

路政署就 SKDC(M)文件第 220/18 號的回應

「要求路政署勒令沙中線停工、以特權法徹查土瓜灣站沉降問題、
港鐵停止隱瞞沉降幅度並進行加固修復」

根據港鐵公司的紀錄，於土瓜灣站工程進行期間有部分監測點的沉降幅度超過預設指標。港鐵公司已根據機制採取了相關措施確保公眾安全。雖然現時仍有部分建築物地面沉降監測點的累積沉降幅度超過預設指標，但是現時土瓜灣站主體結構建造工程已經大致完成，餘下的工程(包括機電及裝修工程)對有關建築物的沉降造成的影響相對較輕微。根據港鐵公司於2017年12月及2018年7月的監測數據顯示，有關沉降情況已經穩定下來。港鐵公司會繼續對這些監測點進行監測。

根據港鐵公司的評估，土瓜灣站附近所有沉降讀數達到第三級別的樓宇，其傾斜率均少於屋宇署發出的相關「認可人士、註冊結構工程師及註冊岩土工程師作業備考」指定的最高指標。港鐵公司亦於車站結構完成後，經檢討確認樓宇結構安全及穩定。

屋宇署及路政署已派員視察傳媒報導位於土瓜灣站工地附近受沉降影響的23幢樓宇，並沒有發現明顯的結構安全問題。屋宇署會持續監察有關樓宇情況，確保其結構安全。此外，港鐵公司將會安排註冊結構工程師，為上述該23幢樓宇進行樓宇檢查，以釋公眾疑慮。

在道路方面，部份行人道上的監測點的沉降讀數曾達到第三級別指標。在得悉有關情況後，港鐵公司已重整有關行人道地面，現

時該些地點隨後已重新開放及正常使用。至於地下公用設施方面，港鐵公司亦已連絡煤氣公司為地下煤氣管道進行檢視。

港鐵公司已向公眾發放沙中線車站或隧道範圍附近的監測點沉降數據。當監測點的監測指標到達最高指標時，港鐵公司會安排停工和通知持份者有關的沉降數據，並視乎分析結果考慮調整三級啟動機制沉降指標。路政署會在確保一切穩妥後，方會考慮同意修訂有關三級啟動機制的沉降指標及同意恢復挖掘工程。為了增加沉降數據的透明度及讓公眾掌握港鐵公司的沉降數據的最新情況，政府現正和港鐵公司商討一套沉降資訊發佈機制，會盡快作出公佈。

鐵路工程項目的安全和質量一直是政府的首要原則。在任何情況下，我們必定以保障公眾、工地工人及周邊設施的安全為首要任務。路政署和屋宇署會密切監察工程附近的建築物及地下管線之狀況，確保工程在安全的情況下進行。

政府以認真及嚴肅手法處理有關沙中線問題。政府委任的三人專家顧問團隊正進行沙中線有關沉降的調查，亦會公開有關調查報告並提出改善措施，因此政府認為立法會並無必要引用《立法會(權力及特權)條例》調查有關沙中線土瓜灣站沉降的問題。

路政署鐵路拓展處
2018年9月