

西貢區議會

吳仕福主席及各委員：

2018 年 7 月 3 日西貢區議會提出動議
「建議在將軍澳唐俊街及寶邑路十字路口交界
研究斜行斑馬線，並進行試驗計劃」

背景：

隨著將軍澳新市鎮規模愈來愈大，道路需與各區連接，因此出現多個十字路口，例如唐俊街與寶邑路交界、唐明街與唐俊街交界及彩明街與景嶺路交界等。

現時將軍澳的十字路口採取 L 型行人過路方法，但道路寬闊，交通燈轉換速度又快，普通市民要快步行走才能在交通燈轉換前走到對面馬路，而長者行走緩慢，根本不可能在限時內走到對面去。

事實上，在海外(日本)及中國內地都有不少地方，為規範行人交通秩序及作出分流，都會加設斜行的新式斑馬線，運輸署應多拋開保守觀念，多加參考及研究「斜行斑馬線」在香港的可行性。

現時，在唐俊街及寶邑路十字路口可見，市民十居其九都會打斜橫過到目的地，以減省時間，問題避無可避。故此我們建議在此位置研究合適的斜行斑馬線，並進行試驗計劃以了解成效。

建議：

「建議在將軍澳唐俊街及寶邑路十字路口交界研究斜行斑馬線，並進行試驗計劃」

本動議論文件提呈 2018 年 7 月 3 日西貢區議會。



動議：張美雄議員



和議：方國珊議員



陳繼偉議員



張展鵬議員

2018 年 6 月 14 日

現時唐俊街及寶邑路十字路口市民斜行橫過馬路的情況



外國的參考例子（網上圖片）

