

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一八年第六次會議，已於二〇一八年十一月二十二日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

2. 運輸署報告，運輸署正與路政署研究在相關工程進行期間所牽涉的樹木數目，以擬備諮詢文件。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

要求九巴落實將 296D 巴士線行經調景嶺並加設中途車站，及要求城巴 E22A 號巴士回程落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

3. 就第 E22A 號線搬遷落客站的建議，運輸署簡介三個建議方案，委員對各個方案有不同意見。委員會請運輸署及城巴安排委員試車。委員會通過刪除「要求九巴落實將 296D 巴士線行經調景嶺並加設中途車站，及要求城巴 E22A 號巴士回程落客站遷入調景嶺公共交通交匯處」的議題。

要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦

查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度

要求在坑口北巴士總站增設更多候車座椅及顯示屏

4. 委員會通過合併討論上述議題及通過「要求在坑口北巴士總站增設更多候車座椅及顯示屏」的動議，並備悉九巴的書面回覆。運輸署報告，新巴及九巴分別為第 798 及 690 號線於梁潔華小學站外所設置的上蓋已先後落成啟用。九巴表示正就有關於寶琳北路康盛花園分站(往九龍方向)加裝實時到站資訊顯示屏的建議申請電力供應。委員會通過去信中電要求加快審批，以及刪除「要求於將軍澳寶豐路近梁潔華小學的 798 巴士站加設巴士站上蓋，免卻乘客於候車時飽受日曬雨淋之苦」的議題。

搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站

5. 運輸署表示，題述巴士站附近的數據中心工程即將展開，運輸署需檢視工程期間的安排及日後路旁設施的設計，才能落實巴士站的位置。

要求運輸署重組第 93A、93M、93K、95 及 95M 巴士路線，以改善山上交通問題

6. 運輸署表示一直與九巴積極研究題述建議。

建議加強將軍澳南機場巴士 A29P，並延伸至日出康城、峻瀝、清水灣半島

7. 運輸署表示，運輸署正與城巴研究相關建議，期望於今年年底前實施將機場巴士延伸至題述地區的建議。

要求新巴 796X 實施分段收費及回贈優惠，提早日出康城開出班次

8. 新巴／城巴表示，由 11 月 12 日起，第 796X 號線往九龍方向的首班車已提早至上午 6 時 30 分開出。此外，公司暫時未有計劃提供更多票價優惠。委員會通過刪除上述議題。

強烈反對取消 692P 過海巴士線

譴責運輸署及巴士公司不尊重西貢區議會交通及運輸委員會，未有事前充分商議下，單方面取消 692P 號線

建議第 690 號巴士線在不影響原有資源下，加開特別班次繞經將軍澳南及調景嶺

要求增設將軍澳南往來港島區的專營巴士服務

9. 委員會通過合併討論上述議題及通過「建議第 690 號巴士線在不影響原有資源下，加開特別班次繞經將軍澳南及調景嶺」及「要求增設將軍澳南往來港島區的專營巴士服務」的動議，並備悉運輸署、九巴及新巴／城巴的書面回覆。

要求延長及加深西貢往九龍方向響鐘巴士站

10. 運輸署表示，經進一步檢視後，認為有關建議可行，並正安排進行諮詢。

要求政府將將軍澳寶琳北路(向九龍方向)康盛花園巴士站移近天橋落橋位置，方便乘客

11. 運輸署表示，如需搬遷上述巴士站，必須加設巴士灣，惟該段行人路路面空間有限，技術上有一定困難。

為配合廣深港高鐵(香港段)通車事宜，要求檢視及加密西貢區往西九龍站及附近一帶的巴士服務的安排，以配合乘客需求

強烈要求增設往來將軍澳至西九龍高鐵站的巴士線，並於坑口設立上落站

12. 委員會通過合併討論上述議題及通過「強烈要求增設往來將軍澳至西九龍高鐵站的巴士線，並於坑口設立上落站」的動議，並備悉運輸署、九巴及新巴／城巴的書面回覆。

要求政府回復「A 車」(包括 A29)原有路線，分拆機場及口岸的巴士線或在港珠澳大橋香港口岸另立接駁線，以疏導機場及港珠澳大橋的人流

13. 委員會通過上述動議，並備悉城巴的書面回覆。運輸署補充，運輸署已因應潛在客量需求，將第 A29 號線繁忙時段的班次加密至每 15 分鐘一班，上述路線運作大致暢順。運輸署會繼續密切留意客量，適時與巴士公司檢討。

要求開辦 796P 直達尖東特別班次並重設理工大學站

14. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及新巴的書面回覆。

要求運輸署協調巴士公司提供將軍澳隧道收費廣場跨公司轉乘優惠

15. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及新巴／城巴的書面回覆。

有關新巴 796C 往清水灣半島方向在早上時間改經寶邑路

16. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署及新巴的書面回覆。

九巴第 94 號線服務調整事宜

17. 有委員要求九巴立即恢復第 94 號線部分班次時間為每 30 分鐘一班。九巴回應，現時第 94 號線班次的載客量能滿足乘客需求，但會繼續觀察該線的營運情況。

