

西貢區議會
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一九年第二次會議，已於二〇一九年三月二十一日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

2019-2020 年度西貢區巴士路線計劃

2. 運輸署簡介計劃，委員會請運輸署及巴士公司跟進委員的意見。

將軍澳公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程

3. 土木工程拓展署及顧問公司簡介工程，委員會請土木工程拓展署及顧問公司跟進委員的意見，並把題述議題轉交區議會全體會議繼續跟進。

要求運輸署在實施第 E22A 號線的調整行車路線後，研究方案照顧怡心園、茵怡花園及富麗花園居民

4. 運輸署報告，運輸署已透過西貢民政事務處(下稱「西貢民政處」)就有關工程進行諮詢。

要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處

5. 運輸署報告，寶邑路與寶順路交界路口已由 2019 年 3 月 13 日起由迴旋處改為燈號管制，運輸署會檢視該路口的運作及建議「8 字形」行車方案(即由唐明街經寶順路南行及翠嶺路駛往調景嶺公共交通交匯處落客，然後駛經景嶺路及再次於寶順路南行以返回寶邑路繼續原有路線)所帶來的車程延誤。

查詢九巴建議於寶琳北路康盛花園分站（九龍方向）加裝預計到站時間顯示屏的安排及工程進度

要求巴士公司於將軍澳寶琳北路(向將軍澳方向)康盛花園及翠林邨第 690 號巴士站增建巴士站上蓋及座椅，以解候車乘客日曬雨淋之苦
因應將軍澳南人口增長，要求運輸署協調專營巴士公司盡快於區內興建巴士站上蓋，並加設座椅及顯示屏

6. 九巴表示，九巴及中電正就寶琳北路康盛花園分站(往九龍方向)加裝顯示屏工程申請掘路許可證，安裝工程預計於今年 4 月底展開，並於上半年完成。至於康盛花園及景明苑(往將軍澳方向)巴士站現時已設有上蓋，九巴會檢視延長現有上蓋的可行性。

搬遷第 796X 號線環保大道領都巴士站

7. 運輸署報告，現有巴士站與石角路路口之間設有回收場舊址的車輛出入通道，若按照委員建議將巴士站北移，運輸署須先將舊有車輛通道修復成行人路，才可讓乘客安全上落。運輸署會繼續研究建議的可行性。

要求運輸署重組第 93A、93M、93K、95 及 95M 巴士路線，以改善山上交通問題

8. 運輸署表示已備悉委員的意見，分區辦事處及巴士發展部一直有保持聯繫並檢視題述議題。

要求增設尚德至中環小巴線 因應中環灣仔繞道通車，要求重開過海公共交通路線

9. 委員會通過上述兩項動議及同意合併討論，並備悉運輸署的書面回覆。

要求延長及加深西貢往九龍方向響鐘巴士站

10. 運輸署表示已向路政署發出施工通知書，而路政署表示會與運輸署跟進當區議員的意見以落實最終方案。

要求調整 94 巴士路線班次時間

11. 運輸署報告，運輸署及九巴現正研究將平日上午繁忙時段往西貢方向的班次維持每 30 分鐘一班。

要求運輸署盡快落實調景嶺來往馬鞍山巴士線

12. 運輸署表示會密切注視題述路線的進度，並期望能盡快完成相關工作。

建議將第 95M 號線延伸至九龍灣企業廣場巴士總站，並進行廣泛的地區諮詢以完善有關路線

13. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及九巴的書面回覆。

建議第 290、290A 及 290X 號巴士(往荃灣西方向)於將軍澳區增設分段收費

14. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及九巴的書面回覆。

要求改善清水灣往來將軍澳交通問題

15. 運輸署表示，由 2019 年 3 月 25 日起，第 91S 號線將加開平日上午 7 時 55 分的班次，同時第 91 號線的班次亦會作出調整。運輸署期望透過上述安排，更有效地運用巴士資源。

