

西貢區議會  
西貢公路第二期改善工程

1. 簡介

1.1 本文件旨在向西貢區議會簡述西貢公路第二期改善工程的設計安排，並徵詢議員的意見。

2. 背景

2.1 西貢公路是西貢通往東九龍及將軍澳的主要道路。於平日及週末的繁忙時間，部份路段已出現交通擠塞情況。因應西貢公路的交通情況，路政署正分階段進行西貢公路改善工程，以紓緩西貢公路的交通擠塞、改善道路設計、以及配合西貢區發展。

2.2 西貢公路第一期改善工程已於2016年展開，改善範圍包括清水灣道至匡湖居之間的一段西貢公路，預計於2020年底完成。西貢公路第二期改善工程將會改善餘下由匡湖居至西貢市之間的一段西貢公路、普通道及沙下以南的一段大網仔路。

### 3. 研究進展

- 3.1 路政署已委託顧問公司就西貢公路第二期改善工程進行勘測研究，顧問公司建議擴闊由匡湖居至西貢市之間的一段西貢公路至雙程雙線分隔車道。
- 3.2 自 2013 年起，路政署就擬建的雙程雙線分隔車道沿線改善方案諮詢沿線主要持份者，並與居民和團體多次會面，以交流意見。署方亦不時向西貢區議會和其轄下工作小組匯報最新進展和聽取意見。
- 3.3 西貢區議會於 2013 年 1 月 8 日表示支持雙程雙線分隔車道的沿線改善方案。
- 3.4 為進一步收集公眾意見，路政署於 2016 年舉辦公眾參與活動，當中包括展覽、網頁、海報、報章廣告及向相關居民和團體派發信件，以介紹第二期工程改善方案和邀請公眾表達意見。路政署亦於 2016 年 10 月 22 日於西貢賽馬會大會堂舉辦大型公眾論壇，當日約有 240 人參與。
- 3.5 顧問公司根據研究期間所收集到意見，不斷優化西貢公路第二期改善工程的設計，以回應公眾的意見和期望。

## 4. 工程概要

4.1 顧問公司根據研究期間所收集到意見，現建議擴闊由匡湖居至西貢市之間的一段西貢公路至雙程雙線分隔車道(白沙灣段除外)，工程概要如下 —

- (a) 將匡湖居至西貢市一段長約4.0公里的西貢公路及普通道改為雙線雙程分隔車道，白沙灣段則改為四線不分隔車道；
- (b) 將西貢市至惠民路的一段長約600米的大網仔路改善為7.3米闊雙線不分隔車道；
- (c) 改善行人過路設施；
- (d) 設置隔音屏障；
- (e) 以及相關的土木及道路工程、斜坡及土力工程、公共照明設施、渠務及水務工程和環境美化工程。

4.2 相關的工程平面圖請參見附件1。

4.3 擬建工程將會儘量減少影響沿線的文物建築。當中，西貢市天后古廟和協天宮，以及「萬宜灣新村/沙咀新村」牌樓將不會受工程影響。

- 4.4 根據現時的工程設計和資料，工程項目不屬於《環境影響評估條例》下的「指定工程項目」，路政署不需要按法定程序進行環境影響評估，但路政署會就工程計劃進行環境研究，評核工程計劃對環境造成的影响，並藉着實施緩解措施，將影響控制於既定指引和準則所接受的範圍內。
- 4.5 工程期間，路政署會實施適當的臨時交通安排，以維持西貢公路交通暢順。
- 4.6 這項工程計劃須收回私人土地和清理政府土地。政府會按照現行政策，向被收回土地的合資格地段業權人作出補償，而受影響的住戶，則會視乎資格獲分配公共房屋(包括中轉房屋)或獲發特惠津貼。

## 5 推展計劃

- 5.1 如獲得西貢區議會支持顧問公司建議的改善方案和同意推展此項目，我們計劃於 2018 年底開始就工程中關鍵路段的安排，例如白沙灣和西貢市路段，諮詢相關的地區人士，並籌備於 2019 年根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章) 的規定將擬建的道路改善工程進行刊憲，以收集公眾對是項工程的意見。

