



**HIGHWAYS DEPARTMENT
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

傳真文件 21748355
路政署

鐵路拓展處

香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署一樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (BU2S) in HYD RDO/16-3/28/9
來函檔號 Your Ref. :
電話 Tel. : 2762 4021
圖文傳真 Fax : 2761 1508

西貢區議會
2019年5月7日會議文件
SKDC(M)文件第133/19號

西貢區議會 路政署就SKDC(M)文件第115/19號的回應

將軍澳培成路38號

西貢將軍澳政府綜合大樓四樓

西貢區議會秘書處

(經辦人: 廖仲謙先生)

廖先生:

西貢區議會

**「本會關注政府落實《鐵路發展策略 2014》東九龍綫的進度，
要求政府早日開展項目，並採納本會對路線及車站的建議」**

就鍾錦麟議員於 2019 年 4 月 17 日向西貢區議會大會提出題述的動議，本署經諮詢運輸及房屋局後，現提供回覆並於載附件一。

基於公務理由，我們未能出席貴會於 2019 年 5 月 7 日的會議。

謝謝 貴會對鐵路發展的關注。

路政署鐵路拓展處
統籌組組長/鐵路計劃

(陳敏明 陳敏明 代行)

7



- 2 -

運輸及房屋局

(經辦人：張國明先生)

傳真：2868 5261

二零一九年五月三日

西貢區議會大會

2019 年 5 月 7 日會議

「本會關注政府落實《鐵路發展策略 2014》東九龍綫的進度，
要求政府早日開展項目，並採納本會對路線及車站的建議」的動議

就鍾錦麟議員於 2019 年 4 月 17 日向西貢區議會大會提出的動議，當中就鐵路發展的建議－「要求政府早日開展項目，並採納本會對路線及車站的建議」，經諮詢運輸及房屋局後，我們現回覆如下：

香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）已應政府的邀請提交東九龍綫的建議書。路政署及相關政策局／部門已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料和補充細節。進行評估時，我們的重點是要確保建議是切實可行，並能為社區帶來最大的裨益。鑑於房屋供應緊張，而鐵路發展可能帶來潛在的房屋供應，政府亦正就此方面檢視港鐵公司提交的建議書。

鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略2014》中建議的各個新鐵路項目（包括東九龍綫）具有不同程度的複雜性。正如我們在《鐵路發展策略2014》中明確指出，策略載列的個別擬議鐵

路項目的進一步推展，須視乎每個項目進行的詳細工程、環境及財務研究的結果，以及最新的需求評估和是否有足夠的資源而定。另外，就主要配合新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，有關發展區及新房屋發展的落實時間表將會是該等鐵路項目的重要規劃參數。因此，《鐵路發展策略2014》中建議的初步落實時間表會因應情況變化而有所調整。按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，我們會就方案的細節諮詢公眾，包括立法會及當區區議會。

《鐵路發展策略2014》內建議的東九龍線，將會沿著觀塘北部連接觀塘線（及未來沙中線）的鑽石山站和將軍澳線的寶琳站，以服務彩雲、順天、秀茂坪及寶達等地區。

港鐵公司一直密切留意各綫路列車服務的乘客需求，並根據乘客乘車模式、乘客量及需求等因素，制定行車時間及相關安排。自2010年起，港鐵公司每星期累積增加超過2900班列車班次，當中包括將軍澳綫每周增加279班車，以提升鐵路綫的可載客量及紓緩列車載客壓力。

在將軍澳綫所增加的列車班次之中，有201班車為配合平日早上及黃昏繁忙時段推出的「2+1」列車服務安排，其餘78班車則在其他時段

服務，進一步提升將軍澳綫的整體載客量。港鐵公司會繼續留意將軍澳綫服務乘客量的增長，定期作出檢討。

中期而言，港鐵公司會透過提升信號系統(包括觀塘綫及將軍澳綫)以全面增加可載客量，並進一步提升服務的整體可靠度和效率。當信號系統提升工程全面完成後，這些鐵路線的整體可載客量可增加約10%。

至於 貴會既往對有關東九龍走綫及車站位置的建議，例如將規劃中的東九龍綫延於康景、翠林及馬油塘加設港鐵站和伸延至香港科技大學，我們已轉交港鐵公司參考。

謝謝 貴會對鐵路發展的關注。

路政署鐵路拓展處

2019 年 5 月 3 日