

致：西貢區議會
主席及全體議員

2019 年 5 月 7 日(星期二)

西貢區議會全體會議上提出的動議

本會關注政府落實《鐵路發展策略 2014》東九龍綫的進度，
要求政府早日開展項目，並採納本會對路線及車站的建議

運輸及房屋局於 2014 年 9 月發表《鐵路發展策略 2014》，當中包括建議於 2019 至 2025 年間落實興建鑽石山至寶琳站的東九龍綫。本會過去多次亦多次討論與興建東九龍綫相關的事宜，並就路線及車站位置給予意見。

面對將軍澳的人口不斷增加，現有的港鐵將軍澳綫早已不勝負荷。根據根據運輸及房屋局回覆立法會特別財委會的資料，以每平方米站立 4 人的乘客密度為標準計算，將軍澳綫於 2018 年早上繁忙時段的載客量達 100%，可見現時本區的鐵路服務已經飽和。

事實上，港鐵公司已經就東九龍綫向政府提交建議書。我們懇請政府向公眾交代東九龍綫的推展進度，並早日落實項目，以解決減輕本區的交通問題。

動議措辭：

本會關注政府落實《鐵路發展策略 2014》東九龍綫的進度，
要求政府早日開展項目，並採納本會對路線及車站的建議



動議人：鍾錦麟



和議人：范國威



梁里



黎銘澤



呂文光



林少忠

2019 年 4 月 17 日