

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一八年第四次會議，已於二〇一八年七月十九日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

港珠澳大橋及香港口岸的交通服務及交通管理安排

2. 運輸署簡介有關安排，委員會請運輸署及路政署跟進委員的意見。

西貢區風險為本水管改善工程

3. 水務署簡介工程，委員會支持工程，並請水務署於工程期間與相關人士保持緊密聯繫。

要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

4. 運輸署表示會制訂方案，盡量減少需要被移除的樹木的數目，稍後會發出諮詢文件。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

要求九巴落實將 296D 巴士線行經調景嶺並加設中途車站，及要求城巴 E22A 號巴士回程落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

5. 運輸署表示，就第 E22A 號線搬遷落客站的建議，運輸署仍正與巴士公司商討有關方案。委員會通過去信運輸署表達委員就第 E22A 號線的訴求。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度

要求新巴儘快於景嶺路健明邨外巴士站興建座椅

6. 九巴預計於梁潔華小學站點增設上蓋的工程可於 9 月前完工，而於寶琳北路康盛花園分站(九龍方向)加設顯示屏的工程，預計於今年第四季完成安裝。有關景嶺路健明邨外巴士站的座椅，新巴表示已完成安裝。委員會通過刪除「要求新巴儘快於景嶺路健明邨外巴士站興建座椅」的議題。

要求將巴士路線第 290A 的服務時間延長至深宵時分，或開辦往來將軍澳至葵芳及荃灣等地區的深宵巴士服務，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

7. 九巴表示第 N290 號線已於 7 月 17 日凌晨投入服務，目前兩班車的運作暢順，仍有載客空間。委員會通過刪除上述議題。

搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站

8. 運輸署表示，當數據中心工程有確實計劃時，會盡快物色適合的位置設置有關巴士站。

建議增加 798A 號線的早上及黃昏繁忙時段班次服務，改善服務方便居民

9. 新巴表示，第 798A 號線上午 7 時 05 分的班次的載客率約為 45%，大致能滿足乘客需求。

要求儘快開設巴士路線往來調景嶺及烏溪沙，應付市民需求

10. 運輸署表示，題述路線正處於研究階段，在落實相關安排後，會進行招標工作。

要求運輸署重組第 93A、93M、93K、95 及 95M 巴士路線，以改善山上交通問題

11. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及九巴的書面回覆。

建議加強將軍澳南機場巴士 A29P，並延伸至日出康城、峻瀝、清水灣半島

12. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及城巴的書面回覆。

要求運輸署劃一新巴路線 798 及 694 在將軍澳區往調景嶺之收費

13. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及新巴的書面回覆。

要求運輸署開設來往將軍澳及沙田區的深宵巴士服務

14. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署、九巴及新巴／城巴的書面回覆。

要求提升尚德巴士總站的抽風系統，並定期清潔風扇及抽風系統的出風口

15. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

促請政府協調於將軍澳隧道巴士轉乘站及本區適當位置設智能巴士站

16. 委員會通過上述動議，並備悉地政總署及政府資訊科技總監辦公室的書

面回覆。運輸署表示會與巴士公司研究於將軍澳隧道巴士轉乘站增設便利候車乘客的設施。

巴士公司提供聯營路線的巴士到站時間預報服務

17. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署、九巴及新巴／城巴的書面回覆。

建議優化全日制學生乘車優惠，推行至所有巴士及小巴線

18. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及新巴／城巴的書面回覆。

本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅

19. 運輸署表示正計劃於西貢宜春街(第3號線)及清水灣總站(第103／103M號線)興建上蓋。相關地區諮詢工作已完成，運輸署正與相關部門研究技術事宜。

建議特別專線小巴服務來往西貢萬宜水庫東壩至北潭涌

20. 運輸署表示，題述路線(第9A號線)於7月22日正式投入服務，試驗期為三個月。

要求專線小巴10M更改路線以擴大服務範圍，由觀塘開出路線於經將軍澳隧道後改經寶順路北行、寶琳北路、寶豐路、貿業路、貿泰路返回原有路線

21. 運輸署表示正與相關營辦商商討建議方案的細節。

要求新界專線小巴103號於假日早上加開一班次

22. 運輸署報告，由2018年6月起，專線小巴第103及103M號線已分別增設一部19座小巴行駛。運輸署會繼續與有關營辦商密切留意客量情況。委員會通過刪除上述議題。

反對區內多條小巴路線大幅加價，必須調低加幅，改善服務質素 反對專線小巴第15、15A、15M、16、17、17A及17M號加價申請

23. 委員會通過上述兩項動議，並同意合併討論。另外，委員會備悉運輸署的書面回覆。

要求運輸署盡責全力監管小巴違法掉頭、「飛站」脫班及私自更改行車路線問題，並要求加強罰則，例如研究收回牌照的可行性

24. 委員會通過上述動議。運輸署回應，當運輸署收到有關專線小巴服務的意見時，會先向有關營辦商了解具體情況，及／或派員實地調查。如發現違規情況，會要求營辦商跟進，嚴重者更會發出警告。相關紀錄會影響營

