

**西貢區議會  
交通及運輸委員會工作報告**

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一九年第一次會議，已於二〇一九年一月二十四日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

**建議於將軍澳第66區發展市鎮公園及地下公眾停車場 - 地區諮詢會匯報**

2. 運輸署匯報有關資料，委員會請運輸署跟進委員的意見，並將議題轉交區議會全體會議繼續處理。

**要求公佈將軍澳各區的車位空置數據，優化車位臨時豁免申請、校巴原校停泊、在合適地方增設咪錶、在將軍澳67區增建多層地下停車場、在65區室內暖水池/體育館用地加建停車場，以正確的方案長遠解決車位不足的問題**

**跟進將軍澳南違例泊車問題**

3. 委員會通過合併討論上述提問。就「要求公佈將軍澳各區的車位空置數據，優化車位臨時豁免申請、校巴原校停泊、在合適地方增設咪錶、在將軍澳67區增建多層地下停車場、在65區室內暖水池/體育館用地加建停車場，以正確的方案長遠解決車位不足的問題」的議題，委員會備悉教育局和地政總署的書面回覆，以及政府產業署、入境事務處、建築署和運輸署的聯合書面回覆。就「跟進將軍澳南違例泊車問題」的議題，委員會備悉香港警務處的書面回覆。

**建設智管網 - 餘下工程（西貢區工程）**

4. 水務署簡介工程，委員會支持工程，並請水務署及顧問公司跟進委員的意見。

**要求運輸署在實施第E22A號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民**

5. 運輸署報告，運輸署正擬備相關設計圖則，並會盡快安排進行諮詢。

**查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度**

**要求巴士公司於將軍澳寶琳北路(向將軍澳方向)康盛花園及翠林邨第690號巴士站增建巴士站上蓋及座椅，以解候車乘客日曬雨淋之苦**

**因應將軍澳南人口增長，要求運輸署協調專營巴士公司盡快於區內興建巴士站上蓋，並加設座椅及顯示屏**

6. 委員會通過合併討論上述議題。運輸署表示已提醒巴士公司密切留意寶琳北路康盛花園分站(往九龍方向)電力接駁工程的進度及預備相關設施的安裝工作。另外，委員會通過「要求巴士公司於將軍澳寶琳北路(向將軍澳方向)康盛花園及翠林邨第 690 號巴士站增建巴士站上蓋及座椅，以解候車乘客日曬雨淋之苦」的動議及備悉運輸署和九巴的書面回覆，以及通過「因應將軍澳南人口增長，要求運輸署協調專營巴士公司盡快於區內興建巴士站上蓋，並加設座椅及顯示屏」的動議及備悉運輸署、九巴和新巴／城巴的書面回覆。

#### 搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站

7. 運輸署表示，運輸署交通工程部正研究於相關路段加設中間分隔欄杆，從而引導市民於合適的行人過路處橫過馬路。委員會通過去信運輸署反建議將有關巴士站向北移至近現有行人過路處位置。

#### 要求延長及加深西貢往九龍方向響鐘巴士站

8. 運輸署表示正計劃修改響鐘村巴士站巴士灣的設計。相關地區諮詢工作已完成，運輸署現正擬備圖則及施工令。

#### 要求政府將將軍澳寶琳北路(向九龍方向)康盛花園巴士站移近天橋落橋位置，方便乘客

9. 運輸署表示須與相關部門檢視建議的可行性及進行實地視察。

#### 要求調整 94 巴士路線班次時間

10. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及九巴的書面回覆。

#### 要求在日出康城落實「通宵達旦」的通宵巴士，並研究 N691 增加資源及延長服務至日出康城

11. 委員會通過上述動議，並備悉九巴及新巴／城巴的書面回覆。

#### 要求運輸署盡快落實調景嶺來往馬鞍山巴士線

12. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署、九巴及新巴／城巴的書面回覆。

#### 建議研究開設將軍澳來往元朗的巴士線

13. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署、九巴及新巴／城巴的書面回覆。

#### 建議優化康城、清半及將軍澳南區內交通路線及服務時間

14. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及新巴／城巴的書面回覆。

## 要求全面檢視及改善交通工具安全指引

15. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

## 本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅

16. 運輸署表示，運輸署正研究為康盛花園公共運輸交匯處內的小巴總站興建上蓋。而有關為第3號線宜春街總站興建上蓋的建議，運輸署經檢視後發現現場環境及設施對擬建上蓋有限制，故需研究方案以提供合適位置興建上蓋。

