

土木工程拓展署就SKDC(M)文件第207/18號的回應

「要求全面檢討將軍澳藍田隧道的噪音，環境保育及工程監管問題，避免演變成沙中線 2.0，並公佈工程容許的嘈音分貝、沉降、震動上限及爆破相關數據 PPV/PPVC/PPV Limit，另要求交代跨灣連接路通車管制措施」

就陳繼偉議員、方國珊議員、張美雄議員及張展鵬議員的動議，土木工程拓展署新界東拓展處的回應如下：

工程簡介

將軍澳—藍田隧道項目是一條全長約 4.2 公里的雙程雙線分隔車道。興建將軍澳—藍田隧道項目的主要目的是為將軍澳提供一條新的對外通道，以應付未來將軍澳人口增長所帶來的交通需求及紓緩現時將軍澳隧道在繁忙時段的擠塞情況。

工程有關的環境事宜

本工程项目屬《環境影響評估條例》（香港法律第 499 章）附表 2 的指定工程项目。項目的施工及運作均須申領環境許可證。本署已實施經批准的環評報告內建議的緩解環境影響措施和環境監察及審核計劃，以及遵守環境許可證的條件及其他有關保護環境的法例要求。

噪音事宜

本署將軍澳—藍田隧道工地的工作時間一般為每日上午 7 時至下午 7 時（星期日及公眾假期除外）。在個別情況之下，由於部份工序有需要延長至一般工作時間以外繼續進行，承建商已就相關工作向環境保護署申請並獲發出建築噪音許可證，於指定時段使用少量機動設備施工及進行指定訂明工序。本署駐地盤人員亦繼續加強巡查，密切監察施工情況，並確保承建商落實執行相關噪音緩解措施，及嚴格遵守有關許可證上所列的條件。而就星期六早上的工作安排，本署亦已協調承建商在不影響工程進度的情況下，儘量在日間較後時間才進行較高噪音的工序，以儘量減低工程對附近居民的影響。

本工程已聘請獨立環境查核人及環境小組進行環境監察施工情況，包括定期量度噪音水平等，以確保承建商施工合乎環境許可證要求。有關本工程項目的環境監察報告連同噪音監察數據會定期上載到工程網頁，歡迎瀏覽以下網址 <http://www.tko-ltt.hk/tc/EIA.php>。

本署一直聯同相關部門監察建築工程按法例進行，而環保署不時派員到地盤進行突擊巡查及跟進每宗投訴及定期與本署、駐地盤工程人員、承建商及其環境小組和獨立環境查核人開會跟進各項緩解措施的執行及成效。就有關海事工程分判承建商於 2017 年 6 月 25 日(星期日)在將軍澳灣違規施工事宜，該分判承建商當日安排工程船隻移走部份損壞的組件，以免對其他船隻造成影響。事實上，當天工程在領有相關建築噪音許可證下進行，然而該分判承建商錯誤啟動了許可證內不包括的拖船，違反獲發的建築噪音許可證的規定。有關分判承建商已就相關事件於本年 6 月 27 日被裁定違反《噪音管制條例》。

本項目已在海事工地範圍設置 24 小時閉路電視監察系統，監察海事施工的情況，以加強監察承建商在符合法例規定下施工。承建商亦需每日向本署駐地盤人員提交書面通知，呈報會否在限制時段內施工。而本署駐地盤人員在收到通知後，亦會根據工作安排，密切監察施工情況，並確保總承建商及承建商均落實執行相關的噪音緩解措施，以及嚴格遵守建築噪音許可證上所列的條件。根據記錄，類似事件也沒有再發生。

藍田隧道爆破工程事宜

因本項目隧道走線經過港鐵的觀塘線及將軍澳線隧道，承建商需要小心設計每次爆破工序，並與港鐵緊密聯繫，以避免隧道爆破工程影響列車服務。

承建商現時主要在鄰近康栢苑、康雅苑和廣田邨的地底，以及鄰近港鐵觀塘線隧道及油麗邨的藍田交匯處工地進行隧道爆破工程。

在鄰近康栢苑、康雅苑和廣田邨的地底進行的爆破工程，由於已開始逐漸遠離地鐵的隧道，在評估對地鐵的列車運作風險後，承建商已逐步調較爆破工序的時間，以減少對居民的影響。於 2018 年 7 月上旬開始，承建商一般已經可以在晚上 10 時前完成爆破工程，減低了噪音影響。

