

致：西貢區議會
主席及各委員

於二零一八年九月四日
西貢區議會全體會議上提出的動議

「促請政府加快進行東九龍鐵路線規劃技術、財務研究及工程時間表，落實具體走線及增設康景站，解決將軍澳山上居民長久交通問題」

背景：

政府於 2014 年 9 月推出的《鐵路發展策略 2014》文件中，當中包括鑽石山至寶琳站的東九龍延線，該線的站點均是以服務山上居民為主，並指作規劃參考的初步建議落實時間為 2019 年至 2025 年。

然而至今仍未有公佈任何進一步的規劃或研究。面對將軍澳的人口不斷增加，居民對運輸基建的需求極為殷切，故此，吾等促請政府加快進行東九龍鐵路線規劃技術、財務研究及工程時間表，落實具體走線及增設康景站，疏導將軍澳的交通及解決將軍澳山上居民長久交通問題。

動議措辭：

「促請政府加快進行東九龍鐵路線規劃技術、財務研究及工程時間表，落實具體走線及增設康景站，解決將軍澳山上居民長久交通問題」

動議人： 和議人：



林少忠



鍾錦麟



范國威



梁里



呂文光



黎銘澤

二零一八年八月二十日