5.2 由於這項工程過去曾經收到不少意見，我們會視乎項目在地區諮詢和刊憲期間收到的意見，小心推展是項改善工程。路政署會繼續按工務計劃的程序推展此項目，如相關法定程序能順利完成，我們預計項目的詳細設計可於2021年展開。

## 6. 意見諮詢

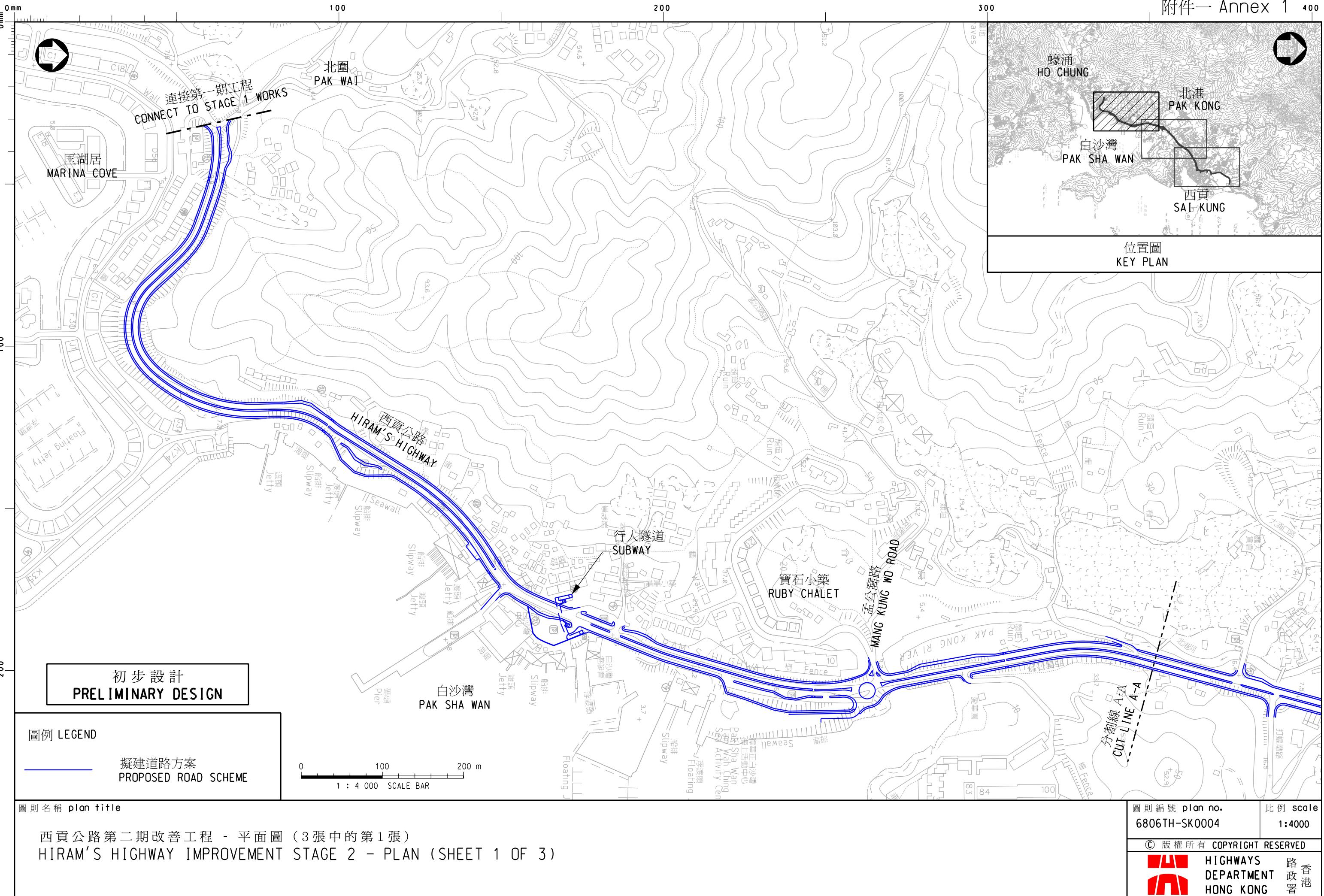
6.1 路政署現就工程計劃向各位議員徵詢意見，冀各議員能支持有關工程。

