

**西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一八年第五次會議，已於二〇一八年十月五日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

無樁式自助單車租賃業務守則

2. 運輸署簡介有關計劃，委員會請運輸署跟進委員的意見。

要求運輸署在實施第E22A號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

3. 運輸署報告，該署正整合諮詢時收集到的意見，並會適時發出施工通知書以展開有關工程。

要求政府盡快將E22A號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

要求九巴落實將296D巴士線行經調景嶺並加設中途車站，及要求城巴E22A號巴士回程落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

4. 就第E22A號線搬遷落客站的建議，城巴於會上提交兩個建議方案。委員會請城巴加入去年試車時委員會已有共識的方案，以便委員作出比較及在下次會議繼續討論。委員會通過去信香港知專設計學院表達委員的訴求。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的798巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度

5. 運輸署報告，新巴為第798號線於梁潔華小學外所設置的上蓋已於2018年9月10日落成啟用，而九巴為第690號線建議設置的上蓋將於9月尾施工。

搬遷第796X號線環保大道領都巴士站

6. 運輸署表示，現時環保大道已設有中間分隔欄杆，運輸署會再作進一步研究及檢視有關建議。

建議增加 798A 號線的早上及黃昏繁忙時段班次服務，改善服務方便居民

7. 運輸署表示，第 798A 號線(往沙田方向)的載客率約為七成，服務大致能滿足乘客需求，故運輸署暫時未有計劃增加有關班次。委員會通過刪除上述議題。

要求儘快開設巴士路線往來調景嶺及烏溪沙，應付市民需求

8. 運輸署表示正就題述路線的招標程序進行前期準備工作，會適時向委員會匯報進度。委員會通過刪除上述議題。

要求運輸署重組第 93A、93M、93K、95 及 95M 巴士路線，以改善山上交通問題

9. 運輸署表示已備悉委員的意見，並會在制訂下年度的巴士路線計劃時作參考之用。

建議加強將軍澳南機場巴士 A29P，並延伸至日出康城、峻瀝、清水灣半島

10. 運輸署表示，運輸署及城巴正積極研究相關建議及商討具體細節，可望於今年內有進一步消息。

要求運輸署劃一新巴路線 798 及 694 在將軍澳區往調景嶺之收費

11. 新巴表示，第 694 及 798 號線在政府公布的車費等級表中屬不同組別的路線，公司目前未有計劃統一不同組別路線的分段收費。

要求提升尚德巴士總站的抽風系統，並定期清潔風扇及抽風系統的出風口

12. 運輸署報告，尚德巴士總站的抽風系統及風扇清潔工程已分別於 2018 年 7 月及 8 月 30 日完成。委員會通過刪除上述議題。

交通交匯處空氣質素問題

13. 委員會討論上述提問。運輸署回應，根據最近的空氣質素調查結果，將軍澳區大部分公共運輸交匯處均符合相關守則的標準。

巴士公司提供聯營路線的巴士到站時間預報服務

14. 新巴／城巴表示正與其他巴士公司商討數據交換的技術細節。委員會通過刪除上述議題。

要求九巴 98S 提早日出康城第一班班次

15. 委員會通過上述動議，並備悉九巴的書面回覆。運輸署補充，九巴第 98S 號線將加強服務。運輸署會在實施有關建議前，與九巴檢視各個班次的開

出時間。

要求新巴 796X 實施分段收費及回贈優惠，提早日出康城開出班次

16. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及新巴／城巴的書面回覆。

強烈要求改善 297 號巴士班次脫班事宜

17. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及九巴的書面回覆。

強烈反對取消 692P 過海巴士線

18. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求九巴推出價格較低的月票優惠

19. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及九巴的書面回覆。

要求延長及加深西貢往九龍方向響鐘巴士站

20. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及九巴的書面回覆。

要求政府將將軍澳寶琳北路(向九龍方向)康盛花園巴士站移近天橋落橋位置，方便乘客

21. 委員會通過上述動議。運輸署回應，由於該段寶琳北路的交通繁忙，如需搬遷上述巴士站，必須加設巴士灣。惟該段行人路路面空間有限，技術上會有一定困難，故運輸署對建議有保留。

為配合廣深港高鐵(香港段)通車事宜，要求檢視及加密西貢區往西九龍站及附近一帶的巴士服務的安排，以配合乘客需求

22. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署、九巴及新巴／城巴的書面回覆。

要求政府研究於本區增設經港珠澳大橋新口岸的過境巴士服務

23. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求研究將寶達公共運輸交匯處的巴士及小巴路線延伸或將總站移至翠林邨

24. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅

25. 運輸署表示正研究為康盛花園公共運輸交匯處內的小巴總站興建上

蓋。如技術上可行，會盡快進行諮詢。

建議特別專線小巴服務來往西貢萬宜水庫東壩至北潭涌

26. 運輸署表示，根據觀察，有關路線的運作暢順，公眾的反應亦相當正面。而的士服務亦能與小巴服務互相配合。

要求專線小巴 10M 更改路線以擴大服務範圍，由觀塘開出路線於經將軍澳隧道後改經寶順路北行、寶琳北路、寶豐路、貿業路、寶泰路返回原有路線

27. 運輸署報告，營辦商已提交具體方案，運輸署現正安排進行諮詢。

反對小巴路線 113 申請加價，並要求改善服務質素、減價和延長服務時間 反對新界專線小巴第 113 號線調整車費

28. 委員會通過上述兩項動議，並同意合併討論。另外，委員會備悉運輸署的書面回覆。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車

