

致：西貢區議會

吳仕福主席暨全體議員

於 2018 年 7 月 3 日西貢區議會大會提出動議

「關注港鐵加價事宜，要求修改票價調整機制及優化票價措施，回饋市民。」

動議背景

港鐵公司早前公布將會提高票價3.14%，同時會推出多項票價優惠措施，包括首半年八達通每程九七折扣、凍結日票、月票和都會票票價，以及新推出綠色專線小巴轉乘優惠，每程可獲扣減3毫等等。

然而，我們認為港鐵雖然提供一系列票價優惠，使加幅得以抵銷，但一旦優惠期完結，屆時市民便需面對加價壓力。事實上，港鐵盈利豐厚，為長遠減輕加價對市民的影響，港鐵公司應承擔企業社會責任，加強回饋市民，建議如下：

1. 就目前港鐵只推出由專線小巴轉乘港鐵將獲 3 毫轉乘優惠，亦應擴大至其他交通機構，例如渡輪等。
2. 港鐵公司應優化其他票價措施，包括各區增設更多特惠站、擴大「早晨折扣優惠」計劃適用範圍等。
3. 長遠而言，港鐵票價調整機制應作修改，如加入盈利指數，按港鐵的盈利能力削減加價幅度。
4. 因應港鐵近年事故頻生，應完善港鐵事故罰款機制，包括新設免費單程車票為受影響乘客作出補償，改善現時計算列車服務延誤時間。

動議措辭

「關注港鐵加價事宜，要求修改票價調整機制及優化票價措施，回饋市民。」

譚領律

動議人：_____

譚領律



和議人：_____

莊元苓



陳博智



李家良



溫悅昌



邱玉麟



邱戊秀



凌文海



溫啟明



劉偉章

日期: 2018 年 6 月 14 日