

**西貢區議會  
交通及運輸委員會工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一八年第三次會議，已於二〇一八年五月二十四日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

**「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號：NF310）加建升降機建議**

2. 路政署及顧問公司簡介建議。委員會要求路政署及運輸署根據委員的意見再作研究，並於下次會議匯報，以便委員會就是否支持建議再作決定。

**擬於將軍澳新市鎮內增設單車泊位設施**

3. 運輸署及路政署簡介建議。委員會支持建議，並要求運輸署及路政署跟進委員的意見。

**建議將第95號線延伸至中港城總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線**

**要求運輸署取消692P改良路線的試用期並加強宣傳**

692P路線延伸至坑口區以改善乘客量，要求行經將軍澳南區的班次時間與原來一致，試行3個月後要再作檢討及改善

**要求恢復第692號線、保留第692P號線於繁忙時段的班次及第690號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區**

4. 運輸署表示會繼續與巴士公司檢討日後是否需要加強往來山上地區及尖沙咀的巴士服務。另外，運輸署表示會與巴士公司因應委員的意見，商討第692P號線未來的發展方向。委員會通過刪除「要求運輸署取消692P改良路線的試用期並加強宣傳」及「要求恢復第692號線、保留第692P號線於繁忙時段的班次及第690號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區」的議題。

**要求運輸署在實施第E22A號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民**

5. 運輸署表示將會就擬設巴士站擬備圖則，稍後會進行地區諮詢。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

要求九巴落實將 296D 巴士線行經調景嶺並加設中途車站，及要求城巴 E22A 號巴士回程落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

6. 城巴表示暫時不會考慮令第 E22A 號線行車時間延長的建議方案。運輸署表示會與巴士公司密切留意第 E22A 號線的客量情況，適時檢視是否有空間加強有關服務。

建議將第 93A 號線延伸至啟德郵輪碼頭，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

7. 運輸署表示已計劃開設兩條新路線分別由油塘(暫定)及九龍塘前往兒童醫院及啟德郵輪碼頭。委員會通過刪除上述議題，由於啟德郵輪碼頭的遊客數目偏低，委員會通過去信商務及經濟發展局表達題述訴求。

建議增加 98P 號線的班次服務，改善服務方便居民

8. 運輸署表示第 98P 號線將會於上午及下午繁忙時段各增加一班車，有關安排預計於 2018 年 6 月初實施。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度

9. 有關於梁潔華小學站點增設上蓋的工程，新巴及九巴均表示預計於 2018 年 6 月獲批掘路許可證。有關於寶琳北路康盛花園分站(九龍方向)加設顯示屏的工程，九巴表示預計於今年第四季展開。委員會通過與「要求新巴儘快於景嶺路健明邨外巴士站興建座椅」合併討論。

要求新巴儘快於景嶺路健明邨外巴士站興建座椅

10. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及新巴/城巴的書面回覆。

要求將巴士路線第 290A 的服務時間延長至深宵時分，或開辦往來將軍澳至葵芳及荃灣等地區的深宵巴士服務，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

11. 運輸署表示正就往來荃灣及將軍澳的深宵路線與九巴商討細節，稍後會進行地區諮詢。上述路線暫定於 6 月底或 7 月初投入服務。

要求加密 98D 巴士(康城往尖沙咀(彌敦道)特別班次)服務，以應對人口增加

12. 運輸署表示，題述路線已於 2018 年 5 月 21 日起加強服務，運輸署會密切留意路線的客量情況，適時進行檢討及改善。委員會通過刪除上述議題。

### 搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站

13. 運輸署表示會繼續密切留意題述巴士站附近的發展進度，盡快物色適合的位置設置有關巴士站。

### 要求於平日繁忙時間加密 92 班次(往鑽石山方向)，便利居民，提升交通效率

14. 九巴表示，當乘客需求有所上升時，會與運輸署積極研究加強有關服務。

### 建議開辦往來坑口及北區的巴士路線

15. 九巴及新巴均表示會積極研究委員的建議。委員會通過刪除上述議題。

### 建議將九巴第 95M 號線延伸至九龍灣商貿區

16. 運輸署表示正研究優化專線小巴第 106 號線的走線及延長第 95M 號線路線的可行性，從而向受第 93K 號線修改路線影響的乘客提供其他替補公共交通服務。委員會通過刪除上述議題。