辦商的評分及可延續的客運營業證有效期。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

25. 運輸署表示，於翠琳路擴建行車線的建議涉及斜坡工程，根據初步估價，需要申請將上述工程納為丙級工程才能作進一步處理。委員會通過將上述議題與「強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車」合併討論。

強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車

26. 委員會討論上述提問。基於道路安全及交通管理考量，運輸署表示對有關建議有保留。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全
要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

27. 路政署表示，影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行線的工程預計於2018年9月完成。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

28. 運輸署報告，於2018年6月底，清水灣道進入銀線灣道迴旋處已擴闊為雙線行車道。

要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

29. 運輸署表示已完成相關路段的車速限制檢討，決定維持現時的車速限制。運輸署會就在清水灣道白石窩附近加設交通燈展開相關研究。

要求運輸署於寶琳北路近翠林邨旁山坡鋪設行人路

30. 運輸署報告，有關鋪設行人路及搬遷景明苑對面的專線小巴士站的建議，運輸署預計於2018年8月初諮詢相關部門的意見。

要求於廣明苑尚德邨附近增設電單車停泊位
要求運輸署及地政署在將軍澳85區、康城峻瀝附近積極覓地，增加私家車咪錶及車位數量，以應付明年初政府收回咪錶用地作數據中心發展，以及多年內供不應求的情況
要求採取有效措施增加泊車位供應，紓緩泊車位短缺問題
建議平整將軍澳林盛路近水庫旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求
建議在區內增設停車場及泊車位

31. 運輸署表示會繼續與規劃署探討將林盛路近水庫旁的空地改建成咪錶停車位的可行方案，亦計劃將石角路的一幅政府、機構或社區用地作臨時停車場之用。委員會通過與「建議於北港足球場旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求」合併討論，以及去信地政總署表達委員的意見。

建議於北港足球場旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求

32. 委員會通過上述動議，並備悉地政總署的書面回覆。運輸署補充，由於車輛在前往建議位置時，必須經過菠蘿輦徑，但菠蘿輦徑並不屬於運輸署管理的道路，故未能處理有關建議。

要求擴闊西貢菠蘿輦路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

33. 路政署報告，在土木工程拓展署的協助下，相關部門現正就題述建議進行研究。

「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號：NF310）加建升降機建議

34. 委員會通過與「『人人暢道通行計劃』於橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋加設升降機(NF310)安排混亂，要求詳細解釋及提出長遠的解決方案」合併討論。

「人人暢道通行計劃」於橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋加設升降機(NF310)安排混亂，要求詳細解釋及提出長遠的解決方案

35. 委員會討論上述提問，並備悉路政署的書面回覆。

要求全面檢視石角路（峻滢 1 及 2 期）的道路設施，以保障居民安全

36. 有委員表示，運輸署已建議將石角路近迴旋處的現有行人過路處向南移，並正進行地區諮詢，希望因應諮詢結果，再作相應跟進。

要求在至善街的合適位置加設行人斑馬線

37. 運輸署表示已計劃在至善街怡明邨對出增設行人過路設施，工程預計於今年內展開。

改善區內行人過路設施－延長有需要地方之行人過路時間

38. 運輸署表示已於 2018 年 6 月下旬再次適量延長寶琳北路將軍澳官立中學對出行人過路處的行人綠燈時間。

要求政府加強巡查及監管工程質量，防範事故發生

要求當局詳細交代將軍澳藍田隧道工程檢視結果並加強監管以確保工程符合規格

39. 委員會分別通過及討論上述動議及提問，並同意合併討論。另外，委員會備悉土木工程拓展署的書面回覆。

要求重新檢視環保大道車速限制，儘快重鋪路面，並研究其他方案打擊重型車超速超載

40. 運輸署報告，運輸署會於明年年中進行環保大道車速限制檢討。另外，運輸署會將環保大道與石角路路口列入新一批於全港安裝衝紅燈攝影機的名單之內。路政署報告，環保大道重鋪防滑鋼沙的工程已於 2018 年 6 月展開，預計於今年年底完成。

要求運輸署全面檢討及改善將軍澳隧道公路的道路措施，減少交通意外發生，避免出現全區性交通擠塞的事件

41. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

關注單車造成道路擠塞及安全問題，要求政府研究改善及規管

42. 委員會通過上述動議。運輸署回應，現時西貢公路、新西貢公路及大網仔路未有其他單車替代可行路線，而騎單車人士所擁有的共同使用道路權利亦應受到尊重。因此，運輸署暫時未有計劃於上述道路設置單車限制區。

建議民政處將清理違泊單車納入地區主導行動計劃

43. 委員會通過上述動議，並備悉西貢民政事務處的書面回覆。

新巴車長駕駛態度事宜

44. 有委員表示，早前目擊兩宗涉及新巴的交通意外，懷疑與車長駕駛態度有關，他已自行去信新巴反映有關情況，但新巴未有正面回應，故促請新巴盡快作出書面回覆。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一八年八月