

致：西貢區議會  
主席及全體議員

2018 年 11 月 6 日(星期二)  
西貢區議會全體會議上提出的動議  
要求政府重新檢視港鐵訊號提升工程的風險管理，  
並聯同各公共交通工具檢討港鐵嚴重事故下的應變措施

港鐵於 10 月 16 日發生嚴重故障，信號系統於當日上午繁忙時間出現問題，導致荃灣綫，觀塘綫及港島綫列車服務受阻，行車時間嚴重延誤，及後將軍澳將亦發生故障，最終導致 4 綫列車同時故障，影響數以萬計的乘客。

港鐵作為全港最大型公共運輸系統，卻故障頻繁，除了 10 月 16 日發生的嚴重故障，過往亦發生過大大小小的故障，對乘客構成不便，香港政府作為港鐵公司的大股東，對港鐵故障頻繁責無旁貸。

港鐵公司正就不同的路綫進行訊號系統更新。儘管港鐵公司早已明言進行有關系統更新會對日常車務運作構成風險，惟我們認為政府應與港鐵及獨立的專家重新檢視更新工程帶來的風險，並確保已經採取足夠的風險措施，避免對乘客構成影響。

另外，港鐵公司過往亦制定了一套事故應變的措施。然而，當港鐵發生嚴重事故時，其他交通工具的配合亦相當重要。就以 10 月 16 日的事故為例，港鐵在發生事故後隨即通知運輸署，港府亦協調其他公共交通工具營辦商加強服務。事實上，其他公共交通機構可加強服務空間不大。路面擠塞亦令交通情況更為惡劣。

因此，政府應協調港鐵公司及其他公共交通工具營辦商重新檢視港鐵事故下的應變機制，針對港鐵未能發揮作用下乘客的乘車模式，更新應變策略。

動議措辭：

要求政府重新檢視港鐵訊號提升工程的風險管理，  
並聯同各公共交通工具檢討港鐵嚴重事故下的應變措施



動議人：鍾錦麟



和議人：范國威



梁里



黎銘澤



呂文光



林少忠

2018 年 10 月 22 日