

西貢區議會
主席及全體會員

2019 年 5 月 7 日

西貢區議會會議提出動議

**要求路政署全面提升將軍澳地區工程效率，
檢討區內設施，及加強與部門溝通，並善用資源及公帑。**

內容：

路政署的職能甚廣，大至鐵路發展，小至街燈更換都肩負重任，惟本人發現該署在將軍澳的工程項目效率緩慢，更出現資源錯配問題，詳情如下：

1. 「人人暢道通行計劃」程序因循守舊，公帑未能用得其所。

「人人暢道通行計劃」在 2012 年 8 月推出，原意是透過在行人天橋、高架行人路及隧道等加設升降機，締造無障礙通行的環境，方便市民、長者和殘疾人士外出。而在部門估算中顯示，橫跨景嶺路近香港知專設計學院的行人天橋(SK03)的總人流為 541 人，位列所有選項的第一位(附表一)，惟路政署或運輸署都未能提供一個有效、客觀、專業的評選機制，因此高人流地點反而落選。反之橫跨昭信路近田下灣村(NF310) 人流只有 60 人 (附圖一)，地面有過路設施(附圖二)，卻成功被納入考慮。既然政府有意改善傷殘人士的道路環境，便應善用資源及公帑，重視成本效益，讓更多人受惠，不應無視社區需要。更奇怪的是，在現行設計中，NF310 只有一邊設升降機，長者及傷殘人士未能完全受惠，卻花費 2 千多萬，未能達到無障礙通行的精神，而居民意見十居其九支持地面設施遠較奔波上落天橋方便(附圖三)，故要求署方遵守承諾，在下一階段的「人人暢道通行計劃」優先接納 SK03，並檢討評選機制。

2. 海濱長廊設計失誤，7 年才亡羊補牢。

不少市民前往將軍澳海濱長廊散步、踏單車或跑步等，但 2012 年將軍澳海濱長廊第二期鄰近第 65C2 區的路段，開幕初期，本人已提出欠缺照明燈及行人過路位設計錯誤，要求行人橫過單車徑及天橋底，加上環境昏暗(附圖四)，可能為長廊使用者帶來危險，因此，本人多次提出，建議在將軍澳海濱長廊加設照明燈及優化行人過路位，惟路政署在 2017 年 7 月，只在橋底設置了一支矮街燈(附圖五)，之後再陸續增設照明系統，用了近 7 年才解決問題。

3. 寶林南路及文物徑附近損毀 11 年未復修

本人自 2008 年 11 月 18 日動議「要求政府對非法偷取電纜加強執法，維修路面及設施」，之後多次追問部門有關維修進展，如 2015 年 7 月 7 日動議，「要求政府盡快維修及改善調景嶺(五桂山、茅湖山及魔鬼山附近)的設施及道路」(附圖六)，當中均提出有燈柱疑似電線被偷多年仍未見維修，無法照明，對行

人造成危險，而路政署倒行逆施，指該處有六支電燈柱棄用多時，將安排承辦商移除那些棄置電燈柱，令該處變漆黑一片。然而，截至本人再收到不少居民投訴電燈柱屹立地上，但仍未修好。政府花費近億元，興建文物徑，落成後定必遊客增多，如見到該處街燈損毀 11 年之久，必貽笑大方。(附圖七)

4. 運輸署與路政署溝通不足，設施議而不決。

坑口公共運輸交匯處近名成街出口，經常擺滿單車及雜物，造成人車爭路的情況。本人多次在區議會反映，運輸署曾於該處放置木板，但因美觀問題陸續移除，但不排除會因應單車違泊情況設不鏽鋼板。當時單車違泊日益嚴重，無法根絕，故運輸署同意設板，並完成設計圖，惟在臨門一腳，被路政署截停，指會阻擋駕駛者的視線，但卻沒有提出其他可行措施。另外，維景灣畔近翠嶺路出入口，經常有車輛違法掉頭，在對面行車線轉入維景，十分危險，故本人多次去信建議在該處設膠柱(附圖八)。該處已發生多次交通意外，但事情一拖再拖，至今仍未見展開工程。路政署作為專業部門，應積極與其他部門交流意見，例如本人去年跟進將軍澳帝景灣停車場出入口外的影綫問題，根據運輸署規定，如地方設有影綫，車輛則不可駛進，否則便觸犯法例。然而，帝景灣居民駕車由停車場外出，便必須橫越其影綫，令居民無奈地誤墮法網。路政署負責道路維修及管理，如見有異應積極與相關部門反映，亦不應盲目接收一些有問題的工程項目。