本會要求政府研究為合適的公共小巴站興建上蓋及座椅

16. 運輸署正研究在第 105 號線康盛花園小巴總站興建上蓋。

要求開辦來往將軍澳及旺角的通宵專線小巴服務

17. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

建議 113 號線小巴於坑口站 PTI 設中途站及提供港鐵-小巴轉乘優惠

18. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署及港鐵的書面回覆。

要求重新檢視位於日出康城港鐵站內的闊閘機以方便居民出入

19. 委員會通過上述動議，並備悉港鐵的書面回覆。

要求港鐵綠化寶琳站上蓋

20. 委員會通過上述動議，並備悉港鐵的書面回覆。

要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通

強烈要求盡快回復翠琳路雙線雙向行車

21. 運輸署表示，即使翠琳路擠塞，相信駕駛人士能因應交通情況自行調節，故翠琳路的擠塞情況有可能比預期輕微。運輸署會再檢視委員的意見及有關方案。

要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區

要求政府 18 區增加資源，加快上坡工程，興建康盛花園至寶康路行人路上蓋及自動扶梯連接系統工程，並提供工程時間表

查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情

22. 委員會通過合併討論上述議題及討論「查詢連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區興建扶手電梯技術規劃、財務研究及工程時間表詳情」的提問，並備悉路政署及運輸署的書面回覆。

要求在清水灣道井欄樹白石窩村及新村之路段改善居民安全橫過馬路及改善居民生活問題

強烈要求政府以特事特辦方式，放寬人人暢道通行計劃及無障礙通道的規限，於清水灣道興建行人天橋及升降機，保障附近居民在該路段過馬路的安全，避免不幸事件再度發生

23. 委員會同意將有關路段的車速限制由每小時 70 公里收緊至 50 公里，運輸署表示會向內部車速檢討委員會反映。

建議平整將軍澳林盛路近水庫旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求

建議於北港足球場旁的空地改建成收費錶停車位，以應付市民對泊車位的需求

關注翠嶺路的士站使用率極低，要求當局研究改成咪錶位的可行性

要求於區內合適地點增設更多電單車停泊位

24. 委員會通過合併討論上述議題及通過「要求於區內合適地點增設更多電單車停泊位」的動議，並備悉運輸署的書面回覆。

要求擴闊西貢菠蘿輦路太平村至西貢公路之間，以改善交通擠塞問題

25. 路政署表示，相關部門已於 2019 年 3 月初向村代表匯報工程進度及可行方案，並會繼續跟進獲村代表支持的方案。

要求於寶林邨寶儉樓巴士站近車頭位置增設橫過單車徑的過路處

26. 運輸署建議於題述巴士站近車頭位置的單車徑上增設過路處。運輸署稍後會檢視現場設施及巴士站的位置，再透過西貢民政處進行諮詢。委員會通過刪除上述議題。

為興建行人路上蓋建議進行人流統計

27. 運輸署表示，興建行人路上蓋須從交通角度檢視建議是否符合相關要求(例如有足夠人流)，加上運輸署資源緊絀，故未能跟進每個興建行人路上蓋建議。

要求政府研究監管領展停車場連年大幅加租，令市民百上加斤

28. 委員會通過上述動議，並備悉運輸及房屋局的書面回覆。

強烈要求政府盡快改善清水灣道(大埔仔村路段)嚴重塞車問題

29. 委員會通過上述動議，並備悉路政署的書面回覆。

要求研究於唐明街至唐俊街路段增設行人上蓋

30. 委員會通過上述動議，運輸署回應，運輸署將安排與相關委員實地視察，並跟進有關建議。

關注區內隧道將實行不停車繳費系統，要求保障車主私隱及為隧道收費員提供培訓計劃

31. 委員會通過上述動議，並備悉運輸署的書面回覆。

因應將軍澳第 77 區寵物公園近將軍澳海濱長廊單車徑接二連三的單車意外，要求政府盡快檢討寵物公園閘門的位置及研究改善方案

32. 路政署報告，興建樓梯及斜道的工程正在進行，其後會重鋪行人路路面及遷移單車徑上的行人過路處，整項工程預計於今年 4 月完成。

坑口公共運輸交匯處單車及雜物擺放問題

33. 運輸署表示已擬備設計圖則。路政署表示，待運輸署發出施工通知書後，路政署便會安排採購物料及展開工程。

將軍澳南夜間違例泊車問題

34. 有委員表示，有居民早前向警方投訴唐賢街及至善街一帶的夜間違例泊車問題嚴重。根據警方回覆，由於將軍澳南泊車位不足，故會行使酌情權而不作出票控。委員對警方上述回覆有保留。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇一九年四月