

海事處就 SKDC(M)文件第 69/19 號的回應

**「強烈要求政府改善鹽田梓避風塘海床，增建新避風塘，並提升海上安全」**

提出動議：

去年颱風山竹襲港，西貢海上受災嚴重，很多船隻被破壞，居民苦不堪言。由於現時西貢鹽田梓避風塘不適合泊船，海床過硬船隻難以拋錨停泊，為此我們要求政府改善避風塘內的海床，以便颱風期間船隻有地方躲避，長遠應在西貢增建新的避風塘，以配合日益增加的需求，保障市民生命財產安全。

海上安全問題是居民所關注的事宜，我們建議加強航道規劃及建立安全措施，包括限速區，限泊區等等，並優化整體船泊規劃，以免遊艇亂泊影響航道安全，並因應地區需要從而作出改善。

就上述的動議，海事處回應如下：

由於受天然環境和海床性質的限制，鹽田仔避風塘是一個面積較細小和水淺的避風塘。該避風塘較適合小型和吃水淺的船隻使用。

海事處定期就避風泊位面積供求情況進行全港的評估。最近的評估顯示現時鹽田仔避風塘因為位處偏遠地區，缺乏交通支援，所以使用率偏低。就上述情況，現海事處依據檢討建議，將採取措施在鹽田仔避風塘設立新私人繫泊設備區，以改善鹽田仔避風塘泊位面積的使用情況。

現時全港共有 22 個船隻航速限制區(限制區)，當中有 8 個限制區設於西貢區水域。近年，為了加強對海上活動人士的保障，海事處在 2018 年 12 月 19 日已諮詢立法會經濟發展事務委員會，建議在西貢區水域新增 4 個限制區，包括羊洲、鎖匙門、糧船灣及馬頭環；擴展橋咀洲東限制區的界線；把現時白沙灣限制區的限制期延長至全年；並且提高超速罪行的最高罰款，以反映超速駕駛所引致的嚴重後果；

建議獲得該委員會的支持。現時海事處正進行草擬修訂法例的工作，待完成後會盡快提交立法會審議。

就規劃航道，海事處現暫時未有計劃於西貢區水域設立航道，但本處每年均會舉辦海上航行安全研討會，藉此向公眾推廣航行安全，提高本地船隻操作人的航行安全意識。

**海事處**

2019 年 2 月