要求政府加強大型活動舉行期間的交通安排，包括增加各種公共交通工具班次或新增路線，更有效疏導人群及方便參觀人士

18. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求改善清水灣往來將軍澳交通問題

19. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署的書面回覆。

建議特別專線小巴服務來往西貢萬宜水庫東壩至北潭涌

20. 運輸署表示有計劃適當地加強題述路線的服務。如有具體方案，會適時諮詢委員會。

要求專線小巴 10M 更改路線以擴大服務範圍，由觀塘開出路線於經將軍澳隧道後改經寶順路北行、寶琳北路、寶豐路、貿業路、貿泰路返回原有路線

21. 運輸署表示正整合諮詢期間收集到的意見。

反對小巴路線 113 申請加價，並要求改善服務質素、減價和延長服務時間
反對新界專線小巴第 113 號線調整車費

22. 運輸署表示近月已與營辦商商討不同服務改善措施。

要求運輸署督促專線小巴 113 在一個月內全面改善服務，否則將專營權重新招標

23. 委員會通過上述臨時動議。運輸署表示會督促營辦商盡快改善服務質素。

要求開辦來往尚德、將軍澳南及觀塘工貿區的專線小巴服務

24. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求在港鐵康城站內加設飲水機

25. 委員會通過上述動議，並備悉港鐵的書面回覆。

要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全

要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈

26. 路政署報告，影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行線的路面擴闊工程已於 11 月中完成，新設的行人過路處亦已啟用。委員會通過刪除上述議題。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

27. 運輸署報告，因應將軍澳區的房屋發展計劃，影業路往清水灣道方向預計會擴闊為雙線，屆時銀線灣道迴旋處的容量將會提高。

要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

強烈要求政府以特事特辦方式，放寬人人暢道通行計劃及無障礙通道的規限，於清水灣道興建行人天橋及升降機，保障附近居民在該路段過馬路的安全，避免不幸事件再度發生

28. 運輸署報告，有關加設交通燈的計劃，運輸署已於 2018 年 10 月底向相關部門發出施工通知書，並正與相關部門籌備施工細節。運輸署已向電力公司申請電力供應，亦得悉路政署會安排進行探井，以探測地底設施狀況。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車

29. 運輸署報告，如委員同意，運輸署會考慮將寶琳路至澳頭村的一段翠琳路改為雙線雙程行車。運輸署亦於會上提供了相關車流數據，委員表示需再詳細考慮相關建議。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

30. 運輸署報告，康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統工程技術上可行。路政署正籌備開展下一階段的建造前期準備工作，但暫未能提供具體時間表。

要求運輸署於寶琳北路近翠林邨旁山坡鋪設行人路

31. 運輸署報告，水務署現正在相關的一段寶琳北路路旁進行水務工程，運輸署需與水務署和路政署研究合適方案，並會盡快安排展開有關工程。

要求於廣明苑尚德邨附近增設電單車停泊位

要求運輸署及地政署在將軍澳 85 區、康城峻瀝附近積極覓地，增加私家車咪錶及車位數量，以應付明年初政府收回咪錶用地作數據中心發展，以及多年內供不應求的情況

要求採取有效措施增加泊車位供應，紓緩泊車位短缺問題

建議平整將軍澳林盛路近水庫旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求

建議在區內增設停車場及泊車位

建議於北港足球場旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求

32. 運輸署表示正與地政總署在茅湖仔村附近物色合適土地作臨時停車場之用。此外，將軍澳第 85 區的臨時停車場已啟用，同區另一個臨時停車場亦預計於 2019 年 4 月啟用。委員會通過去信地政總署及運輸署反映委員的意見。委員會通過刪除「要求於廣明苑尚德邨附近增設電單車停泊位」、「要求採取有效措施增加泊車位供應，紓緩泊車位短缺問題」及「建議在區內增設停車場及泊車位」的議題。

要求擴闊西貢菠蘿輦路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

33. 路政署表示已陸續收到有關地底公用設施的資料，並會繼續與相關部門研究可行方案。

要求全面檢視石角路（峻瀝 1 及 2 期）的道路設施，以保障居民安全

34. 運輸署報告，搬遷行人過路處的工程預計於 2019 年年中完成。

要求在至善街的合適位置加設行人斑馬線

35. 運輸署表示，由於至善街的行人過路處位於轉彎位旁，駕駛人士的視距不理想，故運輸署暫時未能考慮加設斑馬線的建議。然而，運輸署會研究合適的交通平靜措施，以保障行人過路安全。

要求佳景路行人路擴闊工程盡快動工

36. 路政署報告，有關擴闊行人路的工程已大致完成，路政署接着會安排搬遷一支街燈，以完成整項工程。

強烈要求在明德邨興建隔音屏障

37. 委員會通過上述動議，並轉交房屋及環境衛生委員會跟進。委員會備悉環境保護署(下稱「環保署」)的書面回覆。

要求在西貢對面海康健路近海昌樓附近加建過路設施

38. 委員會討論上述提問，運輸署回應，現時對面海邨近海昌樓對開的康健路已設有行人輔助線，其運作正常。運輸署建議稍後聯同相關人士實地視察。

螺旋形迴旋處方向標誌設計

39. 委員會討論上述提問，並備悉運輸署的書面回覆。

因應將軍澳第 77 區寵物公園近將軍澳海濱長廊單車徑接二連三的單車意外，要求政府盡快檢討寵物公園閘門的位置及研究改善方案

40. 運輸署表示，環保署的閘門搬遷工程預計於 11 月完成。運輸署及路政署搬遷行人過路處的工程預計於 2019 年 5 月完成。

要求重新檢視環保大道車速限制，儘快重鋪路面，並研究其他方案打擊重型車超速超載

41. 路政署表示，重鋪防滑鋼沙工程大致完成。就車輛超速超載問題，香港警務處表示會定期在環保大道進行雷射槍偵速及截查行動。

長者友善社區工作小組一跟進事項

42. 委員會請運輸署一併跟進有關意見，並適時報告進度。委員會通過刪除上述議題。

要求運輸署盡快提交有關「研究在將軍澳規劃中的政府設施增設公共停車場初步研究結果匯報」的相關資料及文件

43. 題述議案已轉交委員會跟進，有委員請運輸署盡快提交相關資料及文件以供參閱。

違例泊車問題

44. 有委員提出數個出現違例泊車問題的地點，並要求警方加強執法及跟進。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一八年十二月