## 要求專線小巴 10M 更改路線以擴大服務範圍，由觀塘開出路線於經將軍澳隧道後改經寶順路北行、寶琳北路、寶豐路、貿業路、貿泰路返回原有路線

17. 運輸署報告，有關調整路線的安排將於2019年1月27日起實施，運輸署會密切留意調整路線後的運作情況。委員會通過刪除上述議題。

## 反對小巴路線 113 申請加價，並要求改善服務質素、減價和延長服務時間 反對新界專線小巴第 113 號線調整車費

## 要求運輸署督促專線小巴 113 在一個月內全面改善服務，否則將專營權重新招標

18. 運輸署表示已責成有關營辦商改善路線的不同服務範疇，運輸署亦曾進行實地調查，發現服務水平已有所改善。委員會通過刪除上述議題。

## 要求 107 小巴伸延至調景嶺區，並於探病時間加密班次，方便區內居民來往靈實醫院

19. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

## 要求開辦來往將軍澳及兒童醫院的專線小巴服務

20. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

## 要求政府加強大型活動舉行期間的交通安排，包括增加各種公共交通工具班次或新增路線，更有效疏導人群及方便參觀人士

21. 運輸署表示，一般而言，如運輸署預計大型活動會衍生一定潛在客量時，會要求相關公共交通服務營辦商在必要時準備後備資源，以增加現有路線的班次。委員會通過刪除上述議題。

## 要求改善清水灣往來將軍澳交通問題

22. 運輸署表示早前曾就增加九巴第91S號線班次的建議進行諮詢，因應收

集到的意見，運輸署會仔細修訂班次時間表。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通  
強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車

23. 運輸署報告，如委員同意，運輸署會將寶琳路至澳頭村的一段翠琳路改為雙線雙程行車，亦會分別於翠琳路與寶琳路交界及澳頭村路口交界進行小型工程。委員會要求路政署提供更多資料讓委員下次討論。

要求研究於銀線灣道迴旋處附近開設單程線(往西貢及九龍方向)，紓緩迴旋處的交通壓力，並達至分流作用

24. 運輸署表示，根據觀察，現時銀線灣道迴旋處的行車情況良好。因應將軍澳區的房屋發展計劃，土木工程拓展署計劃於該帶進行改善工程。

要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題  
強烈要求政府以特事特辦方式，放寬人人暢道通行計劃及無障礙通道的規限，於清水灣道興建行人天橋及升降機，保障附近居民在該路段過馬路的安全，避免不幸事件再度發生

25. 運輸署表示，有關加設交通燈的計劃，運輸署已向路政署發出施工通知書。委員會通過去信邀請運輸署署長與委員就題述事宜會面。

建議平整將軍澳林盛路近水庫旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求  
建議於北港足球場旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求  
關注翠嶺路的士站使用率極低，要求當局研究改成咪錶位的可行性

26. 委員會通過合併討論上述議題及通過「關注翠嶺路的士站使用率極低，要求當局研究改成咪錶位的可行性」的動議，運輸署回應，運輸署會與相關委員實地視察以檢視翠嶺路的士站的空置情況，再考慮能否將部分位置改為夜間商用車輛泊車位。此外，運輸署表示正計劃於林盛路近水庫旁的空地加設咪錶泊車位，並已擬備設計圖則及正準備進行諮詢。

要求擴闊西貢菠蘿輦路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

27. 路政署表示正與相關部門研究可行方案，較早前亦已透過西貢民政事務處安排相關部門與村代表會面。

要求在白沙灣漁民新村巴士站附近加設行人過馬路輔助線及安全島

28. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

### 要求改善影業路行人過路設施及有關路段整體夜間照明不足情況

29. 委員會通過上述動議，並備悉路政署的書面回覆。

### 要求於寶林邨寶儉樓巴士站近車頭位置增設橫過單車徑的過路處

30. 委員會通過上述動議，運輸署回應，運輸署將安排與相關委員實地視察，以檢視有何可行的改善方案。

### 因應將軍澳第 77 區寵物公園近將軍澳海濱長廊單車徑接二連三的單車意外，要求政府盡快檢討寵物公園閘門的位置及研究改善方案

31. 路政署報告，搬遷行人過路處和興建樓梯及斜道的工程已展開，預計於 2019 年 4 月完成。

### 違例泊車問題

32. 香港警務處報告，就尚德邨泊車位的事宜，警方已將個案轉交房屋署跟進。另外，有關尚德商場對出巴士站的違泊問題，警方曾在過往三個月的上午時段，於上址進行多次交通管制行動。委員會通過刪除上述議題。

### 為興建行人路上蓋建議進行人流統計

33. 有委員表示，由地區設施管理委員會轄下工作小組一直跟進的興建行人路上蓋建議，需獲取運輸署提供的人流數據才能作進一步研究，故促請運輸署盡快進行統計。

### 坑口公共運輸交匯處單車及雜物擺放問題

34. 有委員表示，在坑口公共運輸交匯處近港鐵站 A 出口，有市民將單車及雜物鎖在欄杆上，故促請相關部門盡快跟進及提供時間表。

### 唐德街與唐俊街交界的行人過路燈系統

35. 有委員表示，唐德街與唐俊街交界十字路口的行人綠燈時間不足，故要求運輸署盡快解決相關問題。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一九年二月