及優次審慎分配，以達致在公共政策的各個領域（例如醫療、教育、福利及保安）用得其所，不偏於一方。現屆政府無意以收取的股息補貼市民交通費用。

運輸署會繼續積極鼓勵各公共交通營辦商提供不同的票價優惠。另外，為減輕日常使用本地公共交通服務出行而公共交通開支較高的市民的交通費用負擔，政府正積極推展免入息審查的公共交通費用補貼計劃的準備工作，並爭取在 2019 年第一季內落實計劃，令廣大市民可以盡早受惠。

運輸署
2018 年 5 月