### 要求新巴 796P 號巴士線提供全日服務

17. 委員會通過上述動議，並備悉新巴的書面回覆。

### 建議增加 798A 號線的早上及黃昏繁忙時段班次服務，改善服務方便居民

18. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及新巴的書面回覆。

### 要求儘快開設巴士路線往來調景嶺及烏溪沙，應付市民需求

19. 委員會通過上述動議，並備悉九巴、運輸署及新巴/城巴的書面回覆。

### 促請巴士公司改善手機應用程式預報到站功能

20. 委員會通過上述動議，並備悉新巴/城巴的書面回覆。

### 建議特別專線小巴服務來往西貢萬宜水庫東壩至北潭涌

21. 運輸署表示正整合諮詢結果及審核具體方案。

### 要求專線小巴 10M 更改路線以擴大服務範圍，由觀塘開出路線於經將軍澳隧道後改經寶順路北行、寶琳北路、寶豐路、貿業路、寶泰路返回原有路線

22. 運輸署表示會與相關營辦商商討細節以落實有關建議。

建議優化 114A 號線專線小巴(將軍澳站-海天晉(循環線))途經尚德，方便居民前往「買餸食飯」

要求合併小巴路線 114A 及 114B，加強吸引力

23. 委員會通過上述兩項動議，並同意合併討論。另外，委員會備悉運輸署的書面回覆。

要求新界專線小巴 103 號於假日早上加開一班次

24. 委員會通過上述動議。運輸署表示會與有關營辦商跟進。

要求完善小巴服務投訴機制

25. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

26. 運輸署建議在翠琳路以西近寶琳路路口擴建一條行車線，讓車輛可沿寶琳路(往將軍澳方向)左轉入翠琳路。路政署會估算初步造價，其後運輸署會擬備相關文件。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

27. 路政署就影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行線的工程報告，搬遷地底設施的工作已完成，預計整項工程於 2018 年第三季完成。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

28. 路政署就清水灣道近銀線灣迴旋處擴闊工程報告，路面工程現正進行，預計 2018 年 6 月底可開放予駕駛人士使用，整項工程則預計於 2018 年年底完成。運輸署表示暫不會考慮開設單程線連接影業路及清水灣道。委員會通過去信運輸及房屋局表達委員的訴求。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

29. 運輸署表示，康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統的工程框架已訂定，路政署會為該項目進行初步技術可行性研究。委員會通過去信邀請路政署相關人員列席下次委員會會議。

要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

30. 運輸署表示正進行車速檢討，期望可於下次會議匯報檢討結果及討論相關的跟進工作。

要求運輸署於寶琳北路近翠林邨旁山坡鋪設行人路

31. 運輸署表示將會就鋪設行人路的建議展開可行性研究，預計於 2018 年 6 月或 7 月展開諮詢工作。

要求於廣明苑尚德邨附近增設電單車停泊位

要求運輸署及地政署在將軍澳 85 區、康城峻瀅附近積極覓地，增加私家車咪錶及車位數量，以應付明年初政府收回咪錶用地作數據中心發展，以及多年內供不應求的情況

要求採取有效措施增加泊車位供應，紓緩泊車位短缺問題

32. 運輸署建議於將軍澳多個地點合共加設約 39 個電單車泊位，亦已於環保大道附近物色了一幅新土地作臨時停車場之用。委員會通過與「建議平整將軍澳林盛路近水庫旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求」及「建議在區內增設停車場及泊車位」合併討論，以及去信創新及科技局。

建議平整將軍澳林盛路近水庫旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求

33. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆，亦會去信水務署。

要求擴闊西貢菠蘿輦路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

34. 路政署表示已要求土木工程拓展署協助進行土力研究及相關設計。

要求針對將軍澳地理環境及氣候情況，例如出現季候風、大霧及潮濕時，研究及公佈藍田隧道跨灣連接路通車管制安排

35. 委員會通過去信發展局要求提供在強風、大霧等情況下的交通安排及危機應變方案的詳細資料。

要求於西貢區鄉郊加設更多電動車充電位，以應付需求

36. 委員會通過去信環境保護署反映委員的要求及意見。

要求全面檢視石角路（峻瀅 1 及 2 期）的道路設施，以保障居民安全

37. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

### 要求在至善街的合適位置加設行人斑馬線

38. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

### 改善區內行人過路設施－延長有需要地方之行人過路時間

39. 運輸署表示暫時未有計劃更改西貢普通道 50 號對出行人過路處的行人綠燈時間。此外，運輸署亦會檢視寶琳北路將軍澳官立中學對出行人過路處的行人綠燈時間是否有調整空間。

### 要求重新檢視環保大道車速限制，儘快重鋪路面，並研究其他方案打擊重型車超速超載

40. 運輸署認為現時環保大道的車速限制合適，並會繼續觀察情況，適時進行車速限制檢討。

### 要求政府修訂條例，並加強執法，嚴厲打擊環保斗霸街問題，減少意外發生

41. 香港警務處表示會適時與相關部門進行聯合清理行動。委員會通過刪除上述議題。

### 要求警方及運輸署妥善處理將軍澳隧道公路發生事故時引致寶琳路嚴重交通擠塞的問題

42. 委員會通過上述動議，並備悉香港警務處及運輸署的書面回覆。

### 西貢區道路安全工作小組 2018 年會議

43. 委員會同意西貢區道路安全工作小組聯同健康安全城市活動工作小組合辦 2018-2019 年度西貢區單車及道路安全推廣活動。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一八年六月