29. 運輸署報告，運輸署正進行交通調查，以檢視有何合適的交通措施能有助推行委員的建議。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

30. 路政署報告，影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行線的路面擴闊工程接近完成，稍後會進行加設行人過路處的工程。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

31. 運輸署報告，根據觀察，九月開學後，清水灣道進入銀線灣道迴旋處的運作良好。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

32. 運輸署報告，康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統工程技術上可行。路政署正籌備開展下一階段的建造前期準備工作。

要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

強烈要求政府以特事特辦方式，放寬人人暢道通行計劃及無障礙通道的規限，於清水灣道興建行人天橋及升降機，保障附近居民在該路段過馬路的安全，避免不幸事件再度發生

33. 委員會通過合併討論上述議題。運輸署表示，有關加設交通燈的計劃，運輸署正收集及整理持份者的意見，亦已聯絡相關部門籌備詳細設計工作。由於該處的人流較少，而且加設交通燈後已能達到人車分隔的效果，故運輸署暫時未有計劃興建行人天橋。

要求運輸署於寶琳北路近翠林邨旁山坡鋪設行人路

34. 運輸署報告，相關設計方案已完成，而有關建議亦已於 2018 年 9 月 13 日經西貢民政事務處作出諮詢。

要求於廣明苑尚德邨附近增設電單車停泊位

要求運輸署及地政署在將軍澳 85 區、康城峻瀅附近積極覓地，增加私家車咪錶及車位數量，以應付明年初政府收回咪錶用地作數據中心發展，以及多年內供不應求的情況

要求採取有效措施增加泊車位供應，紓緩泊車位短缺問題

建議平整將軍澳林盛路近水庫旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求

建議在區內增設停車場及泊車位

建議於北港足球場旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求

35. 運輸署表示，由於林盛路近水庫旁的空地不屬於道路的一部分，故運輸署未能處理有關建議。此外，環保大道一帶的臨時停車場已陸續啟用，合共提供約 750 個泊車位。委員會通過去信地政總署表達委員的意見。

要求於日出康城和峻瀅一帶增設錶位和短期租約停車場

36. 由於上述議案的動議人及和議人不在席上，是項動議不獲處理。

要求擴闊西貢菠蘿輦路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

37. 路政署報告，相關部門現正研究可行方案，建議需要就相關設計進行探土，路政署正收集地底公用設施的資料，以進行下一步工作。

「人人暢道通行」計劃 橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋（結構編號：NF310）加建升降機建議

「人人暢道通行計劃」於橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋加設升降機（NF310）安排混亂，要求詳細解釋及提出長遠的解決方案

建議於昭信路近田下灣村附近合適位置加設紅綠燈過路設施，方便居民

38. 委員會通過合併討論上述議題及通過「建議於昭信路近田下灣村附近合適位置加設紅綠燈過路設施，方便居民」的動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求全面檢視石角路（峻瀅 1 及 2 期）的道路設施，以保障居民安全

39. 運輸署計劃將現有行人過路處向南移，相關工程已展開，預計於 2019 年年中完成。

要求在至善街的合適位置加設行人斑馬線

40. 運輸署表示會在有關行人過路處加設「慢」字標示，工程預計於 2018 年 10 月內完成。同時，運輸署正進行相關的交通調查。

要求運輸署署長檢討與會代表的表現、提高效率，並檢討及改善將軍澳銀澳路/昭信路的交通燈問題

41. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求佳景路行人路擴闊工程盡快動工

42. 委員會通過上述動議，並備悉路政署的書面回覆。

要求重新檢視環保大道車速限制，儘快重鋪路面，並研究其他方案打擊重型車超速超載

43. 運輸署報告，安裝衝紅燈攝影機的計劃暫時未有進展。路政署報告，路政署會檢視有關路段的狀況，如有需要，會進行維修及保養。

第五屆西貢區議會新加坡外訪團工作報告一跟進事項

44. 委員會請運輸署一併跟進有關意見，並適時報告進度。委員會通過刪除上述議題。

長者友善社區工作小組一跟進事項

45. 委員會請運輸署一併跟進有關意見，並適時報告進度。委員會通過刪除上述議題。

要求全面檢查區內候車處及道路附近樹木，保障市民安全

46. 委員會通過上述動議，並備悉發展局的書面回覆。

譴責運輸署未有處理和解決唐德街富康花園外迴旋處的車輛違泊及響按擾民的問題

47. 由於上述議案的動議人及和議人不在席上，是項動議不獲處理。

西貢區道路安全工作小組工作報告

48. 委員會通過工作報告及更新的成員名單，並通過向財務及行政委員會推薦「西貢區單車及道路安全推廣活動 2018-2019」的撥款申請。

改善寶琳北路的道路設施及交通管理安排

49. 有委員表示，在 2018 年 9 月 28 日，寶琳北路近康盛花園發生一宗嚴重交通意外。因應上述意外，要求運輸署檢視附近路段有何改善措施。此外，希望警方繼續留意該處的交通情況，必要時派員於現場控制交通及疏導車輛。

譴責運輸署及巴士公司不尊重西貢區議會交通及運輸委員會，未有事前充分商議下，單方面取消 692P 號線

50. 委員會通過上述臨時動議，並要求運輸署、九巴及新巴跟進委員的意見。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇一八年十月