

政府總部  
勞工及福利局  
香港添馬添美道  
政府總部



LABOUR AND WELFARE BUREAU  
GOVERNMENT SECRETARIAT

Central Government Offices  
Tim Mei Avenue  
Tamar, Hong Kong

本函檔號 Our Ref.: LWB T2/17/1

電話號碼 Tel No.: 2810 2014

來函檔號 Your Ref.:

傳真號碼 Fax No.: 2501 0478

西貢區議會  
2019 年 1 月 8 日會議文件  
SKDC(M)文件第 36/19 號

將軍澳坑口培成路 38 號  
西貢將軍澳政府合大樓(高座)4 樓  
西貢區議會秘書處  
(經辦人:廖仲謙先生)

勞工及福利局就 SKDC(M)文件第 19/19 號及 21/19 號的回應

廖先生:

**回應 2019 年 1 月 8 日西貢區議會會議提出有關  
「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」及  
資助復康機構增設復康巴士的動議**

謝謝閣下於 2018 年 12 月 21 日以電郵寄送西貢區議員就標題事宜提出的動議。我獲授權回覆如下。

**要求政府放寬政策讓 60 至 64 歲的長者同樣享有 2 元優惠搭車計劃**

政府在 2012 年 6 月起實施「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(下稱「優惠計劃」),讓年滿 65 歲的長者及合資格殘疾人士(即 65 歲以下殘疾程度達 100%的綜合社會保障援助計劃受助人,以及同一年齡組別的傷殘津貼受惠人)可以每程 2 元的優惠票價乘搭港鐵、專營巴士、渡輪及專線小巴。

「優惠計劃」的政策目的是鼓勵長者及合資格殘疾人士多些走進社區,發揮關愛共融的精神。現時「優惠計劃」下的合資格受惠人士約有 144 萬人,當中約有 127 萬名為 65 歲或以上長者。「優惠計劃」資助的合資格人士按年上升,加上不設使用次數或補貼金額上限,因此,政府就「優惠計劃」的財政承擔也按年上升。在 2017-18 年度,政府須向公共交通營辦商發還因推行「優惠計劃」而少收的車/船費收入的修訂預算支出約為 11.0 億元。在 2018-19 年度的預算支出會增加至約 13.1 億元。

政府預計有關支出會隨著年長人口未來的增長而不斷增加。現階段政府沒有計劃將「優惠計劃」內合資格受惠長者的年齡由 65 歲降低至 60 歲。

建議增加關愛基金援助項目，令更多有需要人士受惠 - 資助復康機構增設復康巴士

就有關建議增加關愛基金援助項目的意見，據我們了解，關愛基金秘書處會將有關意見傳閱予關愛基金專責小組的委員參考。

就復康巴士方面而言，政府近年持續增撥資源予復康巴士的營運機構(香港復康會(復康會))及社會福利署(社署)，以加強接載殘疾人士的特別交通服務，包括：

復康巴士服務：自 2007-08 至 2017-18 年度，勞工及福利局(勞福局)撥款予復康巴士營運機構，更換了合共 96 輛車齡較高的復康巴士，並增加了 69 輛復康巴士，使車隊的車輛總數增至 164 輛(增幅達 73%)。復康巴士在 2017 年全年的使用人次達 93 萬。政府已於 2018-19 年度撥款予復康會添置 12 輛新車，以及更換 15 輛車齡較高的復康巴士，使車隊的車輛數目進一步增加至 176 輛。

社署一直為展能中心暨嚴重弱智人士宿舍及日間社區康復中心提供中心巴士，以接載殘疾人士往返家居/院舍與中心、覆診及出外活動。社署自 2016-17 年度開始為展能中心暨嚴重弱智人士宿舍及日間社區康復中心添置 73 部中心巴士，以加強這些服務單位為老齡化服務使用者提供的接送服務。截至 2018 年 10 月底已有 40 部中心巴士投入服務。

我們感謝貴會對上述事務的關注。

勞工及福利局局長

(陳黃潔明 代行)

2019 年 1 月 4 日

副本送：

|          |       |        |
|----------|-------|--------|
| 運輸及房屋局局長 | (經辦人： | 哈夢飛先生) |
| 運輸署署長    | (經辦人： | 李艷芳女士) |
| 民政事務局局長  | (經辦人： | 王舟飛女士) |