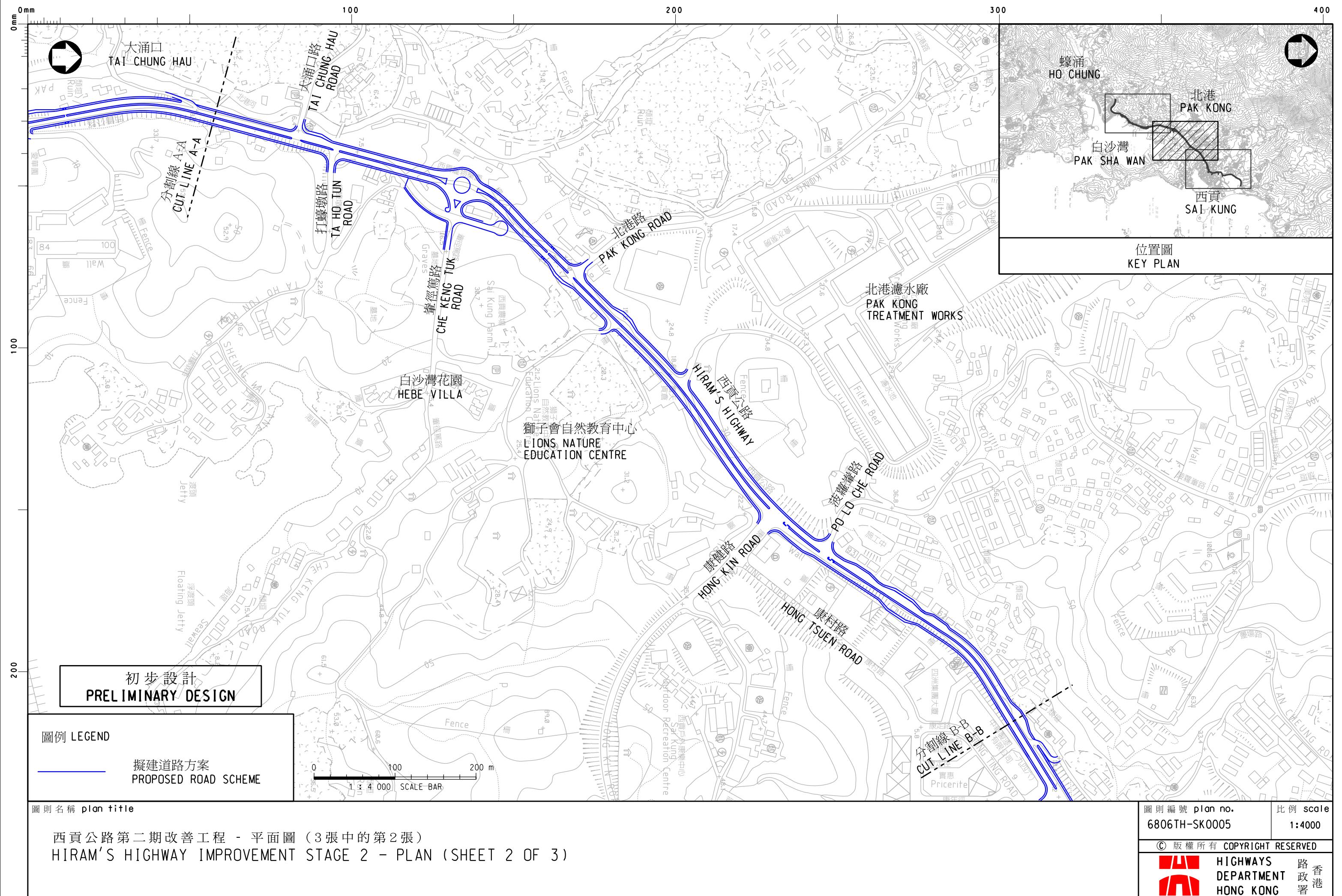
## 附件

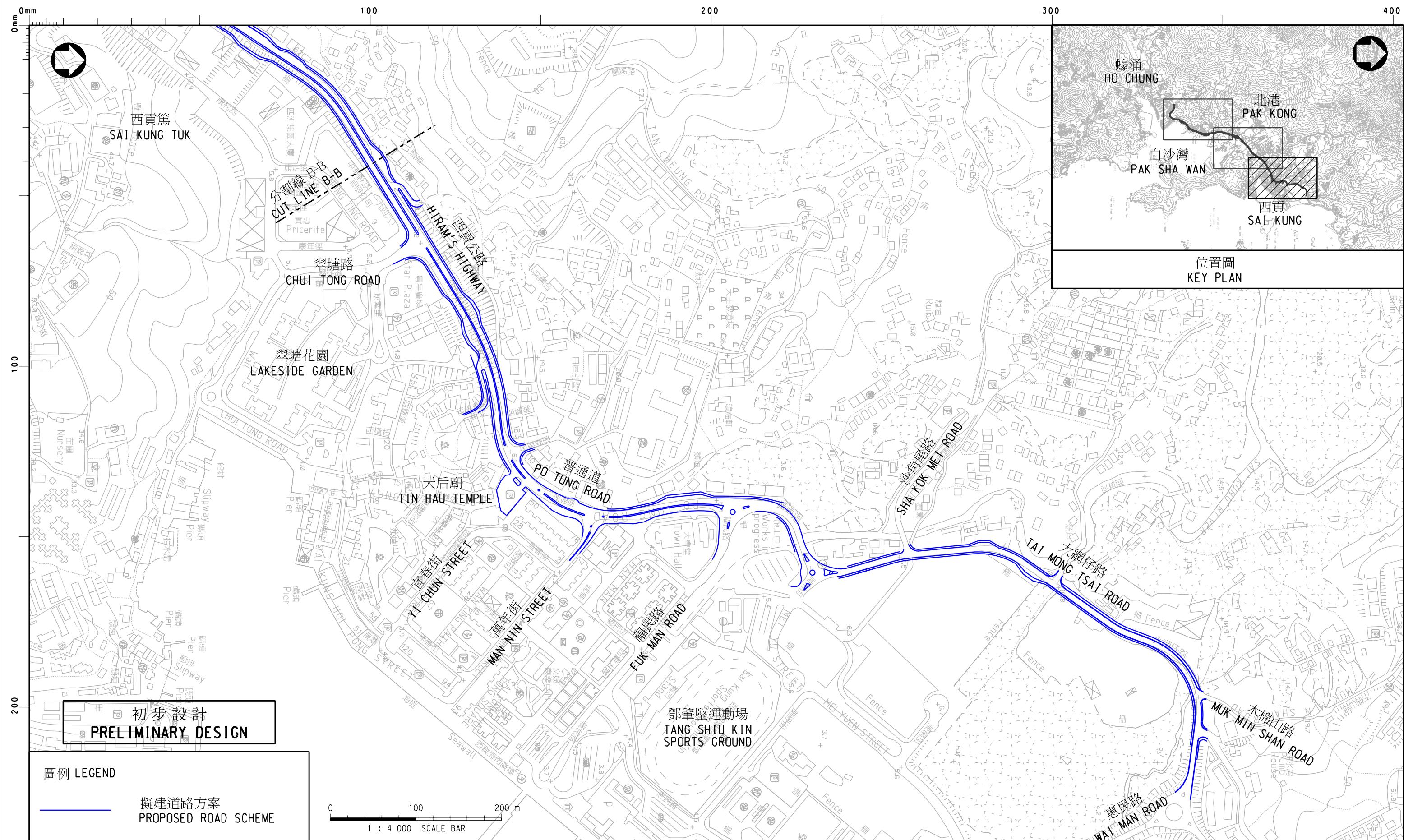
附件一：工程平面圖

路政署

2018年10月







圖則名稱 plan title

西貢公路第二期改善工程 - 平面圖 (3張中的第3張)

HIRAM'S HIGHWAY IMPROVEMENT STAGE 2 - PLAN (SHEET 3 OF 3)

則編號 plan no. 6806TH-SK0006	比例 scale 1:4000
(C) 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
	HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG
	路政署 香港