

路政署就 SKDC(M)文件第 17/19 號的回應

「要求改善新舊清水灣道嚴重塞車問題」

謝謝邱玉麟議員於 2018 年 12 月 14 日向西貢區議會大會提出的動議，就上述動議提出的第 4 點建議 –「要求盡快興建東九龍線連接往四順設站經馬遊塘村站及翠林邨一帶至科技大學站，完善鐵路網絡，滿足居民需求。」，我們現回覆如下：

《鐵路發展策略2014》內建議的東九龍線，將會沿著觀塘北部運行，連接觀塘線（及未來沙中線）的鑽石山站和將軍澳線的寶琳站，以服務彩雲、順天、秀茂坪及寶達等地區。

就東九龍線的推展，香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）已應政府的邀請提交東九龍線的建議書。相關政府部門已就該建議書作出初步評估，並向港鐵公司提出意見，以及要求港鐵公司進一步提供資料及有關建議的細節，以確保其建議切實可行，並能為社區帶來最大的裨益。

東九龍線的推展細節，須取決於日後的詳細工程、環境及財務研究的結果，以及最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。按照既定程序，在敲定鐵路方案前，政府會就方案諮詢相關持份者，包括相關區議會。至於邱議員提出於東九龍線連接往四順站設站經馬遊塘村站及翠林邨一帶至科技大學站的建議，我們已轉交港鐵公司參考。

基於公務理由，我們未能出席貴會於 2019 年 1 月 8 日的會議。

感謝 貴會對東九龍線的關注。

路政署鐵路拓展處

2018 年 12 月 31 日