民生無小事，路政署與運輸署身肩重責，與部門必須加強溝通，提升工作效率，並時刻向區議會及地區匯報進度，故要求路政署儘快跟進上述事宜，全面檢討內部工作。

動議：

要求路政署全面提升將軍澳地區工程效率，檢討區內設施，及加強與部門溝通，並善用資源及公帑。

望 主席能加入 2019 年 5 月 7 日之議程，謹此致謝！



動議人：陳繼偉議員

和議：方國珊議員



張美雄議員



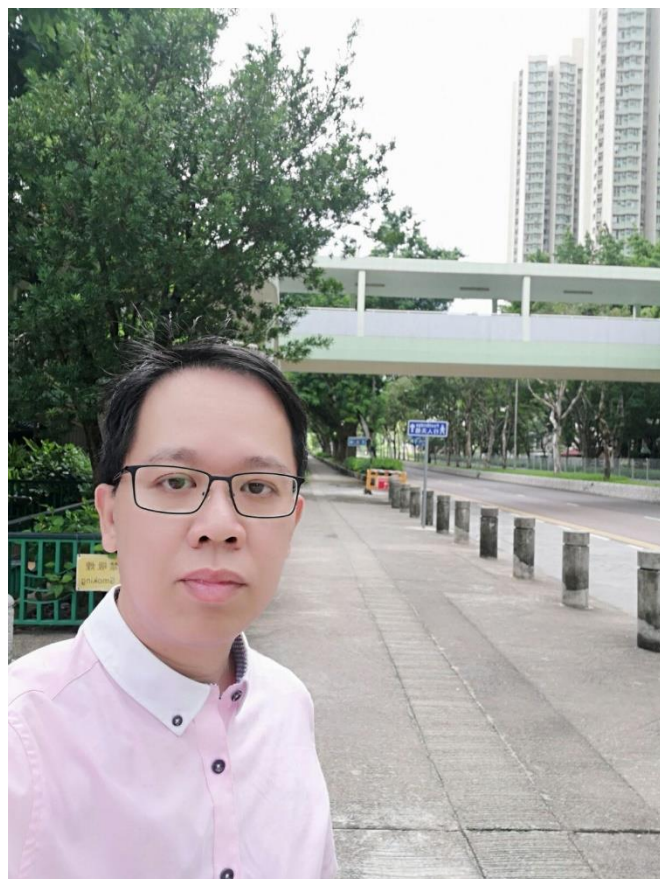
張展鵬議員

2019 年 4 月 17 日

附表一：橫跨景嶺路近香港知專設計學院的行人天橋的人流最多。

編號	位置	現時最高小時人流	現有斜道
SK01	橫跨翠林路與翠林社區會堂的行人天橋	310	沒有
SK02	橫跨翠林路連接翠林商場及景明苑的行人天橋	82	有
NF310	橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋	60	有
SK03	橫跨景嶺路近香港知專設計學院的行人天橋	541	沒有

附圖一：現有昭信路的行人天橋與地面過路設施十分近。



附圖二：昭信路現有地面過路設施，從過路位步行到天橋只需約 200 步。



附圖三：本人在區議會動議，要求重新考慮 SK03。

SKDC(111)文件第2018號

西貢區議會
交通及運輸委員會主席
劉偉寧議員

2018年1月18日
西貢區議會交通及運輸委員會提出動議
「要求政府將橫跨景嶺路近香港知專設計學院的行人天橋
納入人人暢道通行計劃。」

背景

「人人暢道通行計劃」在2012年8月推出，原意是透過在行人天橋、高架行人路及隧道等加設升降機，締造無障礙通行的環境，方便市民、長者和殘疾人士外出。而根據路政署的統計顯示，橫跨景嶺路近香港知專設計學院的行人天橋(SK03)的總人流為541人，相較議會已通過的翠林社區會堂的行人天橋(SK01)的總人流310人，橫跨翠林路連接翠林商場及翠林苑的行人天橋(SK02)總人流82人，及橫跨昭信路近田下灣村總人流60人(NF310)，香港知專設計學院的行人天橋總人流多出很多倍，而隨著鄰近多項工程包括連接調景嶺公共圖書館及將軍澳中心以及連接尚德及將軍澳港鐵站的高架行人天橋、將軍澳政府大樓等落成在即，相信人流量將大幅上升。另外，路向四肢傷殘人士協會總部設於香港知專設計學院附近，但該學院的電梯於雨天或下課時間後均會停止運作，導致輪椅使用者經常無法利用該電梯通往上述行人天橋，十分不便。我們在過去的交通及運輸委員會中，多次提出要求署方優先考慮在上述天橋加設升降機，而署方亦承諾會作考慮。

動議

本動議文件「要求政府將橫跨景嶺路近香港知專設計學院的行人天橋納入人人暢道通行計劃。」提呈2018年1月18日西貢區議會交通及運輸委員會討論。

陳偉寧

動議：陳偉寧議員

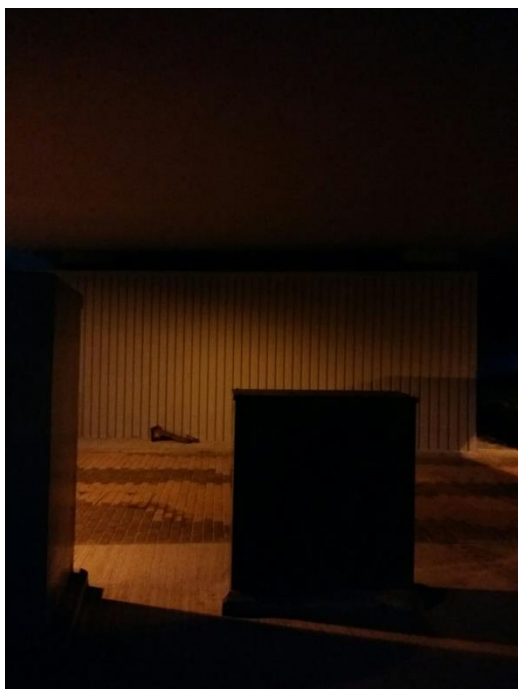
方國珊

和議：方國珊議員
2018年1月3日

張英雄

張英雄議員

附圖四：海濱長廊天橋底環境昏暗



附圖五：路政署只加設矮街燈。



附圖六：燈柱電線被偷 11 年未見維修 附圖七：寶林南路部分地方未設防撞欄



附圖八：2017 年曾有校巴在翠嶺路非法掉頭而發生交通意外。

