

致：西貢區議會
吳仕福主席及全體委員

二零一八年九月四日
西貢區議會全體會議上提出的動議
「要求路政署勒令沙中線停工、以特權法徹查土瓜灣站沉降問題、港鐵停止隱瞞沉降幅度並進行加固修復」

傳媒揭發沙中線土瓜灣站內部顧問報告，顯示地盤**2016**年挖掘月台時，多達**23**幢周邊樓宇的沉降幅度超出容許上限，其中一個位於油站旁的監測點，更錄得最高的**62.9**毫米沉降，超出上限逾三成。屋宇署規定，工程如有監測點錄得沉降數值超出上限，便要即時停工，直至找出沉降原因，完成修補加固方案。不過，港鐵卻沒作加固及緩解措施便繼續工程，沒有按規定停工。

除了樓宇外，多個煤氣管亦出現沉降，有**9**個監測點超標，寶馬大廈油站旁一個地下煤氣管錄得**54.2**毫米沉降，超出上限**1.2**倍。資深土木工程師倪學仁指，煤氣管沉降超標的情況危險，喉管有可能因此破裂令氣體洩漏，並積聚喺泥土之間，如產生爆炸後果嚴重。

港鐵港鐵至今沒有通報居民，而在**2016**年**6**月及**2017**年**7**月的區議會會議上，聲稱自**2015**年**4**月隧道工程開展以來「所錄得的各項監測數據均屬正常水平」，但土瓜灣市政大廈的沉降早在**2016**年**3**月時已經超出警報水平。港鐵的行徑涉嫌欺騙區議會。

就此，我們要求：

1.路政署勒令停工 確保居民樓宇安全

路政署作為監管部門，應立刻勒令沙中線土瓜灣站停工！路政署應按屋宇署的作業備考，要求港鐵在監測點錄得沉降超標的地方即時停工，直至找出沉降原因，完成修補加固方案，有必要時或要更改工程設計，再向屋宇署提交報告，獲批後方可復工。如果港鐵任由情況惡化，將會對土瓜灣站周遭大廈的結構做成極大影響，影響樓宇安全。

2.港鐵停止隱瞞沉降幅度 徹查沉降原因進行修復

港鐵應停止隱瞞，立刻公佈土瓜灣站及所有沙中線工程的沉降幅度，徹查沉降原因，並交待修復工作。港鐵亦應在煤氣管沉降的位置，與煤氣公司立刻檢測，確保不會出現爆炸危險。

3.立法會以特權法徹查問題 不能縱容港鐵罔顧人命

政府的獨立調查委員會只限於紅磡站，不包括其他沙中線鐵路站。我們要求立法會引用《權力及特權條例》調查沙中線問題，包括今次土瓜灣站大規模沉降事件。市民安全，絕不能妥協！

動議措辭：「 要求路政署勒令沙中線停工、以特權法徹查土瓜灣站沉降問題、港鐵停止隱瞞沉降幅度並進行加固修復 」



動議人： 范國威



和議人： 黎銘澤



梁里



鍾錦麟



呂文光



林少忠

二零一八年八月二十日