至於在鄰近港鐵觀塘線隧道及油麗邨的爆破工程，由於爆破位置仍然非常接近港鐵觀塘線隧道，為免影響港鐵列車的服務，因此爆破工程須安排於港鐵非營運時段凌晨後進行。按現時爆破工程的進度，有關的爆破工程可望於本年年底完成。

承建商已在工地實施一系列的噪音緩解措施，包括在機械挖掘範圍加設臨時隔音屏、採用靜音鑽孔機及打石機、並以隔音物料包裹打石機。在爆破

範圍安裝鋼鐵防爆隔音門、內圍安裝隔音物料及外面設置隔音布、以及在爆破位置附近的斜坡安裝隔音物料，以儘量減低工程產生的噪音影響。

根據工程團隊過去數月的經驗，在承建商實施了上述的緩解措施後，凌晨後爆破所產生的噪音已減少。此外，駐地盤工程人員會繼續嚴密監察承建商進行隧道爆破工程時作出妥善安排，並定期檢查有關的設施，如發現有關設施及物料有任何損耗，會指示承建商立即更換，以確保其隔音成效。

在處理爆炸品方面，本工程團隊須根據《危險品條例》規定，採取嚴謹的風險控制和安全措施，確保在建造期間運送、使用和存放爆炸品的安全，並先取得使用炸藥的牌照，才可進行爆破工程。每次爆破的劑量將受嚴格控制，確保附近設施及樓宇結構安全。

就相關爆破工程，承建商在爆破範圍附近已設多個監察點，密切監察爆破工程對附近建築物及公用設施的影響。在每次進行爆破工程時，承建商會在燃爆許可證內訂明的位置設置監察裝置，以量度震動等數據。在各屋苑範圍內及附近安裝的監察點，量度得出的震動數值均在可接受水平之內。

預設沉降、震動監察點指標及爆破相關數據

相關部門會因應個別設施、樓宇和斜坡(包括土坡和石坡)等的完整性、穩定性及功能來制定不同的沉降和震幅預設指標。一般而言，設施、樓宇和斜坡的沉降和震幅預設指標分別為 25 毫米和 25 每秒毫米。指標主要是用作提醒工程團隊適時採取措施跟進，以確保相關設施、樓宇結構和斜坡的安全。

根據監察數據記錄(見附表一)，爆破工程所產生的沉降及震動並沒有對附近的設施、樓宇和斜坡造成安全影響，工程團隊會繼續密切進行監測。

此外，工程團隊會每週以電郵形式致相關屋苑管理處通報下週的暫定爆破時間表，及定期上載相關訊息到「將軍澳－藍田隧道」的工程網頁(<http://www.tko-ltt-ne201501.hk/tc/blasting-works-schedule>)，讓市民知悉。

藍田隧道周邊設施及污染事宜

－ 工程船的噪音及煙霧事宜：

本工程項目現時正於將軍澳灣進行海事工程，包括為建造新道路而進行約 3 公頃的填海工程，及在海上建造將軍澳交匯處等，而承建商需要在各種工程船隻協助下進行相關填海工程。工程期間，承建商已於工程船上實施一系列的噪音緩減措施，包括在船隻機械部份添加潤滑劑，改用繩索代替

鋼索綁緊船隻，用隔音布覆蓋船隻部份機械位置等。

此外，一直監察有關海事工程對附近環境及居民的影響，包括現場為工程船隻的煙霧排放量進行檢測。此外，承建商已為部份於靠近居民位置進行工程的工程船安裝煙霧過濾裝置，以進一步改善排氣情況，儘量減少對附近居民的影響。

- 疑因工程引致泥水排出海面事宜：

本署駐地盤人員亦致力減低本工程項目對附近環境的水質影響，亦落實相關緩解措施，包括採用臨時鋼圍堰及雙門水閘系統圍繞填海工程範圍，並在其他海事工程位置安裝隔泥設備。在收到有關工地排出泥水的查詢時，本署駐地盤人員會即時檢視相關緩解措施。本署駐地盤人員亦一直定期在將軍澳灣附近進行水質檢測，確保工程對周邊環境的影響減低。

