

海事處就 SKDC(M)文件第 70/19 號的回應

「要求完善將軍澳東面水道管理及制定短、中期改善方案」

提出動議：

將軍澳東面水道為區內熱門水上活動地方，現有過百艘私人船隻，包括小型駁艇、中型遊艇、龍舟等停泊於水道(圖1)。

惟現時該處欠缺管理，不少居民投訴水道上停泊多艘船隻，除造成阻塞外，更有部份船主在海上傾倒垃圾及油污，垃圾被沖上岸邊，除破壞環境外，亦產生惡臭。有部份船主在船上貯放汽油，帶來安全隱憂，亦有船主飼養狗隻，狗吠聲於夜間造成滋擾。種種問題存在多時，惟政府各部門未有正視。

現時水道為水上活動熱點，惟周邊欠缺配套，如浮台、貯物、沖身等設施。本動議文件要求由民政事務總署統籌，聯同海事處及康文署，制定短、中期措施，改善將軍澳東面水道管理，及提供配套設施予使用者。

就上述的動議，海事處回應如下：

海事處的海上清潔承辦商在該區水域除了每天恆常的清理海上漂浮垃圾工作，亦會留意容易積聚漂浮垃圾的近岸位置，安排近岸清潔隊進行清理。此外，本處職員在日常巡邏工作時，會密切注視該區海面的清潔情況，及進行反棄置海上垃圾的巡邏工作。本處亦會向該區各船戶派發宣傳單張，藉以宣傳保持海上清潔意識，希望從源頭減少海上垃圾及保護海上環境衛生。

根據香港法例，任何人士棄置海上垃圾，或將油或含油混合物從船隻排放入香港水域，即屬違法。如市民發現有違法棄置海上垃圾或從船隻排放油污落海行為，可致電政府熱線 1823 舉報有關情況，並提供有關舉證資料，如船隻類別、名稱、牌照號碼等，以協助本處採取相應檢控行動。

此外，本處一直密切留意將軍澳東面水域的情況。現時約有 500 多艘船隻停泊於該水域，大部分均為小型遊樂船隻，而近年船隻數目也保持穩定，船隻的停泊亦大致上整齊有序，過去兩年本處只收到 2 宗有關船隻阻礙的投訴個案。儘管如此，本處會繼續密切留意該水域的情況，並定期進行巡查及整理行動，包括清理違規浮動構築物及維持海上秩序。

海事處

2019 年 2 月