- 防蚊及防鼠措施：

至於防蚊事宜，承建商已定期在工地範圍實施防蚊措施，包括清理積水、每週噴灑蚊油、以及聘請專業滅蟲公司每月噴灑除蟲劑及在合適位置裝置蚊子誘捕器，防止蚊蟲滋生。自本項目建造工程開始至今，本署的駐地盤工程人員及承建商一直持續落實有關的防鼠措施，包括保持工地整潔、採用有蓋垃圾筒、以及留意和清潔老鼠容易藏身的地點，如花槽及垃圾收集點附近等地方。在翻查地盤紀錄後，本署駐地盤工程人員及承建商未有發現工地範圍內有老鼠出沒報告。本署的駐地盤工程人員已敦促承建商繼續執行相關的防蚊及防鼠措施。駐地盤工程人員並已要求工地人員保持警覺，加強留意工地範圍內的情況，同心協力做好防蚊及防鼠工作。

- 水馬事宜：

本署駐地盤工程人員已敦促承建商及提醒前線工程人員多加留意並定期檢查水馬的情況，實施了一系列改善措施以防止水馬倒下，包括檢查水馬的注水量，加強水馬的支撐，以及為每個水馬注滿水等。

- 工程人員多次闖入維景灣畔違泊事宜：

維景灣畔管理處曾於2018年5月中旬致電工程熱線查詢經常有一輛懷疑是工程團隊的貨 Van 停泊於進入維景灣畔前的一段澳景路的草地。本署駐地盤人員已於當天回覆該管理處有關車輛並非本工程項目的工程車輛。此外，有關承建商職員於2018年6月16日在未經許可下進入維景灣畔事宜。當天本署駐地盤人員已即時要求承建商跟進有關事宜，承建商人員隨即到現場視察，由位於藍田的澳景路開口進入維景灣畔，沿澳景路調查事件，並未發現有任何工程車輛違例停泊。

本署駐地盤人員已再次提醒承建商，在工作期間進入維景灣畔屋苑範圍，

必須預先通該管理處相關車輛車牌及人數等資料。在進入前，工程人員亦須先在停車場的保安室辦理登記手續，並在服務處同意下才進入屋苑範圍進行工程，以儘量減低對附近居民的影響。

跨灣連接路設計事宜

本署正與運輸署及相關部門商討，就將軍澳跨灣連接路制定合適的惡劣天氣交通管理措施。該些措施會顧及地理環境、預計汽車流量、車輛高度和道路安全等因素，並參考本港其他行車大橋，包括青嶼幹線、汀九橋、昂船洲大橋及深圳灣公路大橋現時在惡劣天氣情況下所採用的特別交通安排，以確保駕駛人士的安全。連接跨灣連接路的將軍澳-藍田隧道內亦會提供適當指示，通知駕駛人士在跨灣連接路實施的特別交通安排。運輸署會因應跨灣連接路的建造工程進度，在其正式啟用前，適時公布有關的惡劣天氣交通管理措施。

結語

工程團隊一直與有關居民保持緊密的聯繫及溝通，包括向居民、地區人士講解及協調他們的關注、定期舉行社區聯絡小組會議、印發有關建造工程通訊，以及安排相關人士到工地實地視察工程的進行情況，並由工程師講解工程的工序及所採取的相關安全措施。

謝謝西貢區議會對這事宜的關注。

土木工程拓展署東拓展處
2018年8月31日

附表一

土木工程拓展署
將軍澳-藍田隧道
合約編號 NE/2015/01 - 主隧道及相關工程
附表一：爆破工程的監察數據記錄概要

	鄰近油麗邨的監察點數據				鄰近康栢苑、康雅苑和廣田邨的監察點數據			
	量度震動 (毫米／秒)	預設震動指標 (毫米／秒)	量度沉降 (毫米)	預設沉降指標 (毫米)	量度震動 (毫米／秒)	預設震動指標 (毫米／秒)	量度沉降 (毫米)	預設沉降指標 (毫米)
2017年第3季	少於 4.5 (合標)	25	少於 2 (合標)	25	--	--	--	--
2017年第4季	少於 5.0 (合標)	25	少於3 (合標)	25	--	--	--	--
2018年第1季	少於 4.7 (合標)	25	少於 4 (合標)	25	--	--	--	--
2018年第2季	少於 13.3 (合標)	25	少於 4 (合標)	25	少於 9.5 (合標)	25	少於 7 (合標)	25

備註：

根據記錄，上述爆破工程並沒有對附近設施和樓宇造成結構影響